

 XPENG



XPENG X9
USER'S MANUAL
คู่มือการใช้งาน



สารบัญ

XOS	6	การทำความสะอาด HUD.....	30
แผงหน้าปัด	6	ข้อควรระวังในการใช้งาน HUD	30
หน้าจอแสดงผล	6	การเชื่อมต่อ	31
ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัด.....	8	การแคสต์หน้าจอแบบไร้สาย	31
CID	14	ภาพรวมการทำงาน	31
หน้าจอแสดงผล	14	การแคสต์หน้าจอแบบใช้สาย.....	32
ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD).....	16	ภาพรวมการทำงาน	32
ภาพรวมการทำงาน	16	Apple Carplay	33
การเปิดและปิด HUD	17	ภาพรวมการทำงาน	33
การปรับความสูง ความสว่าง และมุมของ HUD.....	18	การเข้าและออกจากรถ	35
การตั้งค่าโหมดการแสดงผล HUD	19	การค้นหาตำแหน่งรถอย่างรวดเร็ว	35
มุมมองไฟเลี้ยวบน HUD	25	การค้นหาตำแหน่งรถระยะไกล (เฉพาะบัญชีเจ้าของรถ).....	35
ภาพถนนแคบอัจฉริยะบน HUD	26	การค้นหารถในระยะไกลผ่านแอป XPENG.....	35
มุมมองด้านหลังบน HUD	27	การแจ้งเตือนการล็อกและปลดล็อก.....	35
โหมดการรับชมบน HUD	28	การแจ้งเตือนการล็อกและปลดล็อกรถ	35



มือจับประตูยื่นออกเมื่อปลดล็อก.....	36	ฟังก์ชันภายในรถ	45
การปิดกระจกหน้าต่างอัตโนมัติหลังจากล็อกรถ	36	เครื่องปรับอากาศ.....	45
การพับกระจกมองข้างอัตโนมัติหลังจากล็อกรถ	36	หน้าจอแสดงผล.....	45
กุญแจการ์ด NFC.....	37	การเปิดและปิดเครื่องปรับอากาศ	50
การปลดล็อกหรือการล็อกรถ	37	พวงมาลัย	52
การสตาร์ทรถ	38	ปุ่มบนพวงมาลัย.....	52
ข้อควรระวังการใช้งาน	38	การปรับตำแหน่งพวงมาลัย.....	55
การแจ้งเตือนเมื่อมีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะหลัง.....	39	ฟังก์ชันทำความร้อนพวงมาลัย.....	56
ภาพรวมการทำงาน	39	การขับขี.....	57
การตั้งค่าบนหน้าจอสัมผัส.....	39	การเปิดและปิดระบบรถ	57
โหมดสแตนด์บาย.....	39	การเปิดระบบรถ	57
ภาพรวมการทำงาน	39	การสตาร์ทรถ	57
การแจ้งเตือนเมื่อมีเด็กถูกทิ้งไว้ในรถ	40	การปิดระบบรถ	58
บทนำ.....	40	การปิดระบบรถฉุกเฉิน.....	58
การใช้งาน	41	ระบบช่วงล่างแบบถุงลม	59
X-Park	42	ภาพรวมการทำงาน	59
บทนำ.....	42	ความสูงของช่วงล่าง	59
การใช้งาน	42	ความแข็งของช่วงล่าง	60



Smart Chassis (ระบบแชสซีอัจฉริยะ)	61	ระบบแสดงผลภาพอัจฉริยะ	73
Suspension Welcome (ระบบปรับช่วงล่างต้อนรับ).....	62	กล้องมุมมองรอบคัน 360 องศา.....	73
การใช้งานระบบเบรก	63	ภาพรวมการทำงาน	73
เบรกจอดรถไฟฟ้า (EPB).....	63	ตัวรถโปร่งใสแบบ 3D	77
AUTOHOLD (ระบบหน่วงเบรกอัตโนมัติ).....	64	ภาพรวมการทำงาน	77
ความรู้สึกของเบ้าเบรก	65	ระบบตรวจสอบผู้โดยสาร OMS (รุ่น Ultra).....	79
ระบบเบรกแบบนุ่มนวล	65	บทนำ.....	79
ระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)	66	ระบบช่วยขับขี่	85
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	67	ภาพรวมระบบช่วยขับขี่.....	85
ระบบควบคุมแรงยึดเกาะแบบกระจาย (dTCS).....	69	องค์ประกอบของระบบช่วยขับขี่	85
ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรก (EBA).....	70	ระบบช่วยควบคุมให้อยู่กึ่งกลางเลน (LCC).....	87
ระบบเบรกป้องกันการชนซ้ำ (MCB).....	70	ภาพรวมการทำงาน	87
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)	70	ระบบความปลอดภัยเชิงรุก	96
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HHC).....	71	ระบบเตือนการชนด้านหน้า และระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ	
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ*	72	(FCW & AEB).....	96
บทนำ.....	72	ภาพรวมการทำงาน	96
ระบบแจ้งเตือนเสียงสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (AVAS)	72	ระบบตรวจจับจุดอับสายตา และระบบช่วยเปลี่ยนเลน (BSD &	
ภาพรวมการทำงาน	72	LCA).....	99



ภาพรวมการทำงาน	99	ภาพรวมการทำงาน	112
ระบบเตือนขณะเปิดประตู (DOW)	101	ขั้นตอนการใช้งาน V2L	112
ภาพรวมการทำงาน	101	การขับขี่และการโดยสารอย่างปลอดภัย	114
ระบบเตือนการชนจากด้านหลัง (RCW)	103	เข็มขัดนิรภัย	114
ภาพรวมการทำงาน	103	การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง	114
คำแนะนำในการชาร์จ	105	การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงตั้งครรภ์	116
อุปกรณ์แรงดันไฟฟ้าสูง	105	ถุงลมนิรภัย	117
บทนำ	105	ภาพรวมถุงลมนิรภัย	117
การใช้งานสถานีชาร์จแบบช้า	107	ไฟแสดงความขัดข้องของถุงลมนิรภัย	120
ช่องชาร์จแบบช้า AC	107	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย	120
ขั้นตอนการชาร์จแบบช้า	107	สถานการณ์ที่ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน	122
การปลดล็อกหัวชาร์จแบบช้าในกรณีฉุกเฉิน	108	การบำรุงรักษาและการดูแล	124
การใช้งานสถานีชาร์จแบบเร็ว	110	คำอธิบายการรับประกันคุณภาพ	124
ช่องชาร์จแบบ DC	110	การรับประกันคุณภาพแบบจำกัด	124
ขั้นตอนการชาร์จแบบเร็ว	110	การรับประกันคุณภาพแบบจำกัดสำหรับอะไหล่ที่เปลี่ยน	126
ระบบจ่ายไฟให้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ภายนอก	112	การระงับข้อพิพาท	128
(V2L)	112	หมายเหตุที่เกี่ยวข้องกับการรับประกันคุณภาพ	128



การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า.....	131	ข้อมูลรถ	153
การตรวจสอบของเหลว	132	ข้อมูลระบุตัวรถ.....	153
ภาพรวมตำแหน่งเติมของเหลว	132	ข้อมูลระบุภายนอกรถ	153
การตรวจสอบน้ำมันเบรก	133	ป้ายความปลอดภัยของรถ	154
การตรวจสอบน้ำหล่อเย็น	136	ป้ายความปลอดภัยแรงดันไฟฟ้าสูง	155
การเติมน้ำฉีดกระจกหน้า	138	หน้าต่างเซนเซอร์	158
การบำรุงรักษาขางรถยนต์.....	139	หมายเลขประจำตัวรถ (VIN).....	158
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS).....	139	ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของรถ	161
ความลึกของดอกยาง	141	ขนาดตัวรถ.....	161
การสลับตำแหน่งยาง	142	ข้อมูลจำเพาะน้ำหนัก.....	164
การเปลี่ยนยาง.....	142	ข้อมูลจำเพาะแบตเตอรี่.....	166
การใช้โซลล์	143	ข้อมูลจำเพาะชุดขับเคลื่อนไฟฟ้า.....	167
ประเภทยางสำหรับทุกฤดูกาล	145	ข้อมูลจำเพาะระบบช่วงล่าง	168
การช่วยเหลือเมื่อรถเสีย	146	ข้อมูลจำเพาะของเหลว	172
แนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางจราจร	146	ข้อมูลจำเพาะเบาะนั่ง.....	173
การหยุดรถเมื่อเกิดความขัดข้อง	146	ข้อมูลลูกค้า.....	176
เครื่องมือประจำรถ	147	อะไหล่และการดัดแปลง	176
คำเตือน.....	152	ระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR).....	177

แผงหน้าปัด

หน้าจอแสดงผล




1. ไฟแสดงสถานะ

- ไฟแสดงสถานะถูกจัดวางอยู่ในตำแหน่งต่าง ๆ บนแผงหน้าปัด และใช้แสดงสถานะของฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถ

2. ความเร็วรถ

- ตำแหน่งเกียร์ ดูรายละเอียดหน้า 254



4. เวลา
5. อุณหภูมิอากาศภายนอก
6. ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้:
 - บนหน้าจอสัมผัส ในหน้าจอ “ → **Settings** → **Charging & Discharging** → **Charging**” สามารถสลับการแสดงผลระหว่าง CLTC และ WLTP ได้
7. โหมดการขับขี่
8. มาตรฐานกำลัง



ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัด

หลังจากเปิดระบบไฟของรถแล้ว ไฟแสดงสถานะบางดวงจะติดสว่าง เมื่อระบบตรวจสอบตัวเองเสร็จสมบูรณ์ หากระบบทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงสถานะจะดับลง ไฟแสดงสถานะบางดวงจะติดสว่างเพื่อแสดงสถานะปัจจุบันของฟังก์ชันระบบต่าง ๆ ของรถ และไม่ได้บ่งชี้ถึงความขัดข้องของระบบ หากมีข้อสงสัยระหว่างการใช้งานรถในชีวิตประจำวัน โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG



ไฟสูงเปิดใช้งาน



ระบบถุงลมนิรภัยขัดข้อง



ระบบไฟสูงอัจฉริยะ (สีน้ำเงิน) เปิดใช้งาน



เข็มขัดนิรภัยที่นั่งผู้ขับขี่ยังไม่ได้คาด



ระบบไฟสูงอัจฉริยะ (สีเหลือง) ขัดข้อง



เข็มขัดนิรภัยที่นั่งผู้โดยสารตอนหน้ายังไม่ได้คาด



ระบบไฟสูงอัจฉริยะ (สีเทา) เปิดใช้งาน



เข็มขัดนิรภัยที่นั่งแถวที่สองด้านซ้ายยังไม่ได้คาด และ
เข็มขัดนิรภัยที่นั่งแถวที่สามด้านซ้ายยังไม่ได้คาด



ไฟเลี้ยวซ้ายเปิดใช้งาน



เข็มขัดนิรภัยที่นั่งแถวที่สองด้านซ้ายยังไม่ได้คาด และ
ที่นั่งแถวที่สามด้านซ้ายไม่มีผู้โดยสารหรือคาดเข็มขัด
นิรภัยแล้ว



ไฟเลี้ยวขวาเปิดใช้งาน



ที่หนึ่งแถวที่สองด้านซ้ายไม่มีผู้โดยสารหรือคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว และเข็มขัดนิรภัยที่หนึ่งแถวที่สามด้านซ้ายยังไม่ได้คาด



ไฟต่ำเปิดใช้งาน



ที่หนึ่งแถวที่สองด้านซ้ายไม่มีผู้โดยสารหรือคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว และที่หนึ่งแถวที่สามด้านซ้ายไม่มีผู้โดยสารหรือคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว



ไฟตัดหมอกเปิดใช้งาน



เข็มขัดนิรภัยที่หนึ่งแถวที่สามตรงกลางยังไม่ได้คาด



ไฟหรีเปิดใช้งาน



ที่หนึ่งแถวที่สามตรงกลางไม่มีผู้โดยสารหรือคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว



ระบบไฟต่ำอัตโนมัติ (สีเขียว) เปิดใช้งาน



เข็มขัดนิรภัยที่หนึ่งแถวที่สองด้านขวายังไม่ได้คาด และเข็มขัดนิรภัยที่หนึ่งแถวที่สามด้านขวายังไม่ได้คาด



ป้ายจำกัดความเร็วบนถนน



เข็มขัดนิรภัยที่หนึ่งแถวที่สองด้านขวายังไม่ได้คาด และที่หนึ่งแถวที่สามด้านขวาไม่มีผู้โดยสารหรือคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว



เกินความเร็วตามป้ายจำกัดความเร็ว



ที่หนึ่งแถวที่สองด้านขวาไม่มีผู้โดยสารหรือคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว และเข็มขัดนิรภัยที่หนึ่งแถวที่สามด้านขวายังไม่ได้คาด



	ป้ายจำกัดความเร็วจากกล้องตรวจจับความเร็ว		ที่นั่งแถวที่สองด้านขวาไม่มีผู้โดยสารหรือคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว และที่นั่งแถวที่สามด้านขวาไม่มีผู้โดยสารหรือคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
	ไม่พบป้ายจำกัดความเร็วบนถนน		ระบบช่วงล่างแบบถุงลมทำงานขัดข้องบางส่วน
	การปรับความแข็งของช่วงล่างแบบถุงลมขัดข้อง		ระบบช่วงล่างแบบถุงลมขัดข้องรุนแรง
	สายชาร์จเชื่อมต่ออยู่		แบตเตอรี่ขัดข้อง
	เปิดใช้งานการชาร์จตามเวลาที่ตั้งไว้		กำลังขับถูกจำกัด
	ระบบพวงมาลัยขัดข้อง		ระบบขับเคลื่อนขัดข้อง
	ระบบพวงมาลัยขัดข้องรุนแรง		มอเตอร์และตัวควบคุมมีอุณหภูมิสูงเกินไป



	ติดสว่างค้าง: ฟังก์ชันจอดรถทำงานอยู่		มอเตอร์และตัวควบคุมขัดข้อง
	กะพริบ: สถานะคาลิเปอร์ไม่ถูกต้อง		อุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำเกินไป
	ติดสว่างค้าง: เบรกจอดรถขัดข้อง		อุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนสูงเกินไป
	กะพริบ: ระบบจอดรถอยู่ในโหมดบริการ		
	Auto Hold เปิดใช้งาน		
	Auto Hold ขัดข้อง		ระดับประจุแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำเกินไป
	ระบบเบรกขัดข้อง		แบตเตอรี่ขับเคลื่อนขัดข้อง
	กะพริบ: ระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ทำงาน		
	ติดสว่างค้าง: ระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง		แบตเตอรี่ขับเคลื่อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
	ระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ปิดใช้งาน		ระบบเตือนการชนด้านหน้าขัดข้อง



ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ชัดข้อง



ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงานอยู่



ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันชัดเจน



แรงดันลมยางผิดปกติ หรือระบบตรวจวัดแรงดันลมยางชัดเจน



ระบบช่วยเตือนออกนอกเลนชัดเจน



ระบบช่วยควบคุมให้อยู่กึ่งกลางเลนไม่พร้อมใช้งาน



ค่าความเร็วสูงสุดสำหรับ LCC/NGP มีอย่างน้อยหนึ่งฟังก์ชันเปิดใช้งาน



ระบบเตือนการชนด้านหน้าปิดใช้งาน



สมรรถนะการเบรกลดลง



ระบบ XPILOT ASSIST ชัดข้อง



ฮาร์ดแวร์ระบบบังคับเลี้ยวล้อหลังชัดเจน



ระบบบังคับเลี้ยวล้อหลังชัดเจน



ไฟแสดงสถานะประตูเปิด



ระบบช่วยควบคุมให้อยู่กึ่งกลางเลนทำงานอยู่



	ค่าความเร็วสูงสุดสำหรับ LCC/NGP ทั้งสองฟังก์ชัน ปิดใช้งาน		ระบบช่วยควบคุมให้อยู่กึ่งกลางเลนพร้อมใช้งาน
	ระบบช่วยควบคุมความเร็วเปิดใช้งาน		ระบบช่วยจอดรถขั้นสูงทำงานอยู่
	ระบบนำทางอัจฉริยะแบบ Guided Pilot เปิดใช้งาน		ระบบช่วยจอดรถขั้นสูงพร้อมใช้งาน
	ระบบนำทางอัจฉริยะแบบ Guided Pilot พร้อม ใช้งาน		ระบบแรงดันไฟฟ้าสูงพร้อมใช้งาน รถอยู่ในสถานะ พร้อมขับขี
	ระบบช่วยจอดรถขั้นสูงไม่พร้อมใช้งาน		เปิดใช้งานการจำกัดความเร็วของ NGP ในเวลา กลางคืน
	ระบบนำทางอัจฉริยะแบบ Guided Pilot ไม่พร้อม ใช้งาน		เปิดใช้งานการจำกัดความเร็วของ NGP บนถนนลื่น
	Smart Chassis พร้อมใช้งาน		Smart Chassis ทำงานอยู่

CID

หน้าจอแสดงผล



1. เวลา
2. แบตเตอรี่ขับเคลื่อน
 - แสดงระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ในปัจจุบัน และระดับพลังงานแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่
3. Wi-Fi
4. Bluetooth
5. กล้องบันทึกการขับขี่



- แสดงสถานะปัจจุบันของกล่องบันทึกการขับขี่ ดูรายละเอียด หน้า 310
- บัญชีผู้ใช้และพฤติกรรมกรรมการใช้งาน
 - หลังจากเข้าสู่ระบบแล้ว จะแสดงรูปประจำตัวของบัญชีผู้ใช้
 - ใช้สำหรับตั้งค่าพฤติกรรมกรรมการขับขี่และรูปแบบการใช้งานรถของคุณ
 - โมดูลเครื่องปรับอากาศฝั่งผู้ขับขี่
 - แสดงอุณหภูมิและสถานะระดับแรงลมของเครื่องปรับอากาศฝั่งผู้ขับขี่ในปัจจุบัน
 - แตะเพื่อปรับตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ
 - โมดูลเพลง
 - แสดงภาพปก ชื่อเพลง และแหล่งที่มาของสื่อที่กำลังเล่นอยู่ในปัจจุบัน
 - แตะเพื่อหยุดชั่วคราวหรือเล่นเพลงต่อ
 - บัดไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเล่นเพลงก่อนหน้าหรือเพลงถัดไป
 - หน้าแรก
 - แตะเพื่อกลับไปยังหน้าจอหน้าแรก
 - เมื่ออยู่ในหน้าจอหน้าแรก การแตะจะสลับระหว่างโหมดแบ่งหน้าจอ (Split-screen) และโหมดเต็มหน้าจอ (Full-screen)
 - การตั้งค่า
 - จุดเข้าสู่เมนูการตั้งค่าการควบคุมรถ
 - เพลง
 - มุมมอง 360 องศา ดูรายละเอียดหน้า 300
 - ศูนย์แอปพลิเคชัน
 - การปรับระดับเสียง
 - โมดูลเครื่องปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารตอนหน้า
 - แสดงอุณหภูมิและสถานะระดับแรงลมของเครื่องปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารตอนหน้าในปัจจุบัน
 - แตะเพื่อปรับตั้งค่าเครื่องปรับอากาศ

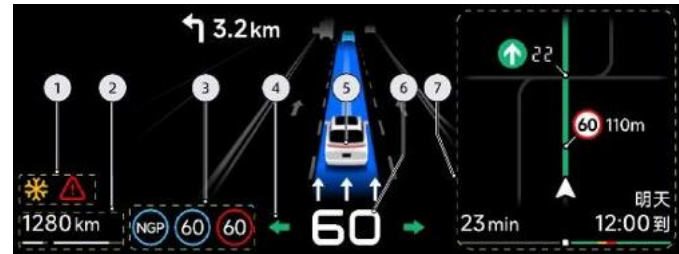


ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD)

ภาพรวมการทำงาน

ภาพรวมหน้าจอสระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD) จะแสดงข้อมูลที่ผู้ขับขี่จำเป็นต้องใช้บนกระจกหน้ารถ ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถดูข้อมูลการนำทาง บ้ายจำกัดความเร็ว ความเร็วรถ และข้อมูลอื่น ๆ ได้โดยไม่ต้องละสายตาออกจากถนน



1. โหมดหิมะ และไฟแสดงสถานะเตือนด้านความปลอดภัย
2. ข้อมูลรถ เช่น ระดับพลังงานแบตเตอรี่ ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ การปรับแรงลมและอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ การปรับระดับเสียง การสลับโหมดการขับขี่ เป็นต้น
3. ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันช่วยขับขี่ (ตัวอย่างเช่น: ไฟแสดงสถานะระบบ Navigation Guided Pilot พร้อมใช้งาน บ้ายจำกัดความเร็ว / ไฟแสดงค่าความเร็วจำกัด เป็นต้น)
4. ไฟเลี้ยว
5. ข้อมูลการรับรู้สภาพแวดล้อม (แสดงสภาพแวดล้อมภายนอกบนถนนและสถานะปัจจุบันของรถ และให้ข้อมูลแบบเรียลไทม์ (Real-time) เกี่ยวกับสภาพถนนที่ตรวจจับได้ ผู้ใช้ถนนรายอื่น เป็นต้น)




6. ความเร็วรถหรือตำแหน่งเกียร์
7. ข้อมูลการนำทาง

i เคล็ดลับ

- เมื่อระดับพลังงานแบตเตอรี่ต่ำ ระบบ HUD จะส่งการแจ้งเตือนแบตเตอรี่ต่ำ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทำการชาร์จรถให้ทันเวลา
 - เมื่อระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ตามระดับประจุแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 60 กม. แถบแสดงระยะทางจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง และแสดงข้อความเตือน
 - เมื่อระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ตามระดับประจุแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 30 กม. แถบแสดงระยะทางจะเปลี่ยนเป็นสีแดง และแสดงข้อความเตือน
- เมื่อรถอยู่ระหว่างการชาร์จ แถบแสดงระยะทางจะแสดงเป็นสีเขียว
- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ Park (P) คุณสามารถตรวจสอบสถานะการเปิด/ปิดของประตูทั้งสองฝั่งและฝาปิดทั้งสองตำแหน่งได้

การเปิดและปิด HUD

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → Settings → Display” เพื่อเปิดหรือปิดระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า HUD เมื่อปิดฟังก์ชันนี้ ระบบ HUD จะไม่แสดงข้อมูลใด ๆ บนกระจกหน้า

i เคล็ดลับ


- เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันประหยัดพลังงานระดับต่ำ ระบบ HUD จะไม่แสดงข้อมูลเตือนด้านความปลอดภัย จนกว่าจะปิดฟังก์ชันดังกล่าว
- เมื่อเปิดใช้งานโหมดประหยัดพลังงานสูงสุด ฟังก์ชัน HUD จะถูกปิดโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้ยังสามารถเปิดฟังก์ชัน HUD ได้ด้วยตนเอง หลังจากออกจากโหมดประหยัดพลังงานสูงสุด ระบบจะกลับสู่สถานะก่อนหน้า หากได้เปิดฟังก์ชัน HUD ด้วยตนเองในระหว่างที่โหมดประหยัดพลังงานสูงสุดทำงานอยู่ ฟังก์ชัน HUD จะยังคงเปิดใช้งานหลังจากออกจากโหมดดังกล่าว
- เมื่อเปิดใช้งานโหมดสมาธิของผู้ขับขี่ โหมดพักผ่อน โหมดรอ หรือโหมดช่วยเหลือ ฟังก์ชัน HUD จะถูกปิดโดยอัตโนมัติ หลังจากออกจากฟังก์ชันดังกล่าว ระบบจะกลับสู่สถานะก่อน



หน้า

- ฟังก์ชัน HUD จะยังคงสถานะเปิดหรือปิดดังเดิม เมื่อเปิดใช้งาน โหมดสมาริของผู้โดยสาร การทำความสะอาดหน้าจอ หรือเมื่อมีการเรียกใช้ฟังก์ชัน SOS

การปรับความสูง ความสว่าง และมุมของ HUD

1. หลังจากปรับตำแหน่งที่หนึ่งให้เหมาะสมแล้ว บนหน้าจอสัมผัสไปที่ “ → Settings → Display” เพื่อเปิดหน้าจอสำหรับปรับความสว่าง ความสูง และมุม
2. คุณสามารถใช้ปุ่มและลูกกลิ้งบนพวงมาลัย เพื่อปรับความสูง ความสว่าง และมุมของ HUD ได้ตามลำดับ

i เคล็ดลับ

หลังจากปรับความสูงและมุมของ HUD ด้วยตนเองแล้ว การตั้งค่าจะถูกบันทึกไว้ในพฤติกรรมการขับขี่ของบัญชีผู้ใช้ที่เข้าสู่ระบบอยู่ในปัจจุบัน หากเปิดใช้งานโหมดผู้เยี่ยมชม (Guest mode) การตั้งค่าจะถูกบันทึกไว้ภายในเครื่อง

“การปรับความสว่าง”

เมื่อนำจอปรับ HUD แสดงอยู่บนหน้าจอสัมผัส คุณสามารถปรับความสว่างของ HUD ได้โดยหมุนลูกกลิ้งด้านขวาบนพวงมาลัย

- **สว่างขึ้น:** หมุนลูกกลิ้งด้านขวาบนพวงมาลัยขึ้นด้านบน
- **มืดลง:** หมุนลูกกลิ้งด้านขวาบนพวงมาลัยลงด้านล่าง

i เคล็ดลับ

ค่าความสว่างของ HUD ถูกตั้งค่าเป็นแบบปรับอัตโนมัติ เป็นค่าเริ่มต้น

การปรับความสูง

เมื่อนำจอปรับ HUD แสดงอยู่บนหน้าจอสัมผัส คุณสามารถปรับความสูงของ HUD ได้โดยหมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายบนพวงมาลัย

- **ยกขึ้น:** หมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายบนพวงมาลัยขึ้นด้านบน
- **ลดลง:** หมุนลูกกลิ้งด้านซ้ายบนพวงมาลัยลงด้านล่าง



การปรับมุมมอง

เมื่อนำจอปรับ HUD แสดงอยู่บนหน้าจอสัมผัส ให้กดปุ่มซ้ายและขวาที่ด้านซ้ายของพวงมาลัย เพื่อปรับมุมมองหมุนซ้าย/ขวาของภาพ HUD ด้วยตนเอง

- หมุนทวนเข็มนาฬิกา: กดปุ่มซ้ายบนด้านซ้ายของพวงมาลัย
- หมุนตามเข็มนาฬิกา: กดปุ่มขวาบนด้านซ้ายของพวงมาลัย

การปรับความสูงแบบปรับตามผู้ขับขี่


1. บนหน้าจอบริเวณความสว่าง ความสูง และมุม ในหน้าจอสัมผัส ให้แตะปุ่ม “**Adaptive Height Adjustment**”
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำด้วยเสียง โดยนั่งในท่าที่ถูกต้องและมองตรงไปด้านหน้า จากนั้นระบบจะปรับ HUD ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุดโดยอัตโนมัติ ตามท่าทางและระดับสายตาของผู้ขับขี่
3. หากการปรับไม่สำเร็จ ให้ปรับทำนองอีกครั้ง ให้นั่งในท่าที่ถูกต้องและมองตรงไปด้านหน้า จากนั้นแตะ “**Readjust**” ระบบจะปรับไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุดโดยอัตโนมัติ

ตามท่าทางและระดับสายตาของผู้ขับขี่

i เคล็ดลับ

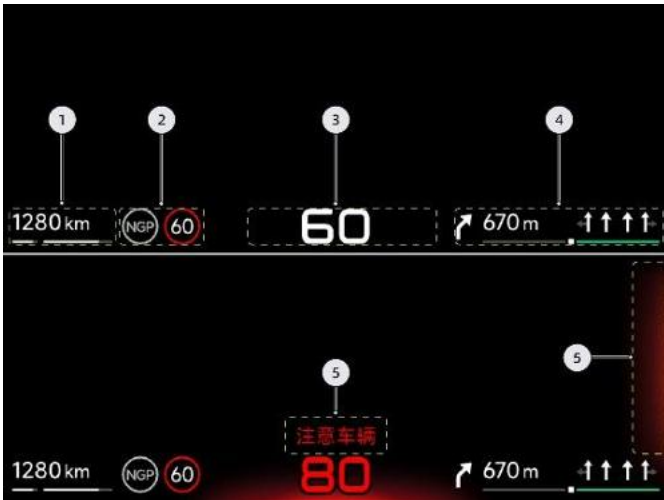
หลังจากปรับความสูงแบบปรับตามผู้ขับขี่เสร็จสิ้นแล้ว หากเนื้อหาที่แสดงบน HUD ไม่ครบถ้วน สามารถหมุนลูกก้านด้านซ้ายบนพวงมาลัย เพื่อปรับตำแหน่งหน้าจอ HUD ให้เหมาะสมกับความสูงที่ต้องการได้

การตั้งค่าโหมดการแสดงผล HUD

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → **Settings** → **Display**” เพื่อสลับโหมดการแสดงผลของ HUD คุณสามารถเลือกโหมดการแสดงผลได้ 3 โหมด ได้แก่ **Map Mode**, **Perception Mode** และ **Minimal Mode**

โหมด Minimal (Minimal Mode)

เมื่อเลือก Minimal Mode ระบบจะแสดงเฉพาะข้อมูลพื้นฐาน ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันช่วยขับขี่ ข้อมูลการนำทางแบบย่อ และ ข้อมูลลักษณะใกล้เคียงเท่านั้น



1. ข้อมูลต่าง ๆ เช่น ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ที่เหลืออยู่ การตั้งค่าแรงลมและอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ การปรับ

ระดับเสียง และการเลือกโหมดการขับขี่

2. ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันช่วยขับขี่ (ตัวอย่างเช่น ไฟแสดงสถานะ Navigation Guided Pilot และการแสดงป้ายจำกัดความเร็ว เป็นต้น)
3. ข้อมูลรถ เช่น ความเร็วรถ ไฟเลี้ยว และตำแหน่งเกียร์
4. ข้อมูลการนำทางแบบย่อ
5. ข้อความเตือนด้านความปลอดภัยของระบบช่วยขับขี่ (ตัวอย่างเช่น การเตือนเมื่อใช้ความเร็วเกินกำหนด การเตือนเมื่อมีรถแทรกจากช่องทางข้างเคียง เป็นต้น)

โหมด Perception (Perception Mode)

เมื่อเลือก Perception Mode ระบบจะแสดงข้อมูลการจำลองสภาพแวดล้อมแบบ SR การนำทางระดับช่องจราจร (Lane-level Navigation) การเตือนด้านความปลอดภัยของระบบช่วยขับขี่ และ ข้อมูลอื่น ๆ



1. โหมตการขับขี่ด้วยตนเอง พร้อมเปิดใช้งานการนำทาง แต่ยังไม่ได้เปิดใช้งาน Lane-level Navigation

2. โหมตการขับขี่ด้วยตนเอง พร้อมเปิดใช้งานการนำทาง และเปิดใช้งาน Lane-level Navigation
3. เปิดใช้งาน Lane-level Navigation และฟังก์ชันช่วยขับขี่

⚠ คำเตือน

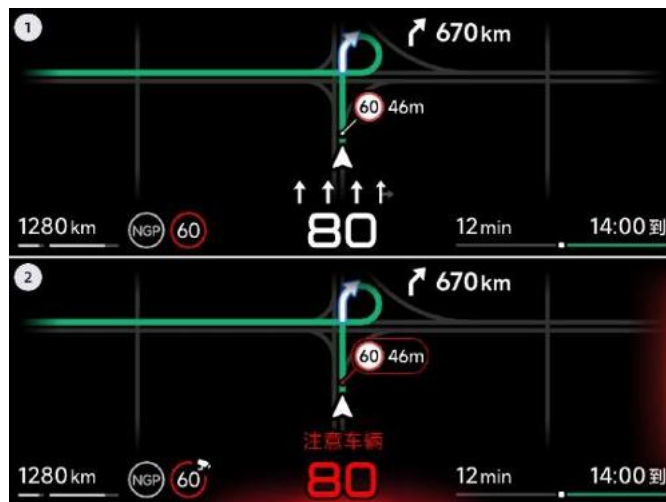
การนำทางระดับช่องจราจร (Lane-level Navigation) เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือเพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น และไม่สามารถทดแทนการสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบของผู้ขับขี่ได้ การนำทางระดับช่องจราจรไม่สามารถรองรับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้



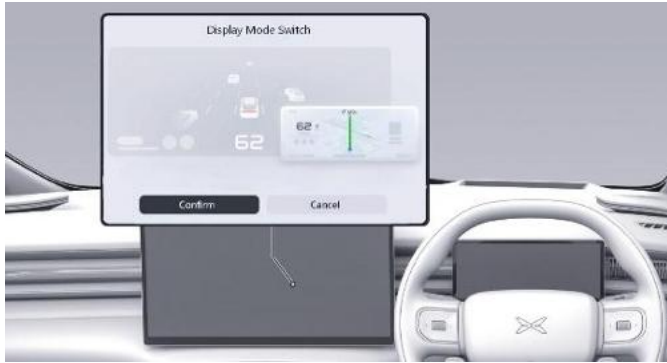
เมื่อสลับจาก Minimal Mode หรือ Map Mode ไปเป็น Perception Mode หากการสลับดังกล่าวต้องมีการเปลี่ยนโหมดของแผงหน้าปัด จะมีหน้าต่างแจ้งเตือนปรากฏขึ้น หลังจากยืนยันแล้ว HUD จะสลับไปเป็น Perception Mode และแผงหน้าปัดจะสลับไปเป็น Map Mode เพื่อแสดงข้อมูลเสริมกัน

โหมดแผนที่ (Map Mode)

เมื่อเลือก Map Mode ระบบจะแสดงข้อมูลแผนที่แบบสมบูรณื ข้อมูลเตือนด้านความปลอดภัยของระบบช่วยขับขี่ และข้อมูลอื่น ๆ

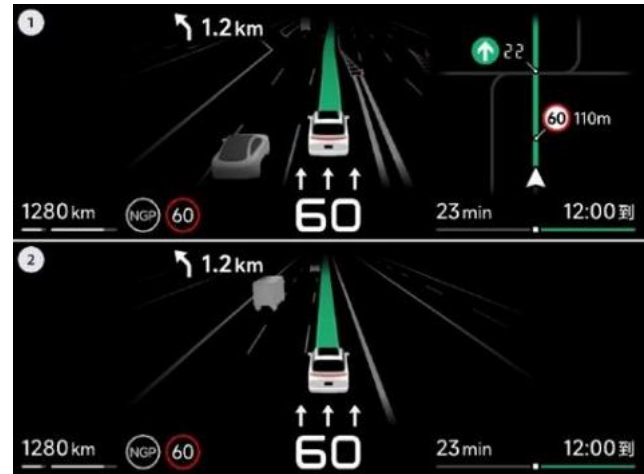


1. โหมดแสดงแผนที่แบบเต็มหน้าจอ (Full-Screen Map Display Mode)
2. ข้อความเตือนด้านความปลอดภัยของระบบช่วยขับขี่ (ตัวอย่างเช่น การเตือนเมื่อใช้ความเร็วเกินกำหนด การเตือนเมื่อมีรถแทรกจากช่องทางข้างเคียง เป็นต้น)



HUD ถูกตั้งค่าเป็น Map Mode สวิตซ์การแสดงผลแผนที่จะถูกซ่อนไว้

1. Map display On: แสดงเครือข่ายถนนบนแผนที่นำทาง
2. Map display Off: ไม่แสดงเครือข่ายถนนบนแผนที่นำทาง



มุมมองทางแยกแบบขยาย

บนหน้าจอสัมผัส “ → **Settings** → **Display**” คุณสามารถเปิดหรือปิดมุมมองทางแยกแบบขยายได้

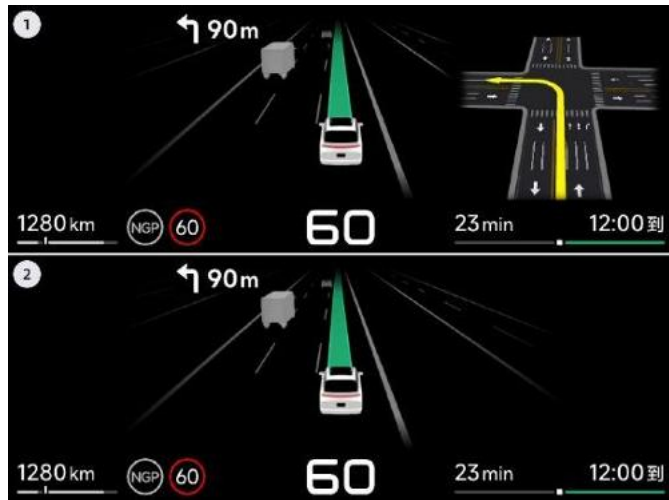
เมื่อสลับจาก Minimal Mode หรือ Perception Mode ไปเป็น Map Mode หากการสลับดังกล่าวทำให้โหมดของแผงหน้าปัดเปลี่ยน จะมีหน้าต่างแจ้งเตือนปรากฏขึ้น หลังจากยืนยันแล้ว HUD จะสลับไปเป็น Map Mode และแผงหน้าปัดจะสลับไปเป็น Smart Drive Mode เพื่อแสดงข้อมูลเสริมกัน

การแสดงผล

บนหน้าจอสัมผัส “ → **Settings** → **Display**” คุณสามารถเปิดหรือปิดการแสดงผลแผนที่ (Map Display) ได้ เมื่อโหมดการแสดงผล



1. เมื่อเปิด Large View of Real Intersections ระบบจะแสดงภาพทางแยกแบบขยายในหน้าจอนำทาง
2. เมื่อปิด Large View of Real Intersections ระบบจะไม่แสดงภาพทางแยกแบบขยายในหน้าจอนำทาง

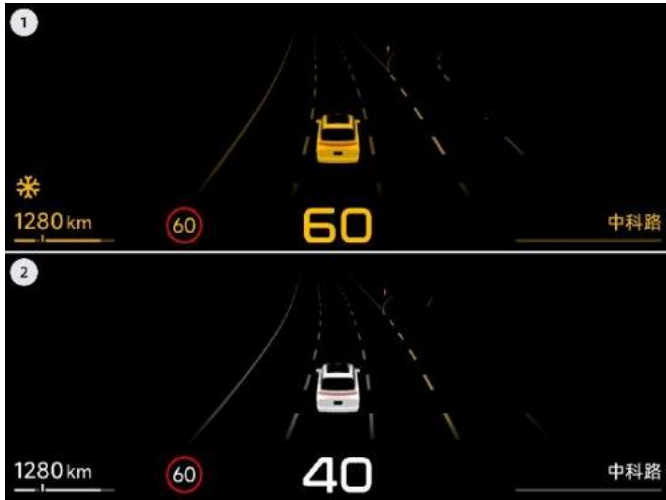


โหมดหิมะ

บนหน้าจอสัมผัส “ → **Settings** → **Display**” คุณสามารถเปิดหรือปิด Snow Mode ได้

หลังจากเปิด Snow Mode สีของ HUD จะเปลี่ยนเป็นสีส้ม เพื่อให้ข้อมูลมองเห็นได้ชัดเจนยิ่งขึ้นเมื่อขับขี่ในสภาพหิมะ

1. เมื่อเปิด Snow Mode สีหลักจะเปลี่ยนเป็นสีส้ม
2. ปิด Snow Mode



การปรับความสูงอัจฉริยะ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานฟังก์ชันแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD) แล้ว บนหน้าจอสัมผัส “ → Settings → Display” คุณสามารถเปิดหรือปิด Intelligent Height Adjustment ได้

หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อมีการปรับตำแหน่งที่นั่งผู้ขับขี่ (เช่น เลื่อนตำแหน่งไปด้านหน้า/ด้านหลัง ปรับความสูง หรือปรับมุมพนัก

พิง) ระบบจะตรวจจับระดับสายตาของผู้ขับขี่ในปัจจุบัน และปรับความสูงของ HUD ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติ

i เคล็ดลับ

ฟังก์ชันปรับความสูงอัตโนมัติอาจไม่ถูกเรียกใช้งานในสถานการณ์ต่อไปนี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันต้อนรับผู้ขับขี่ (welcome function) ทำให้ที่นั่งผู้ขับขี่เคลื่อนที่
- หลังจากเข้าสู่ระบบบัญชีผู้ใช้แล้ว ที่นั่งผู้ขับขี่มีการเคลื่อนที่เนื่องจากการสลับพฤติกรรมผู้ใช้
- พนักพิงที่นั่งผู้ขับขี่ถูกปรับเอนไปด้านหลังมากเกินไป
- มีการปรับที่นั่งผู้ขับขี่หลังจากลุกออกจากที่นั่งผู้ขับขี่แล้ว
- มีการเชื่อมต่อหัวชาร์จไฟ (charging gun) อยู่

มุมมองไฟเลี้ยวบน HUD

บนหน้าจอสัมผัส “ → Settings → Intelligent Imaging” หลังจากเปิดใช้งาน Activate Side Rear Image When Turning

แล้ว คุณสามารถตั้งค่าตำแหน่งการแสดงผลภาพให้แสดงบน HUD ได้

เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ D และเปิดไฟเลี้ยว ระบบ HUD จะแสดงภาพด้านหลังฝั่งที่เกี่ยวข้องโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยให้ตรวจสอบจุดอับสายตาด้านหลังฝั่งข้าง และช่วยในการขับขี่



⚠ คำเตือน

ภาพมุมมองด้านหลังในทิศทางที่เปิดไฟเลี้ยวเป็นฟังก์ชันช่วยเหลือเพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น และไม่สามารถทดแทนการมองเห็นสภาพแวดล้อมโดยรอบของผู้ขับขี่ได้ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

ภาพถนนแคบอัจฉริยะบน HUD

บนหน้าจอสัมผัส “ → Settings → Intelligent Imaging” คุณสามารถเปิดหรือปิด HUD Intelligent Narrow Road Image ได้

หลังจากเปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ D และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการเฉี่ยวชนขณะขับผ่านถนนแคบ ระบบ HUD จะแสดงภาพมุมมองรอบคันโดยอัตโนมัติ



⚠ คำเตือน

- ระบบแสดงภาพถนนแคบอัจฉริยะบน HUD เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือที่ใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น และไม่สามารถทดแทนการสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบของผู้ขับขี่ได้



- ระบบแสดงผลภาพถนนแคบอัจฉริยะบน HUD ไม่สามารถรองรับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

มุมมองด้านหลังบน HUD



การเปิดใช้งาน: เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เป็น Reverse (R) ระบบ HUD จะแสดงผลมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติ

การปิดใช้งาน: เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปยังเกียร์อื่น ระบบ HUD จะออกจาก การแสดงผลภาพขณะถอยหลังโดยอัตโนมัติ และกลับสู่สถานะก่อนหน้า

⚠ คำเตือน

- ขณะถอยรถ ควรใช้กระจกมองหลังภายใน กระจกมองข้าง กล้องมุมมอง 360 องศา และกล้องถอยหลังบน HUD อย่างเต็มที่ เพื่อสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบของรถ และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- ระบบ HUD (Head-Up Display) เป็นฟังก์ชันเสริมที่ใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น และไม่สามารถทดแทนการสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบของผู้ขับขี่ได้ ระบบ HUD ไม่สามารถรองรับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้



คำเตือน

วัตถุที่แสดงในภาพจากกล้องถอยหลังบน HUD อาจมีความผิดเพี้ยนเมื่อเทียบกับวัตถุจริง กล้องถอยหลังบน HUD อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ข้อจำกัดของกล้อง
- กล้องถูกบดบัง (เช่น มีฝุ่น สิ่งปกคลุม เป็นต้น) หรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หรือมีหมอกหนา)

โหมดการรับชมบน HUD



เปิดแอปวิดีโอจาก App Center บนหน้าจอสัมผัส หรือบนหน้าจอความบันเทิงด้านหลัง จากนั้นเล่นเนื้อหาเสียง/วิดีโอที่ต้องการ และปุ่มลอย (floating button) แล้วเลือก Share หรือ Watch Together

- ในหน้าต่างป๊อปอัพ ให้เลือก Share จากนั้นเลือก HUD (ใช้งานได้เฉพาะในโหมด P) เพื่อถ่ายโอนเนื้อหาเสียง/วิดีโอที่กำลังเล่นบนหน้าจอสัมผัสหรือหน้าจอความบันเทิงด้านหลังไปแสดงบน HUD
- ในหน้าต่างป๊อปอัพ ให้เลือก Watch Together จากนั้นเลือกหน้าจอผู้ขับขี่ หรือ HUD (ใช้งานได้เฉพาะในโหมด P) เพื่อซิงโครไนซ์เนื้อหาเสียง/วิดีโอที่กำลังเล่นบนหน้าจอสัมผัส ให้แสดงพร้อมกันบน HUD หรือหน้าจอความบันเทิงด้านหลัง

i เคล็ดลับ

คุณสามารถใช้การปิดหน้าจอด้วยสามนิ้วบนหน้าจอบนส่วนกลาง เพื่อถ่ายโอนเนื้อหาเสียงและวิดีโอที่กำลังเล่นบนหน้าจอบนส่วนกลาง ไปแสดงบน HUD ได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานท่าทางบนหน้าจอบนส่วนกลาง โปรดดูหัวข้อหน้าจอบนส่วนกลาง



การตั้งค่าโหมดการรับชม



1. กดสั้น ๆ เพื่อเล่นรายการเสียง/วิดีโอก่อนหน้า
2. เลื่อนขึ้นหรือลงเพื่อปรับระดับเสียงสื่อ และกดสั้น ๆ เพื่อเล่นหรือหยุดเนื้อหาเสียง/วิดีโอ
3. กดสั้น ๆ เพื่อเล่นรายการเสียง/วิดีโอถัดไป

i เคล็ดลับ

คุณสามารถควบคุมการเล่นเสียงและวิดีโอได้โดยใช้ปุ่มด้านขวาบนพวงมาลัย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานปุ่มบนพวงมาลัย โปรดดูหัวข้อพวงมาลัย

การออกจากโหมดการรับชม

คุณสามารถออกจากฟังก์ชันการรับชมบน HUD ได้ด้วยวิธีต่อไปนี้ โดยเนื้อหาที่กำลังรับชมจะถูกถ่ายโอนไปแสดงบนหน้าจอสัมผัส:

1. แตะแอปวิดีโอบนหน้าจอสัมผัส เพื่อออกจากฟังก์ชันการรับชมบน HUD
2. เปลี่ยนจากตำแหน่งเกียร์ P ไปยังเกียร์อื่น เพื่อออกจากฟังก์ชันการรับชมบน HUD

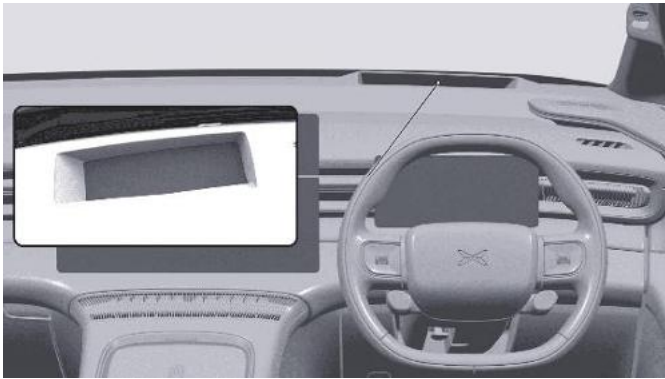
i เคล็ดลับ

เพื่อความปลอดภัย ฟังก์ชันการรับชมบน HUD จะสามารถใช้งานได้เฉพาะในโหมด P เท่านั้น เมื่อเปลี่ยนจากโหมด P ไปยังโหมดอื่น ฟังก์ชันการรับชมบน HUD จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ



การทำความสะอาด HUD

เพื่อให้ระบบ HUD ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ควรใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่สะอาดและแห้ง เช็ดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกออกจากด้านในและด้านนอกของกระจกหน้ารถ รวมถึงบริเวณระบบ HUD อย่างสม่ำเสมอ โดยเช็ดอย่างเบามือ สำหรับคราบสกปรกที่เช็ดออกได้ยาก ควรทำให้ผ้าไมโครไฟเบอร์ชื้นเล็กน้อยก่อนทำการเช็ด



ข้อควรระวังในการใช้งาน HUD

- ตรวจสอบและยืนยันว่าตำแหน่งและความสว่างของระบบ HUD ไม่รบกวนการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ห้ามจ้องมองระบบ HUD อย่างต่อเนื่องขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจทำให้มองไม่เห็นคนเดินเท้าหรือวัตถุที่อยู่ด้านหน้ารถ
- ห้ามวางของเหลวใด ๆ ใกล้กับระบบ HUD หากระบบ HUD เปียกน้ำ อาจทำให้เกิดความขัดข้องทางไฟฟ้าได้
- ห้ามวางสิ่งของหรือสติ๊กเกอร์บนระบบ HUD หรือในบริเวณฉายภาพบนกระจกหน้ารถ มิฉะนั้นการแสดงผลของ HUD อาจถูกรบกวน
- ห้ามสัมผัสระบบ HUD หรือโยนวัตถุที่มีขอบแหลมเข้าไปในภายในของระบบ HUD มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความขัดข้องทางกลไกได้
- ห้ามใช้ฟิล์มกระจกหน้ารถที่มีค่าการส่งผ่านแสงต่ำ หรือมีสีเข้มมาก มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการแสดงผลของระบบ HUD
- การติดตั้งฟิล์มกระจกหน้ารถที่ไม่เหมาะสม ซึ่งทำให้เกิดฟองอากาศหรือรอยย่น จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการแสดงผลเช่นกัน แนะนำให้เข้ารับบริการโดยช่างผู้ชำนาญการที่ผ่านการฝึกอบรม ที่ศูนย์บริการ XPENG หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก XPENG



การแคสต์หน้าจอแบบไร้สาย

ภาพรวมการทำงาน


การแคสต์หน้าจอแบบไร้สายไม่จำเป็นต้องใช้สายเชื่อมต่อ หลังจากอุปกรณ์ของคุณเชื่อมต่อกับ “In-vehicle Hotspot” แล้ว คุณสามารถแคสต์เนื้อหาบนหน้าจอของอุปกรณ์ Android หรือ iOS ไปยังหน้าจอสัมผัสได้ ช่วยให้คุณสามารถเพลิดเพลินกับเนื้อหาความบันเทิงจากอุปกรณ์ของคุณภายในรถ พร้อมประสบการณ์ด้านภาพและเสียงที่ยอดเยี่ยม

1. แตะ “” บนหน้าจอสัมผัส จากนั้นแตะ “Wireless Screen Casting” ใน App Center
2. แตะ “In-vehicle Hotspot” และเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ต้องการแคสต์เข้ากับฮอตสปอตนี้

เคล็ดลับ

การเล่นวิดีโอออนไลน์จะใช้ปริมาณข้อมูลอินเทอร์เน็ตของรถ หากต้องการเปลี่ยนวิธีการสะท้อนหน้าจอ ให้แตะบนหน้าจอควบคุมส่วนกลาง แล้วเลือก “Other connection methods”

เพื่อดูและทำการเชื่อมต่อ

3. การแคสต์วิดีโอ:
 - หลังจากเลือกวิดีโอในแอปวิดีโอแล้ว ให้แตะ “” บนหน้าจอเล่นวิดีโอ เพื่อเริ่มการแคสต์วิดีโอ
4. เมื่อมีข้อความแจ้งให้เลือกหน้าจอ ให้เลือก “XPENG friend's screen” เพื่อเริ่มการแคสต์

เคล็ดลับ

ให้เลือกชื่อหน้าจอที่ตรงกับชื่อบัญชีผู้ใช้ที่เข้าสู่ระบบอยู่ในปัจจุบัน จากนั้นเลือกชื่อหน้าจอที่ตรงกันเพื่อเริ่มการสะท้อนหน้าจอ


- แตะหน้าจอหนึ่งครั้ง เพื่อหยุดชั่วคราวหรือเล่นวิดีโอปัจจุบันต่อ
 - บัดขึ้นหรือลงทางด้านซ้าย เพื่อปรับความสว่างของหน้าจอ
 - บัดขึ้นหรือลงทางด้านขวา เพื่อปรับระดับเสียงของสื่อ
5. แตะหน้าจอ จากนั้นแตะ “Exit Screen Casting” ที่มุมซ้ายบน เพื่อออกจากการแคสต์หน้าจอ



การแคสต์หน้าจอแบบไร้สาย

ภาพรวมการทำงาน

ระบบรองรับการแคสต์หน้าจอแบบไร้สาย ช่วยให้สามารถแสดงผลหน้าจอของอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเกมและคอมพิวเตอร์ (รวมถึง Switch, MacBook เป็นต้น) บนหน้าจอขนาดใหญ่ของรถได้อย่างสะดวก เพื่อมอบประสบการณ์ด้านภาพที่เหนือระดับ

1. แตะ “” บนหน้าจอสัมผัส จากนั้นแตะ “**Wired Screen Casting**” ใน App Center
2. ใช้สาย HDMI และการ์ดจับภาพวิดีโอ (video capture card) เพื่อเชื่อมต่อเข้ากับพอร์ต Type-C หรือ Type-A ด้านหน้า

เคล็ดลับ

อุปกรณ์ Switch จำเป็นต้องใช้สายชาร์จ PD เพิ่มเติมเพื่อจ่ายพลังงาน ปลายด้านหนึ่งของสายชาร์จให้เสียบเข้ากับการ์ดจับภาพวิดีโอหรือพอร์ต HDMI และปลายอีกด้านให้เชื่อมต่อกับพอร์ต USB-C ของรถ

3. เมื่อเชื่อมต่อสำเร็จ ภาพจะแสดงบนหน้าจอ
4. การแคสต์หน้าจอแบบไร้สาย:
 - บัดขึ้นหรือลงทางด้านซ้าย เพื่อปรับความสว่างของหน้าจอ
 - บัดขึ้นหรือลงทางด้านขวา เพื่อปรับระดับเสียงของสื่อ
 - รองรับการแตะเพื่อปิดเสียง (Touch-to-mute)
5. แตะหน้าจอ จากนั้นแตะ “**Exit Screen Casting**” ที่มุมซ้ายบน เพื่อออกจากการแคสต์หน้าจอ

เคล็ดลับ

อุปกรณ์ เช่น Sony PS, Xbox และอุปกรณ์ลักษณะใกล้เคียง มีความต้องการแรงดันไฟฟ้าสูง จึงไม่แนะนำให้ใช้พอร์ตจ่ายไฟภายในรถเพื่อแคสต์หน้าจอ อย่างไรก็ตาม สามารถใช้พอร์ตจ่ายไฟภายนอกเพื่อจ่ายพลังงานให้กับอุปกรณ์ขณะรถจอดอยู่ เพื่อใช้สำหรับการแคสต์หน้าจอได้

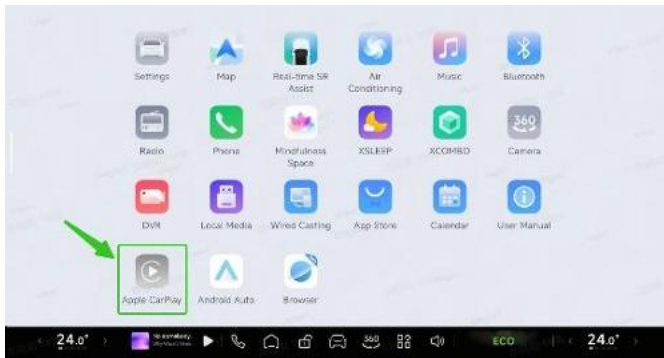


Apple Carplay

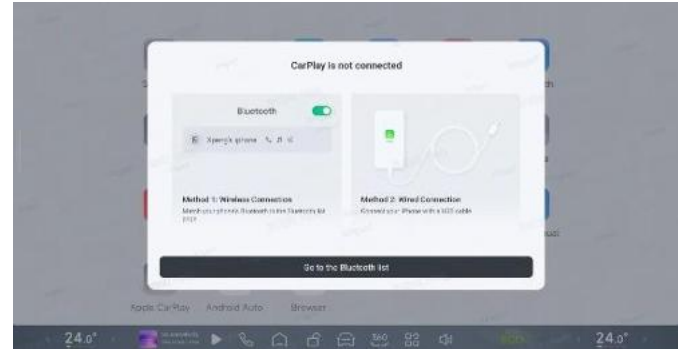
ภาพรวมการทำงาน

Apple CarPlay ช่วยให้ผู้ใช้สามารถเข้าถึงบริการต่าง ๆ ได้อย่างปลอดภัยและสะดวกมากขึ้นขณะขับขี่ โดยแสดงฟังก์ชันหลักของ iPhone บนหน้าจอ CID

1. เข้าไปที่ **“APP center”** แล้วแตะ **“Apple CarPlay”**

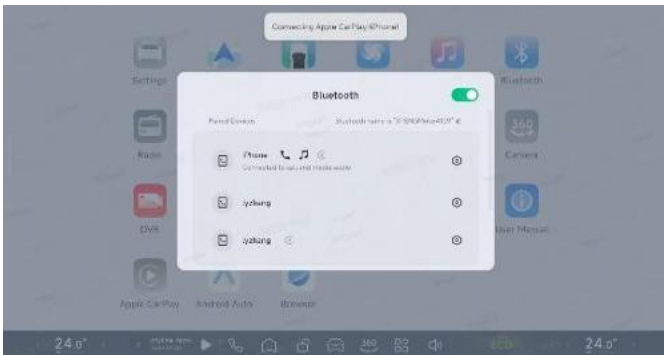


เปิดใช้งาน Apple CarPlay ตามคำแนะนำที่แสดงบนหน้าจอ CID



- ก. วิธีที่ 1: จับคู่ Bluetooth ของโทรศัพท์ของคุณในหน้ารายการ Bluetooth
- ข. วิธีที่ 2: เชื่อมต่อ iPhone ของคุณด้วยสาย USB

การเชื่อมต่อ





การค้นหาตำแหน่งรถอย่างรวดเร็ว

การค้นหาตำแหน่งรถระยะไกล (เฉพาะบัญชีเจ้าของรถ)

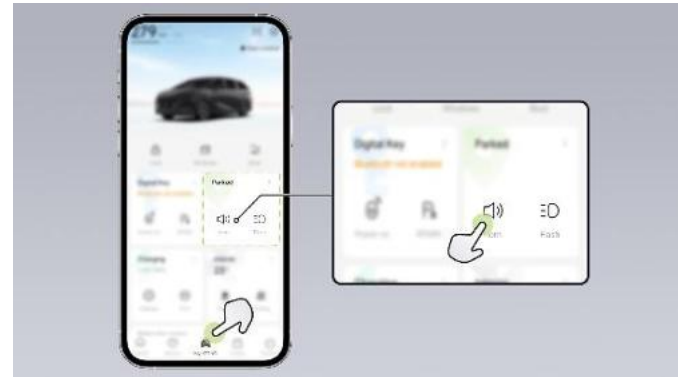
เมื่อคุณอยู่ห่างจากรถ หรือไม่ทราบตำแหน่งที่จอดรถ สามารถใช้หน้าจอ “XPENG → Vehicle Location/Map” ในแอปบนโทรศัพท์มือถือ เพื่อตรวจสอบข้อมูลตำแหน่งที่จอดรถได้

1. แตะ Navigate เพื่อสร้างเส้นทางสำหรับไปยังตำแหน่งรถ
2. หลังจากแตะข้อมูลตำแหน่งแล้ว สามารถดูภาพถ่ายบริเวณโดยรอบที่รถจอดอยู่ได้
3. แตะ Camera เพื่อดูวิดีโอของบริเวณรอบรถ

การค้นหารถในระยะไกลผ่านแอป XPENG

เมื่อคุณอยู่ใกล้รถ (เช่น ในลานจอดรถของที่พักอาศัย) ให้ใช้แอป “XPENG” บนโทรศัพท์มือถือ และเลือกให้รถส่งสัญญาณเสียงแตร

หรือกะพริบไฟ เพื่อช่วยให้ค้นหารถได้อย่างรวดเร็ว



การแจ้งเตือนการล็อกและปลดล็อก

การแจ้งเตือนการล็อกและปลดล็อกรถ


บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → Settings → Vehicle → Lock/Unlock & Welcome” คุณสามารถตั้งค่าวิธีการแจ้งเตือนเมื่อทำการล็อกและปลดล็อกรถได้

การเข้าและออกจากรถ



- **Flash lights:** เมื่อปลดล็อกรถ ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง เมื่อทำการล็อกรถ ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง
- **Flash lights + horn:** ขณะที่ไฟเลี้ยวกะพริบ จะมีเสียงแตรดังขึ้น
- **Flash lights + chime:** ขณะที่ไฟเลี้ยวกะพริบ จะมีเสียงดนตรีแจ๊ตตอนดังขึ้น


มือจับประตูยื่นออกเมื่อปลดล็อก

คุณสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชัน “Auto door handle deployment on unlock” ได้ในหน้าจอ “ → Settings → Vehicle → Lock/Unlock & Welcome” เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ มือจับประตูด้านหน้าจะยื่นออกโดยอัตโนมัติเมื่อปลดล็อกรถ

คำเตือน

เมื่อใช้งานมือจับประตู ควรระมัดระวังไม่ให้นิ้วมือ เครื่องประดับ เล็บอะคริลิก หรือสิ่งอื่น ๆ ถูกหนีบด้วยประตูหรือกลไกของมือจับประตู มิฉะนั้นอาจทำให้ทรัพย์สินเสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บได้


การปิดกระจกหน้าต่างอัตโนมัติหลังจากล็อกรถ

คุณสามารถเปิดหรือปิด “Auto window closing when locking” ได้ในหน้าจอ “ → Settings → Vehicle → Doors & Windows”

คำเตือน

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันปิดกระจกหน้าต่างอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อทำการล็อกรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวางอยู่บริเวณกระจก และไม่มีผู้โดยสารอยู่ภายในรถ โดยเฉพาะเด็ก ก่อนทำการล็อกรถ

การพับกระจกมองข้างอัตโนมัติหลังจากล็อกรถ

คุณสามารถเปิดหรือปิด “Auto exterior mirror folding when locking” ได้ในหน้าจอ “ → Mirror Adjustment”



ระบบสัญญาณกันขโมย

เมื่อระบบกันขโมยถูกเปิดใช้งาน หากมีการเปิดประตูใด ๆ (รวมถึงฝากระโปรงท้าย) หรือฝากระโปรงหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนโดยใช้เสียงแตรและไฟเลี้ยว โดยคุณสามารถหยุดการเตือนได้ด้วยการปลดล็อกรถ

i เคล็ดลับ

สัญญาณเตือนของระบบกันขโมยจะทำงานประมาณ 28 วินาที และจะเริ่มนับเวลาใหม่ หากมีการเปิดประตู (รวมถึงฝากระโปรงท้าย) หรือฝาช่องเก็บสัมภาระด้านหลังอีกครั้ง

! คำเตือน

ห้ามดัดแปลงระบบกันขโมยของรถ เนื่องจากอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติได้

กุญแจการ์ด NFC

การปลดล็อกหรือการล็อกรถ



การปลดล็อก: เมื่อรถถูกล็อก ให้นำกุญแจ NFC และที่บริเวณตรวจจับกุญแจ NFC บนกระจกมองข้างด้านผู้ขับขี่ เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด

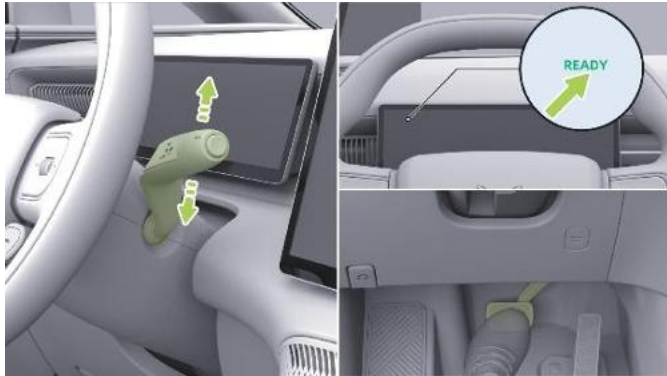
การล็อก: เมื่อประตูทั้งหมด (รวมถึงฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้าย) ปิดสนิท ให้นำกุญแจ NFC และที่บริเวณตรวจจับกุญแจ NFC บนกระจกมองข้างด้านผู้ขับขี่ เพื่อทำการล็อกประตูทั้งหมด

การเข้าและออกจากรถ

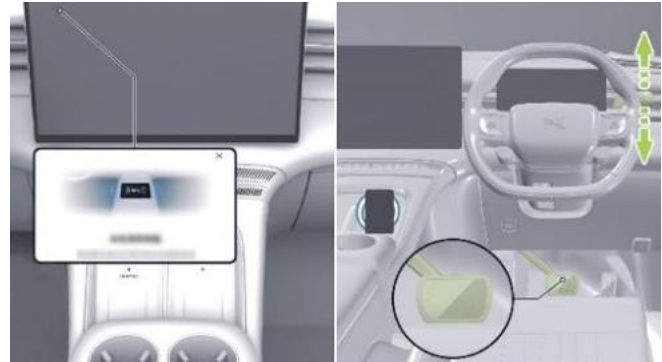


การสตาร์ทรถ

ภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกรถ ให้ขึ้นรถ เขียบเบ้นเบรก และเข้าเกียร์เพื่อสตาร์ทรถ ไฟแสดงสถานะ READY สีเขียวจะแสดงบนหน้าจอสัมผัส



หากผ่านไปมากกว่า 30 วินาที หรือหน้าจอสัมผัสแสดงข้อความ “No key detected” ให้วางกุญแจ NFC ลงในบริเวณตรวจจับ NFC ภายในรถ หลังจากตรวจพบกุญแจ NFC แล้ว คุณสามารถเขียบเบ้นเบรก และเข้าเกียร์เพื่อสตาร์ทรถได้



ข้อควรระวังการใช้งาน

! ข้อควรระวัง

- ห้ามอบ บิด หรือทำการตัดกุญแจการ์ด NFC
- ห้ามวางกุญแจการ์ด NFC ในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง (เช่น บริเวณแผงหน้าปัด)
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือหรือวัตถุโลหะอื่น ๆ ในบริเวณชาร์จแบบไร้สายของโทรศัพท์ ขณะสตาร์ทรถโดยใช้กุญแจการ์ด NFC



การแจ้งเตือนเมื่อมีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะหลัง


ภาพรวมการทำงาน

ฟังก์ชันแจ้งเตือนเบาะหลัง (Rear Seat Reminder) จะตรวจจับสถานะของเบาะหลัง เข็มขัดนิรภัย และข้อมูลอื่น ๆ เพื่อแจ้งเตือนเกี่ยวกับการมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง

ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถรับประกันความแม่นยำได้อย่างสมบูรณ์ โปรดตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังอย่างรอบคอบก่อนออกจากรถ และห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ภายในรถโดยลำพัง


การตั้งค่าบนหน้าจอสัมผัส

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่  → **General** → **Safety and Privacy** เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน Rear Seat Reminder เมื่อเปิดใช้งาน หากตรวจพบข้อมูลการเคลื่อนไหวบริเวณเบาะหลัง ระบบจะเตือนให้ผู้

ขับขี่ตรวจสอบเบาะหลังเมื่อออกจากรถ

โหมดสแตนด์บาย

ภาพรวมการทำงาน

เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ Park (P) คุณสามารถเข้าสู่ Standby Mode (โหมดสแตนด์บาย) ได้ในหน้าจอสัมผัสที่  → **Vehicle** → **Display** หลังจากเข้าสู่ Standby Mode ไฟภายนอกรถและหน้าจอทั้งหมดจะปิด

เมื่อมีการเข้าเกียร์ และหน้าจอสัมผัส เรียกใช้งานผู้ช่วยเสียง XPENG เปิดหน้าจอความบันเทิงด้านหลัง หรือเปิดประตู ระบบจะออกจาก Standby Mode โดยอัตโนมัติ

เคล็ดลับ

คุณสามารถเข้าสู่ Standby Mode ได้ด้วยคำสั่งเสียงเช่นกัน

การเข้าและออกจากรถ



การแจ้งเตือนเมื่อมีเด็กถูกทิ้งไว้ในรถ

บทนำ



ฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อมีเด็กถูกทิ้งไว้ในรถ (Child Left Reminder) ใช้เซนเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังกระจกมองหลังภายในรถ และบริเวณเหนือพาดานของที่นั่งแถวที่สอง เพื่อตรวจจับว่ามีเด็กถูกทิ้งไว้ในรถหรือไม่ หากเป็นไปตามเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง ระบบจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ด้วยหลายวิธี และจะเปิดเครื่องปรับอากาศของรถโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยป้องกันความเสี่ยงจากการขาดอากาศหายใจและภาวะลมแดด ซึ่ง

อาจเกิดขึ้นเมื่อมีเด็กถูกทิ้งไว้ในรถเป็นเวลานาน

ฟังก์ชัน Child Left Reminder จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้:

- เปิดสวิตช์ฟังก์ชัน Child Left Reminder แล้ว
รถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P
รถถูกล็อก
ไม่ได้เปิดใช้งาน Temporary Parking Mode, Pet Mode และ Meditation Mode
ระบบไม่มีความขัดข้องของส่วนประกอบ

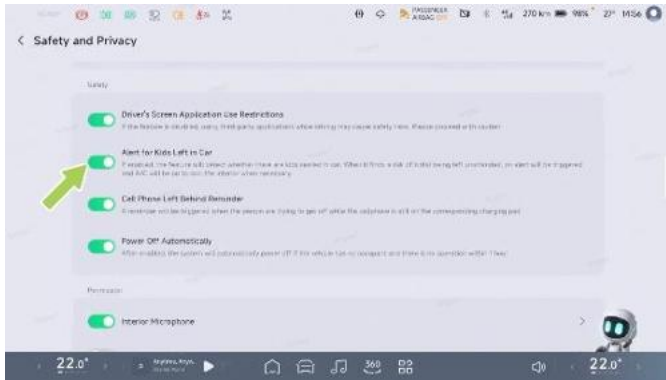


ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถรับประกันความแม่นยำได้อย่างสมบูรณ์ โปรดตรวจสอบบริเวณด้านหลังของรถอย่างรอบคอบก่อนออกจากรถ และห้ามปล่อยเด็ก ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ภายในรถโดยลำพัง



การใช้งาน



บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “☰ → General → Safety and Privacy”
คุณสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชัน Child Left Reminder ได้

i เคล็ดลับ

เมื่อทำการปิดฟังก์ชันแจ้งเตือนเมื่อมีเด็กถูกทิ้งไว้ในรถ จะต้องทำการยืนยันสองครั้งในหน้าต่างป๊อปอัป

การแจ้งเตือน Child Left Reminder

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน และระบบตรวจพบว่ามีเด็กถูกทิ้งไว้ในรถ ระบบจะทำการแจ้งเตือนด้วยวิธีต่อไปนี้:

- ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ



- แสดงข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอสัมผัสของรถ
- ส่งข้อความแจ้งเตือนผ่านแอป XPENG



i เคล็ดลับ

สัญญาณเตือนจะทำงานเป็นเวลามากกว่า 5 นาที และระบบจะเปิดเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติ หากอุณหภูมิภายในรถมากกว่า 30°C และระยะทางที่สามารถขับขีได้คงเหลือมากกว่าหรือเท่ากับ 25 กม.

การยกเลิกการแจ้งเตือน

ในขณะที่ระบบกำลังแจ้งเตือน การเปิดประตูใด ๆ จะยกเลิกการแจ้งเตือน หรือระบบจะยกเลิกโดยอัตโนมัติ หลังจากมีการแจ้งเตือนประมาณ 25 นาที

คำเตือน ข้อจำกัด และข้อสังเกต

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบอาจได้รับผลกระทบหรืออาจไม่ทำงาน:

- บริเวณเซนเซอร์ถูกปิดบังด้วยวัตถุอื่น
- มีวัตถุภายในห้องโดยสารที่สะท้อนคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าอย่างรุนแรง เช่น วัตถุโลหะขนาดใหญ่
- วัตถุที่ตรวจจบบนภายนอกพื้นที่ตรวจจับ เช่น อยู่ในห้องเก็บ

สัมภาระท้ายรถ

X-Park

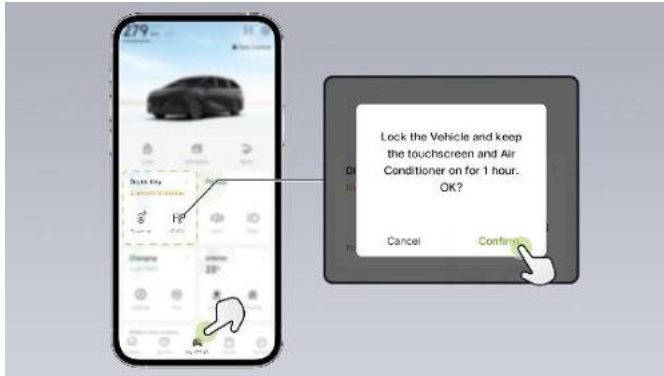
บทนำ

เมื่อคุณจำเป็นต้องออกจากรถชั่วคราว คุณสามารถเปิดใช้งาน X-Park Mode ได้ หลังจากเปิดใช้งานแล้ว เมื่อรถถูกล็อก ระบบจะยังคงรักษาสภาพแวดล้อมภายในรถให้อยู่ในระดับที่สบาย และจะไม่ปิดระบบไฟของรถโดยอัตโนมัติ

การใช้งาน

คุณสามารถเปิดใช้งาน X-Park Mode ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- บนหน้าจอสัมผัส และหน้าจอ “Combo Mode” จากนั้นเลือก X-Park Mode เพื่อเปิดหรือปิด
- ในแอป XPENG และ “XPENG→X-Park Mode” จากนั้นยืนยันในหน้าต่างป๊อปอัปเพื่อเปิดใช้งาน X-Park Mode



i เคล็ดลับ

ในหน้าต่างป๊อปอัพของแอป XPENG คุณสามารถเลือก **“Lock vehicle at the same time”** หลังจากเลือกแล้ว รถจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดใช้งาน X-Park Mode

ก่อนเปิดใช้งาน X-Park Mode โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- รถอยู่ในสถานะเปิดระบบ
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ P

- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้คงเหลือมากกว่า 10%.
- ไม่ได้เปิดใช้งาน Pet Mode และ Camping Mode

การออกจาก X-Park Mode

หลังจากเปิดใช้งาน X-Park Mode แล้ว คุณสามารถออกจาก X-Park Mode ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- บนหน้าจอสัมผัส และ **“Combo Mode→X-Park Mode”** จากนั้นยืนยันในหน้าต่างป๊อปอัพเพื่อออกจาก X-Park Mode
- และ **“X-Park Mode”** บนแถบสถานะของหน้าจอสัมผัส จากนั้นยืนยันในหน้าต่างป๊อปอัพเพื่อออกจาก P-Comfort Mode
- ในแอป XPENG และ **“XPENG→P-Comfort Mode”** จากนั้นยืนยันในหน้าต่างป๊อปอัพเพื่อออกจาก P-Comfort Mode
- ในแอป XPENG และ **“XPENG→Exit”** จากนั้นยืนยันในหน้าต่างป๊อปอัพเพื่อออกจาก X-Park Mode

P-Comfort Mode จะออกโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขใดเงื่อนไขหนึ่งดังต่อไปนี้:

- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้คงเหลือน้อยกว่า 5%

การเข้าและออกจากรถ



- มีการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ออกจาก P
- รถถูกปิดระบบฉุกเฉินผ่านหน้าจอสัมผัส
- รถถูกปิดระบบฉุกเฉินผ่านสวิตช์ SOS

i เคล็ดลับ

- หลังจาก P-Comfort Mode ทำงานเป็นเวลา 1 ชั่วโมง ระบบจะส่งการแจ้งเตือนไปยังแอป XPENG เพื่อแจ้งว่าโหมดนี้ทำงานมาแล้ว 1 ชั่วโมง
 - เมื่อทำการล็อกรถจากภายนอก หากระบบตรวจพบว่ามีผู้โดยสารอยู่ในรถ ระบบจะเปิดใช้งาน X-Park Modeชั่วคราว รถจะยังคงอยู่ในสถานะเปิดระบบเป็นเวลา 5 นาที และจะมีหน้าต่างแจ้งเตือนปรากฏบนหน้าจอสัมผัสพร้อมทั้งส่งข้อความแจ้งเตือนไปยังแอป XPENG
- ในช่วงเวลาดังกล่าว คุณสามารถแตะ Confirm บนหน้าต่างแจ้งเตือนบนหน้าจอสัมผัส หรือใช้แอป XPENG เพื่อให้ P-Comfort Mode ทำงานต่อได้ หากไม่ได้เปิด

ใช้งาน X-Park Mode บนหน้าจอสัมผัสหรือในแอป XPENG ภายใน 5 นาที รถจะปิดระบบโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง

- X-Park Mode ถูกออกแบบมาเพื่อรักษาสภาพแวดล้อมภายในรถให้อยู่ในระดับที่สบาย ระหว่างการออกจากรถชั่วคราวเท่านั้น ห้ามปล่อยเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยลำพัง
- หลังจากเปิดใช้งาน X-Park Mode แล้ว ต้องปิดโหมดนี้ด้วยตนเองผ่านหน้าจอสัมผัสหรือแอป XPENG หากจำเป็นต้องออกจากรถเป็นเวลานาน แนะนำให้ปิด X-Park Mode เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้พลังงานมากเกินไปจากการทำงานต่อเนื่องเป็นเวลานาน



เครื่องปรับอากาศ

หน้าจอแสดงผล

หน้าจอเครื่องปรับอากาศด้านหน้า บนหน้าจอสัมผัส

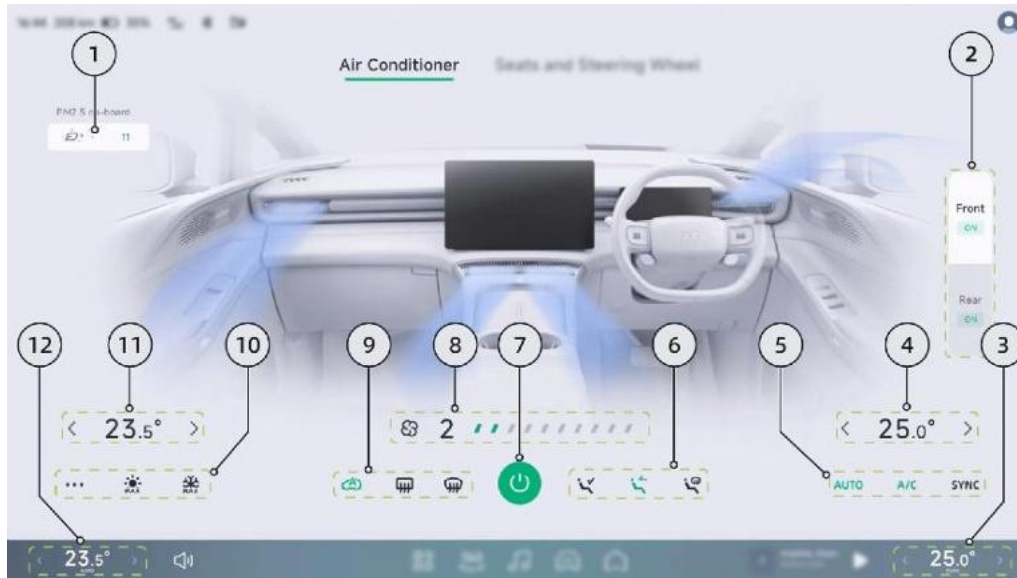




1. สลับเครื่องปรับอากาศด้านหน้า/ด้านหลัง	6. ปรับอุณหภูมิที่นั่งแถวที่สาม
2. ปรับอุณหภูมิที่นั่งแถวที่สองด้านซ้าย	7. โหมดเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ
3. ปรับอุณหภูมิที่นั่งแถวที่สองด้านขวา	8. โหมดการกระจายลม: เป่าที่เท้า
4. ปรับระดับแรงลม	9. โหมดการกระจายลม: เป่าที่ใบหน้า
5. เปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง	10. ลมอ่อน



หน้าจอเครื่องปรับอากาศด้านหลัง บนหน้าจอสัมผัส



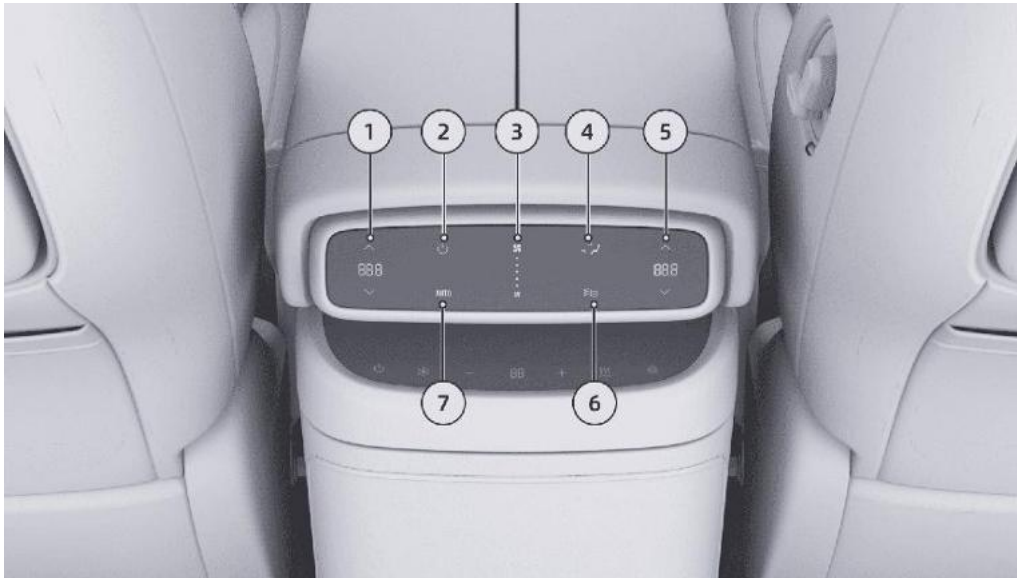
1. การกรองอากาศ PM2.5	7. เปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศด้านหน้า
2. สลับเครื่องปรับอากาศด้านหน้า/ด้านหลัง	8. ปรับระดับแรงลม



3. โมดูลเครื่องปรับอากาศฝั่งผู้ขับขี่	9. ระบบทำความร้อนและไล่ฝ้า / การหมุนเวียนอากาศภายในและภายนอก
4. ปรับอุณหภูมิฝั่งผู้ขับขี่	10. ควบคุมอุณหภูมิแบบรวดเร็ว / เครื่องปรับอากาศอัจฉริยะ
5. โหมดเครื่องปรับอากาศ	11. ปรับอุณหภูมิฝั่งผู้โดยสารตอนหน้า
6. โหมดการกระจายลม	12. โมดูลเครื่องปรับอากาศฝั่งผู้โดยสารตอนหน้า



แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหลัง



1. ปรับอุณหภูมิที่นั่งแถวที่สองด้านซ้าย

2. เปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง

5. ปรับอุณหภูมิที่นั่งแถวที่สองด้านขวา

6. ลมอ่อน



3. ปรับระดับแรงลม	7. โหมดเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ
4. โหมดการกระจายลม	

การเปิดและปิดเครื่องปรับอากาศ

คุณสามารถเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศได้โดยใช้ หน้าจอสัมผัส แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหลัง ปุ่มบนพวงมาลัย แอปบนโทรศัพท์มือถือ หรือคำสั่งเสียง

การเปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศผ่านหน้าจอสัมผัส

คุณสามารถเข้าสู่หน้าจอเครื่องปรับอากาศบนหน้าจอสัมผัสได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- ใช้คำสั่งเสียงเพื่อเข้าสู่หน้าจอเครื่องปรับอากาศ เช่น พูดคำสั่งว่า “Open the air conditioner screen.”
- แตะโมดูลเครื่องปรับอากาศบนแถบงานด้านล่างของหน้าจอสัมผัส เพื่อเข้าสู่หน้าจอเครื่องปรับอากาศ

i เคล็ดลับ


ก่อนใช้งานโมดูลเครื่องปรับอากาศ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เพิ่มโมดูลนี้ลงในแถบงานด้านล่างของหน้าจอสัมผัสแล้ว

บนหน้าจอสัมผัส คุณสามารถเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- บนหน้าจอเครื่องปรับอากาศด้านหน้า และ “U” เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศด้านหน้า
- บนหน้าจอเครื่องปรับอากาศด้านหลัง และ “U” เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง



การเปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศผ่านแผงควบคุม เครื่องปรับอากาศด้านหลัง

บนแผงควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหลัง ให้แตะ “” เพื่อเปิด
หรือปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง



เคล็ดลับ

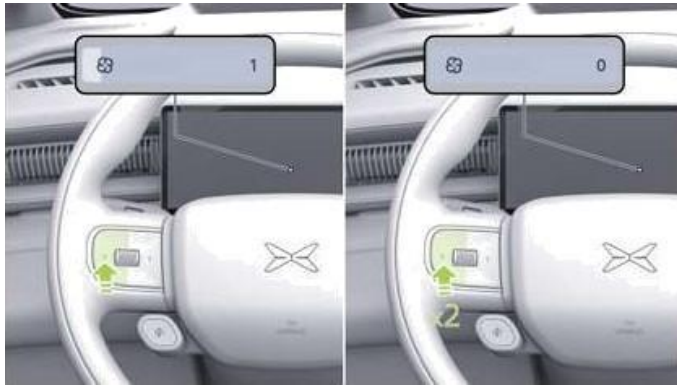
- เมื่อรถปิดระบบ ระบบจะบันทึกสถานะเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติ หากเครื่องปรับอากาศเปิดอยู่ก่อนปิดระบบ

เมื่อเปิดระบบรถอีกครั้ง เครื่องปรับอากาศจะกลับสู่สถานะเปิด (ON) โดยอัตโนมัติ

- เมื่อเครื่องปรับอากาศอยู่ในสถานะปิด หากมีการปรับระดับแรงลม อุณหภูมิ หรือการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง ระบบจะเปิดเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติ
- หากเครื่องปรับอากาศด้านหลังปิดอยู่ และมีการเปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลังผ่านแผงควบคุมด้านหลัง เครื่องปรับอากาศด้านหน้าจะเปิดพร้อมกันโดยอัตโนมัติ

การปิดเครื่องปรับอากาศอย่างรวดเร็วโดยใช้ปุ่มบน พวงมาลัย

เมื่อเครื่องปรับอากาศเปิดอยู่ ให้ตั้งระดับแรงลมไว้ที่ระดับ 1 จากนั้นกดปุ่มซ้ายบนด้านซ้ายของพวงมาลัยสองครั้งติดต่อกัน เพื่อปิดเครื่องปรับอากาศอย่างรวดเร็ว

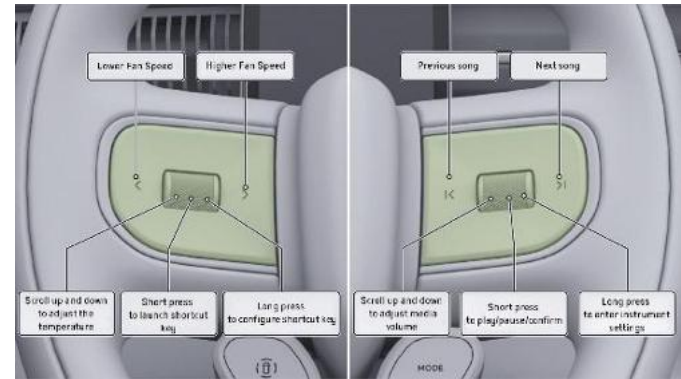


การเปิด/ปิดเครื่องปรับอากาศผ่านแอปบนโทรศัพท์มือถือ
ในแอปบนโทรศัพท์มือถือ ให้แตะ **“XPENG→Intelligent Air
Conditioners→”** เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ

พวงมาลัย

ปุ่มบนพวงมาลัย

ฟังก์ชันปุ่มบนพวงมาลัยในโหมดการขับขี่ปกติ



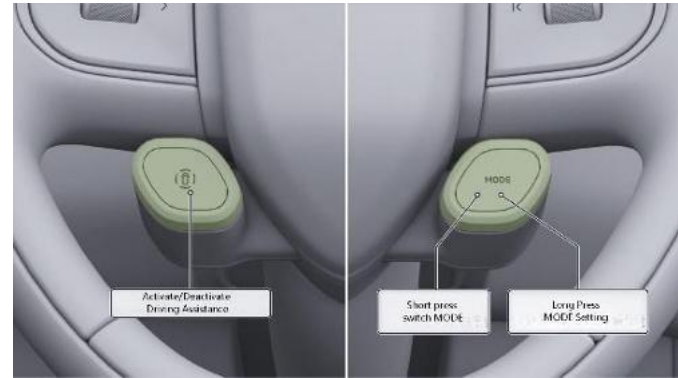
i เคล็ดลับ

- หลังจากดลือกกลิ้ง (scroll wheel) ค้างไว้เพื่อเข้าสู่หน้าจอแก้ไขแผงหน้าปัด คุณสามารถใช้ปุ่มซ้าย/ขวาและลูกกลิ้งเพื่อ



ปรับฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับแผงหน้าปัดได้ สำหรับรายละเอียดการใช้งาน โปรดดูหัวข้อ แผงหน้าปัด

- ในหน้าจอปรับกระจกมองข้าง คุณสามารถใช้ปุ่มซ้าย/ขวา และลูกกลิ้งเพื่อปรับฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับกระจกมองข้างได้ สำหรับรายละเอียดการใช้งาน โปรดดูหัวข้อ กระจกมองข้าง
- ในหน้าจอปรับ HUD คุณสามารถใช้ปุ่มซ้าย/ขวาและลูกกลิ้งเพื่อปรับฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับ HUD ได้ สำหรับรายละเอียดการใช้งาน โปรดดูหัวข้อ ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD)
- ในหน้าจอปรับกระจกมองหลังภายในแบบสตรีมมิง คุณสามารถใช้ลูกกลิ้งเพื่อปรับฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับกระจกมองหลังภายในแบบสตรีมมิงได้ สำหรับรายละเอียดการใช้งาน โปรดดูหัวข้อ กระจกมองหลังภายในแบบสตรีมมิง
- เมื่อมีสายเรียกเข้า ให้หมุนลูกกลิ้งด้านขวาขึ้นหรือลง เพื่อเลือก Answer (รับสาย) หรือ Decline (ปฏิเสธ) จากนั้นกดลูกกลิ้งสั้น ๆ เพื่อยืนยัน ระหว่างการสนทนา สามารถกดลูกกลิ้งสั้น ๆ เพื่อวางสายได้



i เคล็ดลับ

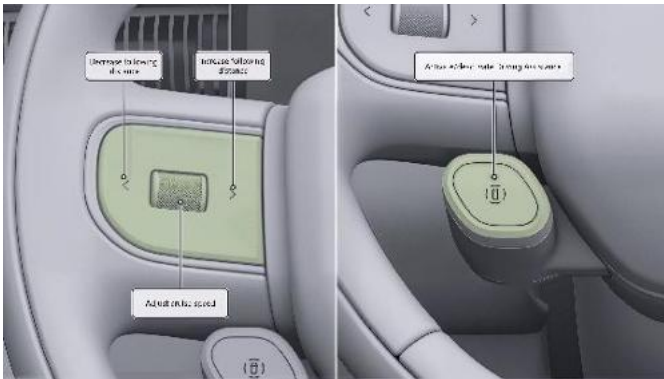
- เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการเปิดใช้งานระบบช่วยขับขี่แล้ว คุณสามารถกดปุ่มควบคุมการขับขี่อัจฉริยะด้านซ้ายสั้น ๆ เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยขับขี่ได้ สำหรับรายละเอียดการใช้งานและคำแนะนำ โปรดดูหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับ ระบบช่วยขับขี่ (Driver Assistance)

ฟังก์ชันภายในรถ



- ก่อนเปิดใช้งานฟังก์ชัน Driver Assistance โปรดอ่านหัวข้อที่เกี่ยวข้องในคู่มืออย่างละเอียด เพื่อให้เข้าใจวิธีการใช้งาน รวมถึงค่าเตือนและข้อควรระวังทั้งหมดของฟังก์ชันนี้

ฟังก์ชันปุ่มบนพวงมาลัยในโหมดช่วยขับขี่



i เคล็ดลับ

ปุ่มบนพวงมาลัยสำหรับปรับระยะห่างจากรถคันหน้า และความเร็วของระบบควบคุมความเร็ว สามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อเปิดใช้งาน

ฟังก์ชัน LCC/NGP แล้วเท่านั้น

ปุ่มลัดบนพวงมาลัย

กดปุ่มลัดบนพวงมาลัยค้างไว้ หรือไปที่ “

→**Settings**→**Vehicle**→**Seats & Steering Wheel**→**Steering Wheel Shortcut**” บนหน้าจอสัมผัส เพื่อกำหนดฟังก์ชันของปุ่มลัดบนพวงมาลัย

กดปุ่มลัดบนพวงมาลัยสั้น ๆ เพื่อเรียกใช้งานฟังก์ชันที่ตั้งค่าไว้

ปุ่ม MODE

กดปุ่ม MODE ค้างไว้ หรือไปที่หน้าจอสัมผัส “

→**Settings**→**Vehicle**→**Seats & Steering Wheel**→**MODE Button**” เพื่อกำหนดฟังก์ชันของปุ่ม MODE

กดปุ่ม MODE สั้น ๆ เพื่อเรียกใช้งานฟังก์ชันที่ตั้งค่าไว้



แดร

กดบริเวณที่มีสัญลักษณ์แดร เพื่อใช้แดร



ข้อควรระวัง

ห้ามกดบริเวณสัญลักษณ์แดรเป็นเวลานาน เนื่องจากอาจทำให้แดรเสียหายได้

การปรับตำแหน่งพวงมาลัย

ก่อนขับขี่ ให้ปรับความสูงของพวงมาลัย และระยะห่างจากตัวผู้ขับขี่

เพื่อให้สามารถจับพวงมาลัยได้อย่างสบายในตำแหน่งการขับขี่ที่เหมาะสม



1. ดันคันปลดล็อกพวงมาลัยลงด้านล่าง เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
2. เลื่อนพวงมาลัยขึ้น ลง ไปด้านหน้า หรือไปด้านหลัง เพื่อปรับตำแหน่งที่เหมาะสม
3. ดึงคันปลดล็อกพวงมาลัยขึ้นด้านบน เพื่อล็อกพวงมาลัย

เคล็ดลับ

- ควรปรับตำแหน่งพวงมาลัยเฉพาะเมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์



Park (P) เท่านั้น

- หลังจากปรับตำแหน่งพวงมาลัยแล้ว ให้ลองขยับพวงมาลัยขึ้นลง และไปด้านหน้า/ด้านหลัง เพื่อให้แน่ใจว่าพวงมาลัยถูกล็อกอย่างแน่นหนาแล้ว



คำเตือน

- ห้ามปรับตำแหน่งพวงมาลัยขณะรถกำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- การปรับตำแหน่งพวงมาลัยที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ ควรเว้นระยะห่างระหว่างพวงมาลัยกับหน้าอกของผู้ขับขี่อย่างน้อย 25 ซม.




ฟังก์ชันทำความร้อนพวงมาลัย

คุณสามารถเปิดหรือปิดระบบทำความร้อนพวงมาลัยได้ด้วยวิธีดังต่อไปนี้:


- ควบคุมระบบทำความร้อนพวงมาลัยผ่านหน้าจอสัมผัส
- ควบคุมระบบทำความร้อนพวงมาลัยผ่านแอปบนโทรศัพท์มือถือ

- ควบคุมระบบทำความร้อนพวงมาลัยผ่านคำสั่งเสียง

การใช้งานผ่านหน้าจอสัมผัส

บนหน้าจอสัมผัส “ →  → Heating/ Ventilation” ให้แตะ “” เพื่อเปิดระบบทำความร้อนพวงมาลัย ระดับความร้อนจะถูกตั้งค่าเป็นระดับ 3 เมื่อแตะซ้ำ ระบบจะสลับระดับเป็น ระดับ 2 ระดับ 1 ปิด (Off) และกลับไประดับ 3 ตามลำดับ

การใช้งานผ่านแอปบนโทรศัพท์มือถือ

ในแอปบนโทรศัพท์มือถือ ไปที่ “XPENG → Intelligent Air Conditioner” จากนั้นแตะ “” เพื่อเปิดระบบทำความร้อนพวงมาลัย ระดับความร้อนจะถูกตั้งค่าเป็นระดับ 3 เมื่อแตะซ้ำ ระบบจะสลับระดับเป็น ระดับ 2 ระดับ 1 ปิด (Off) และกลับไประดับ 3 ตามลำดับ



การเปิดและปิดระบบรถ

การเปิดระบบรถ

เมื่อคุณปลดล็อกรถจากภายนอกและเปิดประตู ระบบรถจะเปิดโดยอัตโนมัติ ในขณะที่ หน้าจอสัมผัสจะเปิด และคุณสามารถใช้งานฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายต่าง ๆ ได้ เช่น เครื่องปรับอากาศ และระบบมัลติมีเดีย

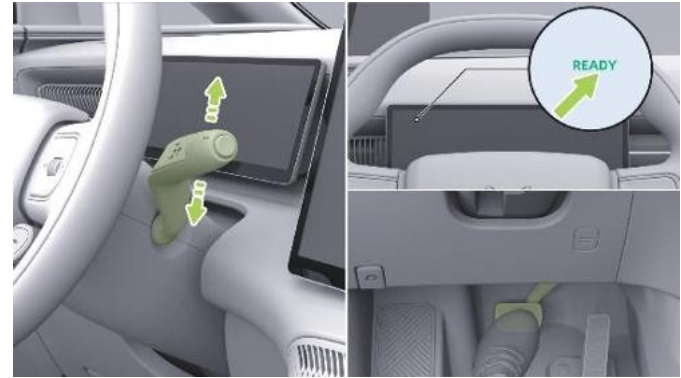
เมื่อรถอยู่ในสถานะปิดระบบ (กล่าวคือ หน้าจอสัมผัสดับอยู่) หากมีกุญแจการ์ด NFC กุญแจรีโมท หรือกุญแจ Bluetooth ของโทรศัพท์ที่อยู่ภายในรถ การเหยียบแป้นเบรกจะทำให้ระบบรถเปิดขึ้น

การสตาร์ทรถ

รถคันนี้ติดตั้งระบบเข้าใช้งานแบบไม่ใช้กุญแจ (keyless entry system) เพียงพกกุญแจที่ถูกต้องติดตัว และเข้าสู่รถ คุณก็สามารถควบคุมและสตาร์ทรถได้

หลังจากตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P แล้ว ให้เหยียบแป้นเบรก และเปลี่ยนเกียร์ไปที่ D หรือ R เพื่อเริ่มขับขี่

จากนั้นรถจะเข้าสู่สถานะ READY และไฟแสดงสถานะ **READY** บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง



ข้อควรระวัง


ก่อนสตาร์ทรถ ให้ปรับตำแหน่งที่นั่ง พวงมาลัย และกระจกมองภายในและภายนอกให้เหมาะสม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งได้ตามปกติ



การปิดระบบรถ


หากไม่มีผู้ขับขี่อยู่บนที่นั่งผู้ขับขี่ และมีการลือกรถจากภายนอก รถจะปิดระบบโดยอัตโนมัติ และหน้าจอสัมผัสจะดับลงอย่างค่อยเป็นค่อยไป

การปิดระบบรถอัตโนมัติหลัง 1 ชั่วโมง

บนหน้าจอสัมผัส “ → **General** → **Safety and Privacy**” คุณสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชัน “**Power Off Automatically**” ได้ เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากระบบตรวจพบว่าไม่มีผู้โดยสารอยู่ในรถ และไม่มีการใช้งานใด ๆ เป็นเวลา 1 ชั่วโมง รถจะปิดระบบโดยอัตโนมัติ

การปิดระบบรถฉุกเฉิน

การปิดระบบรถฉุกเฉินผ่านหน้าจอสัมผัส

หากรถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง และจำเป็นต้องปิดระบบรถฉุกเฉิน ให้ไปที่หน้าจอสัมผัส “ → **Vehicle**” แล้วแตะ “**Turn off the vehicle electric power**” เพื่อปิดแหล่งจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง และปิดระบบรถทันที

การปิดระบบฉุกเฉินผ่านสวิตช์ SOS

หากรถอยู่ในสถานะหยุดนิ่ง และจำเป็นต้องปิดระบบรถฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ SOS ค้างไว้ 5 วินาที เพื่อปิดระบบรถทันที



ข้อควรระวัง

แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อไม่สามารถปิดระบบรถได้ตามปกติ



ระบบช่วงล่างแบบถุงลม

ภาพรวมการทำงาน

ระบบช่วงล่างแบบถุงลมรองรับการใช้งานดังต่อไปนี้:

- การตั้งค่าความสูง
- การตั้งค่าความแข็ง
- Smart Chassis (ระบบแชสซีอัจฉริยะ)
- Suspension Welcome (ระบบปรับช่วงล่างต้อนรับ)
- Easy Loading (ระบบช่วยอำนวยความสะดวกในการบรรทุก)

ความสูงของช่วงล่าง

ช่วงการปรับความสูงของช่วงล่างแบบถุงลมอยู่ที่ -30 มม. ถึง 40 มม. ขณะขับขี่ รถจะปรับความสูงของช่วงล่างอย่างอัจฉริยะ ตามค่าความสูงที่ผู้ขับขี่ตั้งไว้ ร่วมกับข้อมูลความเร็วรถ โหมงดการขับขี่ และข้อมูลอื่น ๆ

การตั้งค่าความสูง

คุณสามารถตั้งค่าความสูงของช่วงล่างได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- บนหน้าจอสัมผัส ไปที่  → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode** เพื่อกำหนดค่า **“Suspension Height”**.
- บนหน้าจอสัมผัส และหน้าจอ  →  เพื่อกำหนดค่า **“Suspension Height”**.

ระดับความสูง	ความสูงช่วงล่าง	สถานการณ์ที่แนะนำ
--------------	-----------------	-------------------



สูงมาก	+40 มม.	ถนนขรุขระ เช่น ถนนเป็นร่อง ถนนลูกรัง หรือถนนโคลน
สูง	+20 มม.	
ปกติ	0 มม.	การขับขี่ทั่วไปในชีวิตประจำวัน
ต่ำ	-15 มม.	ถนนที่ใช้ความเร็วสูง เช่น ทางยกระดับ หรือทางด่วน
ต่ำที่สุด, Welcome Mode (โหมดต้อนรับ)	-30 มม.	ขณะขึ้นหรือลงจากรถ

i เคล็ดลับ


- หากมีการปรับความสูงของช่วงล่างหลายครั้งในระยะเวลาสั้น ๆ ระบบจะเข้าสู่สถานะป้องกันความร้อน (thermal protection) ต้องรอให้ระบบเย็นลงก่อน จึงจะสามารถปรับค่าได้อีกครั้ง
- สามารถปรับความสูงของช่วงล่างผ่านคำสั่งเสียงได้เช่นกัน

ความแข็งของช่วงล่าง



เมื่อเลือกค่าความแข็งของช่วงล่างที่แตกต่างกัน รถจะให้ระดับความนุ่มนวลในการขับขี่ และสมรรถนะในการเข้าโค้งที่แตกต่างกัน

การตั้งค่าความแข็ง

คุณสามารถตั้งค่าความแข็งของช่วงล่างได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode**” เพื่อกำหนดค่าความแข็งของช่วงล่าง และเลือกเปิดหรือปิด “**Smart Chassis**” (ระบบแชสซีอัจฉริยะ)



- บนหน้าจอสัมผัส และหน้าจอ “ → ” เพื่อกำหนดค่า “Suspension Stiffness” เป็น “Comfort” “Standard” หรือ “Sport”

เคล็ดลับ

- ในโหมดการขับขี่ ECO ความแข็งของช่วงล่างจะถูกตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้น "ECO" และไม่สามารถปรับเปลี่ยนด้วยตนเองได้
- สามารถปรับค่าความแข็งของช่วงล่างผ่านคำสั่งเสียงได้เช่นกัน
- เมื่อระบบลดการกัมเมยของตัวรถระหว่างการเร่งหรือชะลอ และควบคุมการเอียงของตัวรถขณะเลี้ยว ระบบช่วงล่างแบบถุงลมอาจมีเสียง "คลิก" เกิดขึ้น ซึ่งเป็นเสียงการทำงานตามปกติของวาล์วถุงลมแบบสองห้อง

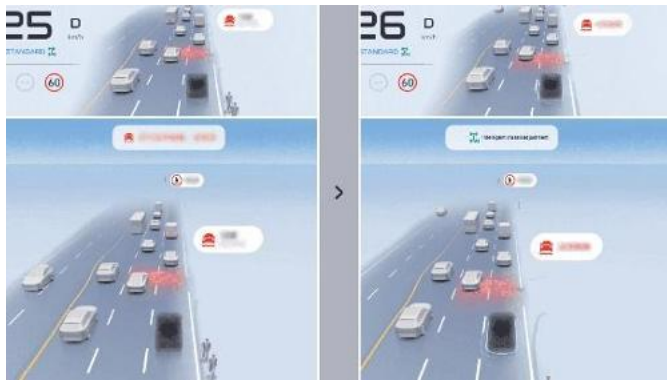
Smart Chassis (ระบบแชสซีอัจฉริยะ)

หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน Smart Chassis ระบบจะสามารถตรวจจับและบันทึกตำแหน่งของพื้นผิวถนนที่เป็นหลุมหรือเนินได้ เมื่อคุณขับรถผ่านบริเวณดังกล่าว ระบบจะปรับสถานะของช่วงล่างล่วงหน้า

เพื่อให้รถผ่านได้อย่างนุ่มนวลมากขึ้น

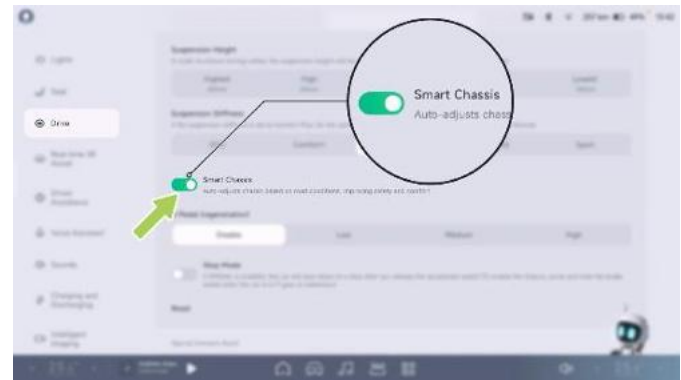


หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน Smart Chassis ระบบยังสามารถตรวจจับหลุมหรือเนินขนาดใหญ่ล่วงหน้า แจ้งเตือน และเตือนให้คุณลดความเร็วเมื่อขับผ่านได้ เมื่อรถขับผ่านหลุมหรือเนินขนาดใหญ่ ระบบจะปรับสถานะของช่วงล่างล่วงหน้าอย่างอัจฉริยะ เพื่อให้รถผ่านได้อย่างนุ่มนวลมากขึ้น



การเปิด/ปิด Smart Chassis

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode**” คุณจะสามารเปิดหรือปิด “**Smart Chassis**” ได้



Suspension Welcome (ระบบปรับช่วงล่างต้อนรับ)

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน Suspension Welcome ระบบช่วงล่างแบบถ่วงลมจะปรับความสูงของช่วงล่างโดยอัตโนมัติ เมื่อคุณขึ้นหรือลงจากรถ เพื่อช่วยให้ขึ้นและลงจากรถได้สะดวกยิ่งขึ้น

การเปิด/ปิด Suspension Welcome

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → **Settings** → **Vehicle** → **Lock/Unlock & Welcome**” คุณจะสามารเปิดหรือปิด “**Suspension Welcome**” ได้



การใช้งานระบบเบรก

เบรกจอดรถไฟฟ้า (EPB)

ระบบ Electronic Parking Brake (EPB) สามารถใช้แรงเบรกกับล้อหลัง เพื่อให้รถอยู่กับที่ได้



หลังจากรถหยุดนิ่งสนิทแล้ว ให้กดสวิตช์ตำแหน่ง P เพื่อเปิดใช้งาน EPB ในขณะที่ ไฟแสดงสถานะ (P) จะปรากฏบนแผงหน้าปัด

หลังจากปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่แล้ว ให้เหยียบแป้นเบรก และเลื่อนคันเกียร์ขึ้นหรือลง เพื่อเปลี่ยนจากตำแหน่ง Park (P) ไปยัง Reverse (R) หรือ Drive (D)

ระบบ EPB จะปลดโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ (P) จะดับลง

การเปิด/ปลด EPB ผ่านหน้าจอสัมผัส

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → Settings → Vehicle → Drive Mode” เพื่อเปิดหรือปลด EPB

เคล็ดลับ

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ Park (P) จะไม่สามารถปลด EPB ได้โดยการกด “Electronic Parking Brake”.
- ระบบอาจมีเสียงการทำงานขณะเปิดหรือปลด EPB ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติ

ข้อควรระวัง

- หากรถไม่สามารถเปิดหรือปลด EPB ได้อย่างถูกต้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยทันที




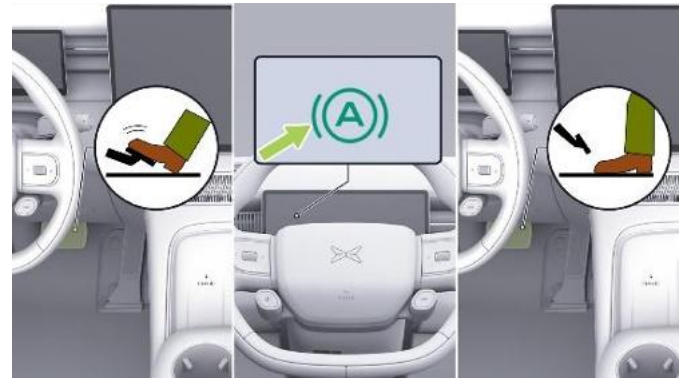
- ระบบ EPB อาจไม่สามารถยึดรถให้อยู่กับที่ได้บนทางลาดชันมาก และจำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ของรถ
- ห้ามขับรถโดยที่ยังไม่ปลด EPB มิฉะนั้นอาจทำให้รถเสียหายได้

AUTOHOLD (ระบบหน่วงเบรกอัตโนมัติ)

ระบบ Auto Hold สามารถใช้แรงเบรกกับล้อทั้งสี่ และทำให้รถหยุดนิ่งในสถานการณ์ที่ต้องหยุดรถชั่วคราวได้ เช่น การรอสัญญาณไฟจราจร ผู้ขับขี่จึงไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เป็นเวลานานหรือเปิดใช้งานเบรกจอดรถไฟฟ้าบ่อยครั้ง

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่  → **Settings** → **Vehicle** → **Drive Mode**” เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน **Auto Hold**

หลังจากเปิดใช้งาน Auto Hold แล้ว เมื่อเหยียบแป้นเบรกและรถชะลอจนหยุดนิ่ง ฟังก์ชัน Auto Hold จะทำงานโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ  จะปรากฏบนแผงหน้าปัด



เมื่อจำเป็นต้องเริ่มขับรถ ระบบ Auto Hold จะปลดโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง

เมื่อ Auto Hold ทำงานอยู่ หากเกิดเงื่อนไขใดเงื่อนไขหนึ่งดังต่อไปนี้ ระบบจะยกเลิก Auto Hold โดยอัตโนมัติ และเปิดใช้งานเบรกจอดรถไฟฟ้า:

- ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- ประตูฝั่งผู้ขับขี่เปิดออก




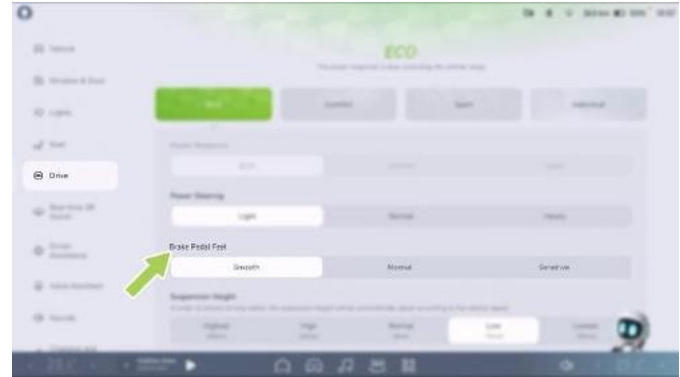
- ระยะเวลาการทำงานสูงสุดของ Auto Hold สิ้นสุด
- เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เป็น Park (P)

i เคล็ดลับ

คุณสามารถเปิดใช้งาน AUTOHOLD ได้เฉพาะเมื่อ ประตูกำลัง
ผู้ขับขี่ปิดอยู่ ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย และตำแหน่งเกียร์อยู่ที่
D หรือ R

ความรู้สึกของแป้นเบรก

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → Settings → Vehicle → Drive
Mode” เพื่อปรับ Brake Pedal Feel



- **Mild:** แรงเบรกเพิ่มขึ้นอย่างนุ่มนวล เพื่อความสะดวกสบายในการขับขี่
- **Normal:** แรงตอบสนองของเบรกอยู่ในระดับปานกลาง ให้สมดุลระหว่างความสนุกในการขับขี่และความสะดวกสบาย
- **Sensitive:** แรงเบรกตอบสนองรวดเร็ว ให้การควบคุมที่มั่นใจยิ่งขึ้น


ระบบเบรกแบบนุ่มนวล

ขณะเบรก ตัวรถอาจเกิดการโน้มไปด้านหน้า (brake dive) ฟังก์ชัน Comfortable Braking สามารถปรับแรงเบรกได้อย่างชาญฉลาด

การขับขี่

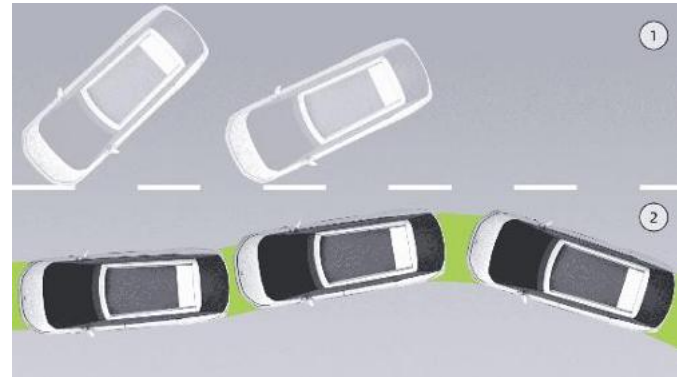


และนุ่มนวล เพื่อลดการโน้มไปด้านหน้า ทำให้การขับขี่และการโดยสารมีความสะดวกสบายมากขึ้น

บนหน้าจอสัมผัสไปที่ “ → Settings → Vehicle → Drive Mode” เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน Comfortable Braking

ระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)

ระบบ Electronic Stability Control (ESC) สามารถใช้แรงเบรกกับล้อหนึ่งล้อหรือหลายล้อ และดำเนินการอื่น ๆ เพื่อลดความเสี่ยงจากการลื่นไถลหรือการหมุนของรถได้ ช่วยให้รถมีเสถียรภาพในการขับขี่



1. ESC OFF: รถมีโอกาสลื่นไถลหรือหมุนได้มากขึ้น
2. ESC ON: ช่วยลดความเสี่ยงจากการลื่นไถลหรือหมุนของรถ

สำหรับการขับขี่ทั่วไป แนะนำให้เปิด ESC ไว้ตลอดเวลา



การหลุดจากการจมตัวของล้อ

หากล้อหมุนฟรีอยู่กับที่ (เช่น ขณะออกตัวบนถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะ โคลน หรือสถานการณ์คล้ายกัน) คุณสามารถปิด ESC ชั่วคราวได้ หลังจากหลุดจากการจมตัวแล้ว ให้เปิด ESC กลับอีกครั้ง



บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → Settings → Vehicle → Drive Mode” เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน ESC

ไฟแสดงสถานะ ESC

เมื่อปิด ESC ไฟแสดงสถานะ  จะปรากฏบนแผงหน้าปัด
เมื่อ ESC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะ  จะกะพริบต่อเนื่องบน
แผงหน้าปัด หากระบบ ESC ชัดข้อง ไฟแสดงสถานะนี้จะติดค้าง

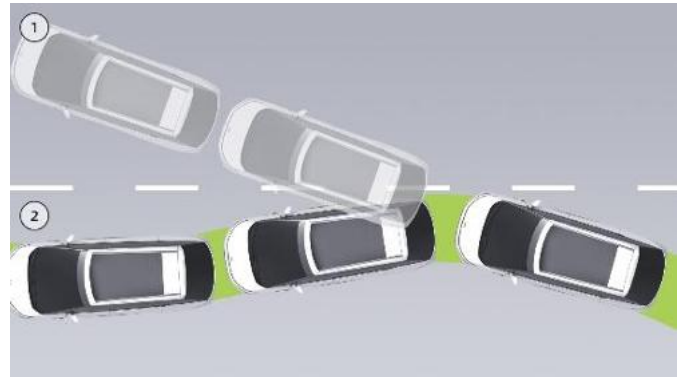


คำเตือน

- ระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์เป็นฟังก์ชันช่วยด้านความปลอดภัย เมื่อปิดโปรแกรมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ความสามารถในการควบคุมเสถียรภาพของรถจะลดลง ห้ามปิดระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ ยกเว้นในสถานการณ์พิเศษ (เช่น การนำรถออกจากพื้นที่ที่ติดอยู่)

- ระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถรองรับทุกสถานการณ์หรือทุกสภาพถนนได้ ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง
- หากระบบ ESC ชัดข้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยทันที เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



การขับขี่



1. ในรถที่ไม่มี ABS หากล้อหน้าล็อก รถอาจสูญเสียความสามารถในการบังคับเลี้ยว หากล้อหลังล็อก รถอาจเกิดการบิดท้าย
2. ในรถที่มี ABS ระบบ ABS จะป้องกันไม่ให้ล้อล็อก เมื่อใช้แรงเบรกสูงสุด ภายใต้สภาพถนนส่วนใหญ่ ระบบจะช่วยเพิ่มความสามารถในการควบคุมทิศทางของรถในขณะเบรกฉุกเฉิน ในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ระบบ ABS จะตรวจสอบความเร็วของล้อแต่ละล้ออย่างต่อเนื่อง และปรับแรงดันเบรกตามสภาพการเริ่มล็อกของล้อ

i เคล็ดลับ

- เมื่อระบบ ABS ทำงาน คุณอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติ ไม่ควรตื่นตระหนก และควรขับขี่ตามสภาพถนน
- หากระบบ ABS ชัดข้อง ระบบเบรกพื้นฐานยังคงทำงานตามปกติและไม่ได้รับผลกระทบจากความขัดข้องของระบบ ABS แต่ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้น



คำเตือน

ผู้ขับขี่ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างปลอดภัย และระมัดระวังสภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย แม้ว่า ABS จะช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการเบรก แต่ไม่สามารถฝ่าฝืนกฎทางฟิสิกส์ได้ และไม่สามารถป้องกันอันตรายจากการลื่นของยางได้ (เช่น เมื่อมีชั้นน้ำระหว่างถนนและยาง ซึ่งทำใหยางไม่สัมผัสกับถนนโดยตรง)

การเบรกฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน ให้เหยียบแป้นเบรกลงจนสุด และรักษาแรงกดอย่างต่อเนื่อง ระบบ ABS จะปรับแรงดันเบรกที่ล้อแต่ละล้อตามแรงเบรกที่มีอยู่ เพื่อป้องกันล้อล็อก และช่วยให้รถหยุดได้อย่างปลอดภัย

ไฟแสดงสถานะ

ให้สังเกตไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัด:

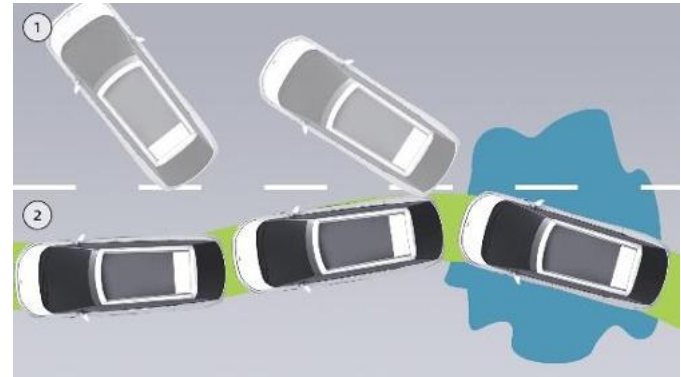
- หลังจากเปิดระบบรถ ไฟแสดงสถานะ ABS จะติดสว่างไม่กี่



วินาที จากนั้นจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานตามปกติ หากไฟแสดงสถานะ ABS ไม่ดับ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

- หากไฟแสดงสถานะ ABS ติดค้างขณะรถกำลังเคลื่อนที่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกขัดข้อง ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

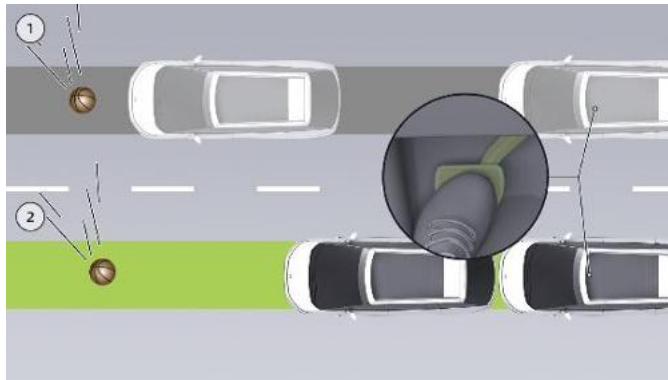
ระบบควบคุมแรงยึดเกาะแบบกระจาย (dTCS)



1. ในรถที่ไม่มี dTCS ล้อขับเคลื่อนอาจเกิดการลื่นไถล เมื่อออกตัวหรือเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น น้ำแข็ง หรือหิมะ
2. ในรถที่มี dTCS ระบบ dTCS จะควบคุมแรงดันเบรกและแรงบิดรวมของรถ เพื่อช่วยลดการหมุนฟรีของล้อให้เหลือน้อยที่สุด



ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรก (EBA)



1. ในรถที่ไม่มี EBA หากไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกได้ด้วยแรงที่เพียงพอภายในระยะเวลาสั้น ๆ ระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ระบบเบรกจะไม่สามารถสร้างแรงเบรกสูงสุดได้ ส่งผลให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
2. ในรถที่มี EBA ในกรณีฉุกเฉิน ให้เหยียบแป้นเบรกอย่างรวดเร็วและกดค้างไว้ ระบบ EBA จะสร้างแรงดันเบรกที่สูงกว่าการเบรกปกติ ช่วยให้ระบบเบรกสามารถสร้างแรงดันที่จำเป็นสำหรับ

การชะลอรถสูงสุดได้ในเวลาที่สั้นที่สุด ส่งผลให้ได้ระยะเบรกที่สั้นที่สุด


ระบบเบรกป้องกันการชนซ้ำ (MCB)

หลังจากรถเกิดการชนครั้งแรก (ถูกลมนิรภัยทำงาน) ระบบ MCB จะทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อใช้แรงเบรกลดความเร็วรถ หรือหยุดรถ เพื่อลดโอกาสและความรุนแรงของการชนซ้ำครั้งที่สอง

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC)

ระบบ Hill Descent Control (HDC) สามารถใช้แรงเบรกได้โดยอัตโนมัติขณะรถกำลังลงทางลาด เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถลงทางลาดชันได้ด้วยความเร็วที่คงที่และปลอดภัย

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่  → Settings → Vehicle → Drive Mode” เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน HDC

หลังจากเปิดใช้งาน HDC แล้ว เมื่อขับขี่บนทางลาดลง ระบบ HDC จะทำงานโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ  จะปรากฏบนแผง



หน้าปัด ในขณะที่ ระบบจะควบคุมความเร็วในการลงทางลาดโดยอัตโนมัติ

ระบบ HDC จะทำงานได้เฉพาะเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้:

- ความเร็วรถมากกว่า 8 กม./ชม. แต่ไม่เกิน 35 กม./ชม.
- ความลาดชันของถนนไม่น้อยกว่า 5%
- อุณหภูมิของจานเบรกอยู่ในช่วงปกติ
- ระบบ ESC ทำงานตามปกติ

i เคล็ดลับ

เมื่อ HDC ทำงาน หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่ง ฟังก์ชันจะถูกยกเลิก และผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถด้วยตนเอง

! คำเตือน

ระบบ HDC สามารถช่วยควบคุมความเร็วของรถได้ แต่ไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางพลศาสตร์ของรถได้ และเพื่อความปลอดภัย

ผู้ขับขี่ควรพิจารณาสภาพของรถและถนนตามความเป็นจริง เหยียบเบรกอย่างเหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเมื่อรถลงทางลาดเร็วเกินไป

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HHC)

ระบบ Hill Hold Control (HHC) สามารถช่วยให้คุณออกตัวบนทางลาดชันมากกว่า 5% ได้ โดยจะรักษาแรงดันเบรกไว้โดยอัตโนมัติในช่วงเวลาสั้น ๆ (ประมาณ 2 วินาที) ระหว่างการปล่อยแป้นเบรกและการเหยียบแป้นคันเร่ง เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลถอยหลัง

! คำเตือน

ระบบ HHC สามารถช่วยเสริมแรงเบรกได้ แต่ไม่สามารถทำงานเกินขีดจำกัดทางกลศาสตร์ของการเคลื่อนที่ได้ และเพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบเบรกอย่างเหมาะสมตามสถานการณ์ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเมื่อรถไหลบนทางลาด

การขับขี่



ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ*

บทนำ

รถคันนี้ติดตั้งระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบทำงานตามความต้องการ (on-demand four-wheel drive system) ซึ่งไม่จำเป็นต้องให้ผู้ขับขี่ควบคุมด้วยตนเอง ระบบจะสลับระหว่างโหมดขับเคลื่อนสองล้อและสี่ล้อโดยอัตโนมัติ ตามสภาพการทำงานของรถ

เมื่อรถขับเคลื่อนบนพื้นถนนที่ดี เพื่อให้ได้ความสะดวกสบายและประสิทธิภาพในการขับขี่ ระบบจะทำงานในโหมดขับเคลื่อนสองล้อเป็นหลัก และจะสลับไปเป็นโหมดขับเคลื่อนสี่ล้อเมื่อผู้ขับขี่ต้องการกำลังขับเคลื่อนสูง เมื่อรถขับเคลื่อนบนถนนที่เปียกหรือมีความลื่น ถนนโคลน ถนนน้ำแข็งหรือหิมะ ถนนทราย หรือสภาพถนนออฟโรดที่ซับซ้อน รวมถึงในช่วงการเร่งความเร็วระดับปานกลางถึงสูง หรือการเข้าโค้งด้วยแรงสูง ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบทำงานตามความต้องการจะทำงานได้อย่างทันท่วงที โดยการกระจายแรงบิดอย่างชาญฉลาด ระบบจะช่วยให้ล้อทั้งสี่มีแรงยึดเกาะที่เหมาะสม ส่งผลให้รถสามารถผ่านสภาพถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มความปลอดภัย และรักษาเสถียรภาพ

รวมถึงความสะดวกสบายในการขับขี่

ระบบแจ้งเตือนเสียงสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (AVAS)

ภาพรวมการทำงาน



เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ และมีความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. ระบบจะสร้างเสียงจำลองขึ้น เพื่อแจ้งเตือนคนเดินเท้าและรถที่อยู่ใกล้เคียงให้ระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย



กล้องมุมมองรอบคัน 360 องศา

ภาพรวมการทำงาน

ระบบ 360° Around View Monitor (AVM) ใช้กล้องรอบคันรถเพื่อบันทึกภาพสภาพแวดล้อมโดยรอบ และแสดงผลบนหน้าจอสัมผัส

กล้องรอบคันถูกติดตั้งไว้เหนือป้ายทะเบียนหน้าและด้านหลัง และใต้กระจกมองข้างด้านซ้ายและด้านขวา




คำเตือน


ระบบ AVM (Autonomous Vehicle Monitor) เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือที่ใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น และไม่สามารถทดแทนการสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบของผู้ขับขี่ได้ ระบบ AVM ไม่สามารถรองรับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

การเปิด/ปิด AVM

คุณสามารถเปิดฟังก์ชัน AVM ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์เป็น Reverse (R) ระบบ AVM จะเปิดโดยอัตโนมัติ
- แตะไอคอน  (เช่น Settings) บนแถบงาน (Taskbar) ด้านล่างของหน้าจอสัมผัส
- ใช้คำสั่งเสียงเพื่อเปิด AVM เช่น พูดว่า “Turn on 360° Around View Monitor.”
- เมื่อกำหนดปุ่มลัดบนพวงมาลัยให้เป็น “Turn 360 Camera On/ Off” คุณจะสามารเปิดใช้งานได้ผ่านปุ่มลัดบนพวงมาลัย

คุณสามารถปิดฟังก์ชัน AVM ได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

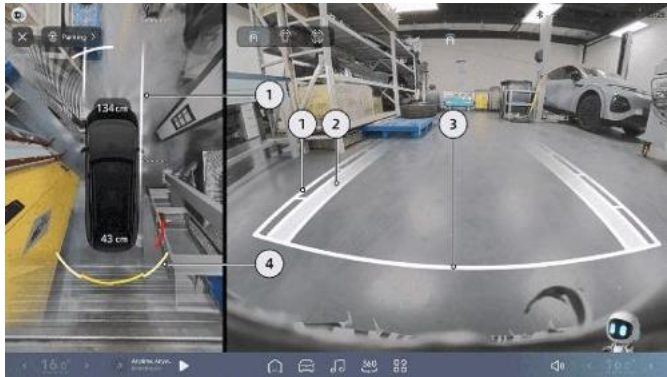
- บนหน้าจอ 360 Camera และ  ที่มุมซ้ายบน เพื่อปิด 360 Camera
- ใช้คำสั่งเสียงเพื่อปิด AVM เช่น พูดว่า “Turn off 360° Around View Monitor.”

ระบบแสดงภาพอัจฉริยะ




- เมื่อกำหนดปุ่มลัดบนพวงมาลัยให้เป็น “Turn 360 Camera On/ Off” คุณจะสามารปิดใช้งานได้ผ่านปุ่มลัดบนพวงมาลัย

หน้าจอโหมด 2D



1. สลับโหมด 3D/2D
2. ไอคอนสลับมุมมอง

- ในโหมด 2D สามารถใช้  บนโมเดลรถ เพื่อสลับมุมมองด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย ด้านขวา และมุมมองล้อได้

- หากไม่มีการใช้งานหน้าจอกายใน 5 วินาที ไอคอนจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ ให้แตะบริเวณหน้าจอกเพื่อแสดงไอคอนอีกครั้ง

3. เส้นแนะนำแบบเคลื่อนไหว

- ความกว้างของรถแสดงด้วยเส้นสีขาวบางสองเส้น
- ในมุมมองด้านหน้า/ด้านหลัง เส้นแบ่งระยะจะแสดงระยะห่างระหว่างรถกับวัตถุ
- ระยะจากใกล้ไปไกลที่แสดงบนเส้นแบ่งระยะ คือ ประมาณ 0.6 ม. 1 ม. และ 1.5 ม.

4. พื้นที่เส้นทางล้อ

- แสดงเส้นทางการเคลื่อนที่ของล้อ

5. เส้นหยุดเพื่อความปลอดภัย

- แสดงตำแหน่งที่อยู่ห่างจากตัวรถประมาณ 0.3 ม.



⚠ คำเตือน

ให้หยุดรถทันที เมื่อเส้นหยุดเพื่อความปลอดภัยสัมผัสนับ
สิ่งกีดขวาง

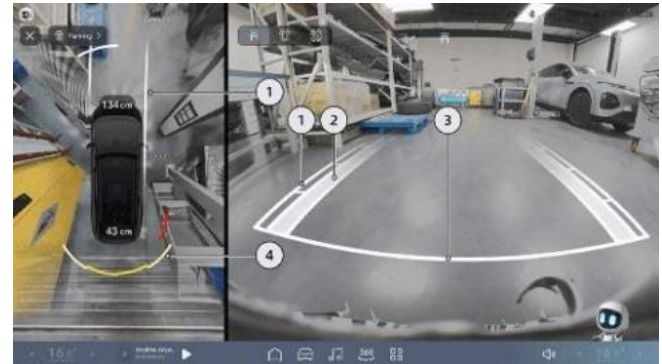
6. การตั้งค่ากล้อง

แตะ “📷” เพื่อเข้าสู่หน้า “Intelligent Imaging” สำหรับตั้งค่า
ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับภาพ

7. การแจ้งเตือนจากเรดาร์

- แสดงผลแบบจำลองตามระยะทางและทิศทางของ
สิ่งกีดขวาง
- เมื่อแสดงเป็นสีขาว หมายถึงระยะห่างค่อนข้างไกล
- เมื่อแสดงเป็นสีแดง หมายถึงระยะห่างใกล้มาก
- ระบบจะแสดงระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางที่ใกล้
ที่สุดเป็นตัวเลข ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ

หน้าจอโหมด 3D

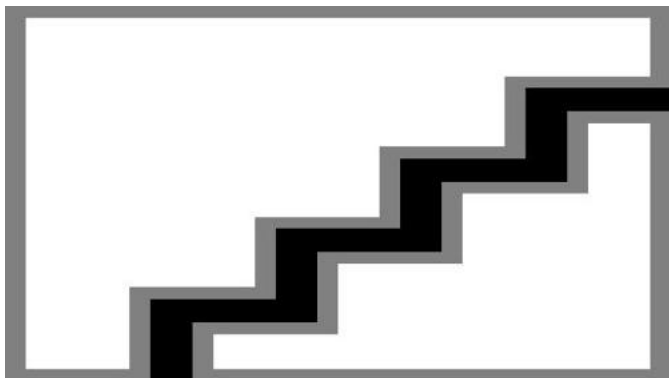


- หลังจากสลับเป็นโหมด 3D ระบบจะแสดงผลโมเดลรถแบบสาม
มิติเข้ากับภาพจากกล้องจริง
- สามารถเลื่อนวงแหวนรอบโมเดลรถด้านซ้าย หรือหมุน
โมเดลรถด้านขวาโดยตรง เพื่อหมุนมุมมองแบบ 360° ได้
อย่างอิสระ
- หากไม่มีการใช้งานหน้าจอภายใน 5 วินาที วงแหวนและ
ไอคอนจะถูกซ่อนโดยอัตโนมัติ ให้แตะบริเวณมุมมองด้านบน
เพื่อแสดงวงแหวนและไอคอนอีกครั้ง

ระบบแสดงภาพอัจฉริยะ



การคงภาพขณะถอยหลัง

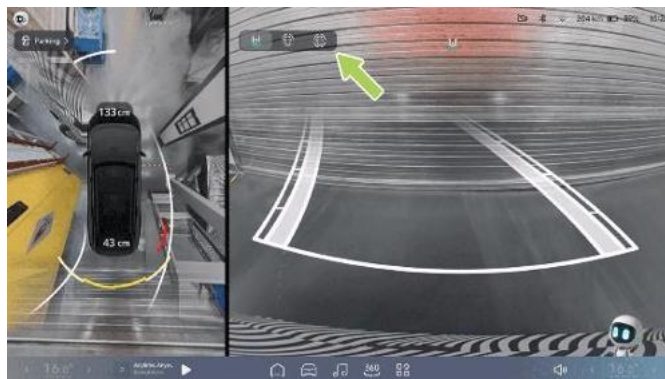


บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะตามลำดับ “ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Parking Scenarios**” เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน **“Reversing Image Hold”**

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จาก R เป็น D ระบบ 360 Camera จะสลับไปเป็นมุมมองด้านหน้า เมื่อเปลี่ยนเกียร์เป็น P หรือเมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. จะเป็นการออกจากระบบ 360 Camera โดยอัตโนมัติ

การสลับมุมมองล้อยขณะถอยหลัง

ขณะถอยหลัง คุณสามารถแตะไอคอนสลับมุมมองล้อบนหน้าจอสัมผัส เพื่อสลับระหว่าง มุมมองด้านหลัง มุมมองล้อหน้า และ มุมมองล้อด้านหน้าและด้านหลังได้



การปิดกล้อง 360 องศาอัตโนมัติ

บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะตามลำดับ “ → **Settings** → **Intelligent Imaging**” เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน **“Auto Turn Off 360 Camera”**



หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ หากเปิด 360 Camera ด้วยตนเอง ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อความเร็วรถมากกว่า 30 กม./ชม. และไม่มีการใช้งานหน้าจอเป็นเวลา 5 วินาที

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

คำเตือน

วัตถุที่แสดงในภาพ AVM อาจมีความผิดเพี้ยนจากวัตถุจริง ระบบ AVM อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- กล้องมีข้อจำกัดในการมองเห็น
- กล้องถูกบดบัง (เช่น มีฝุ่น สิ่งปกคลุม เป็นต้น) หรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หรือหมอกหนา)

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ AVM

ตัวรถโปร่งใสแบบ 3D

ภาพรวมการทำงาน




หลังจากเปิดใช้งานฟังก์ชัน 3D Transparent Body เมื่อหน้าจอ AVM ถูกสลับเป็นโหมดแสดงผลแบบ 3D โมเดลรถด้านขวาจะกลายเป็นแบบกึ่งโปร่งใส ช่วยให้สามารถตรวจสอบความเสี่ยงต่อการชนบริเวณรอบรถได้ง่ายยิ่งขึ้น



คำเตือน

ตัวรถโปร่งใสแบบ 3D เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือที่ใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น และไม่สามารถทดแทนการสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบของผู้ขับขี่ได้ ระบบตัวรถโปร่งใสแบบ 3D ไม่สามารถรองรับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

การเปิด/ปิดตัวรถโปร่งใสแบบ 3D

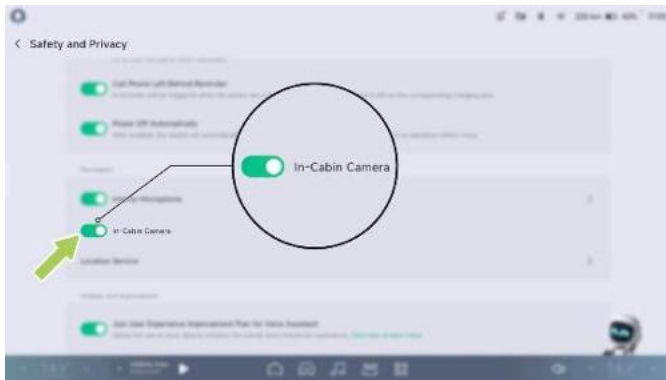
บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → Settings → Intelligent Imaging” เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน “3D Transparent Body”

การแสดงผลหน้าจอ



1. ไม่ได้เปิดใช้งาน 3D Transparent Body
2. เปิดใช้งาน 3D Transparent Body

ระบบแสดงภาพอัจฉริยะ



i เคล็ดลับ

กล้องภายในรถจะถูกตั้งค่าให้ปิดไว้เป็นค่าเริ่มต้น เมื่อเปิดใช้งานกล้องภายในรถเป็นครั้งแรก ระบบจะแสดงข้อความเพื่อขออนุญาตการใช้งาน

การดูภาพภายในรถผ่านหน้าจอควบคุมกลาง

บนหน้าจอ CID ไปที่ “📷 → In-cabin video” เพื่อดูภาพภายในห้องโดยสาร

ขณะขับขี่ ห้ามจ้องมองภาพภายในรถบนหน้าจอควบคุมกลางอย่างต่อเนื่อง มิฉะนั้นอาจทำให้ไม่สามารถมองเห็นคนเดินเท้าหรือวัตถุบนถนนด้านหน้ารถได้ ต่อไปนี้คือการใช้งานวิดีโอภายในห้องโดยสาร: “**In-cabin video**” คุณสามารถถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอได้



1. สลับโหมดระหว่าง ถ่ายภาพ/บันทึกวิดีโอ
2. ถ่ายภาพแบบตั้งเวลา (แสดงเฉพาะในโหมดถ่ายภาพ หลังเปิดใช้งานถ่ายภาพแบบตั้งเวลา ให้แตะปุ่ม "Take Photo Now" แล้วระบบจะถ่ายภาพหลังนับถอยหลัง 3 วินาที)



3. ถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอทันที
4. สวิตช์ไฟอ่านหนังสือ (เปิดไฟอ่านหนังสือทั้งหมดภายในรถ)
5. เข้าสู่อัลบั้มภาพ
6. ถ่ายภาพทันที (ระหว่างการบันทึกวิดีโอ ให้แตะ "Take a photo now")
7. หยุดการบันทึก (จะแสดงระหว่างการบันทึกวิดีโอ)

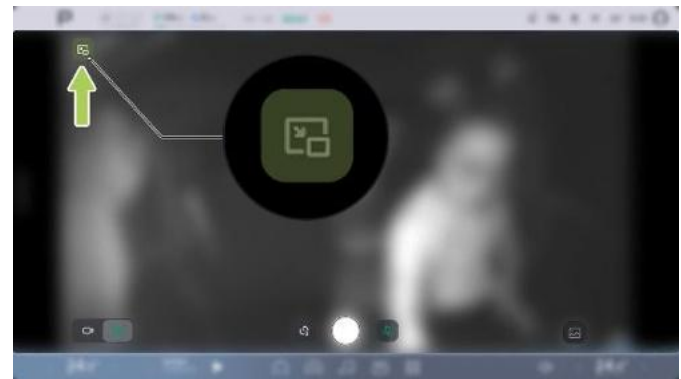
i เคล็ดลับ

- หากแตะ "Take Photo/Video Now" แล้วพื้นที่จัดเก็บข้อมูลไม่เพียงพอ อาจไม่สามารถบันทึกภาพได้ ให้ไปที่ "Settings → General → Storage Space" บนหน้าจอควบคุมกลาง เพื่อลบข้อมูลและเพิ่มพื้นที่ว่าง
- ระยะเวลาการบันทึกสูงสุดต่อครั้ง คือ 10 นาที ระบบจะหยุดบันทึกโดยอัตโนมัติเมื่อครบเวลา 10 นาที
- เมื่อเข้าสู่แอปแสดงภาพภายในรถ ระบบจะตั้งค่าเริ่มต้นเป็นโหมดถ่ายภาพ

- ในสภาพแสงเพียงพอ ระบบจะแสดงภาพแบบสี ในสภาพแสงน้อย ระบบจะแสดงภาพแบบอินฟราเรด (night-view)

ในหน้า "In-cabin video" และ  เพื่อย่อหน้าต่างเป็นหน้าต่างลอย (Floating window)

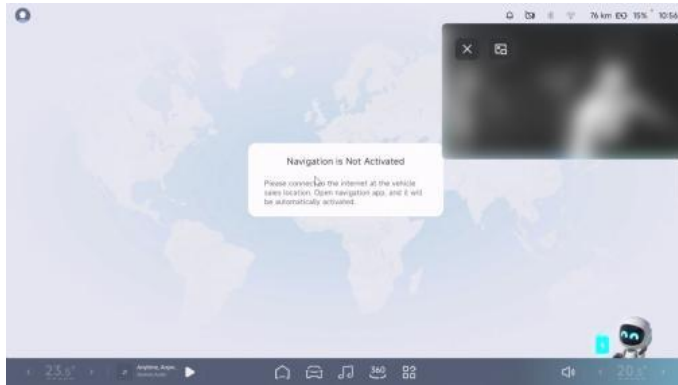
คุณสามารถลากหน้าต่างลอยไปยังตำแหน่งต่าง ๆ บนหน้าจอได้ ในขณะนี้ จะสามารถดูภาพภายในรถได้เท่านั้น และไม่สามารถใช้ฟังก์ชันถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอได้



ระบบแสดงภาพอัจฉริยะ



ในสถานะหน้าต่างลอย และ เพื่อกลับไปยังหน้าแอป “In-cabin video” และ เพื่อปิดการแสดงภาพภายในรถ

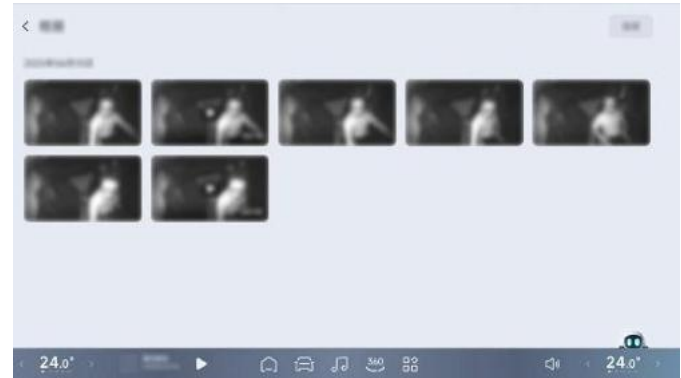


เคล็ดลับ

การเปลี่ยนเป็นโหมดหน้าต่างลอยระหว่างการบันทึก อาจทำให้การบันทึกหยุดลง

การดูหรือถ่ายโอนอัลบั้มวิดีโอภายในรถ

บนหน้าจอ CID ไปที่ “ → In-cabin video” เพื่อดูวิดีโอหรือภาพที่คุณได้บันทึกไว้ คุณยังสามารถเลือกวิดีโอหรือภาพที่ต้องการส่งไปยังโทรศัพท์ หรือเลือกลบไฟล์ที่ไม่ต้องการได้

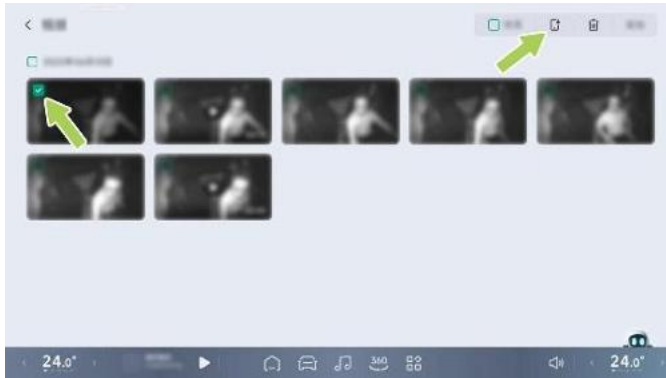


ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัย แนะนำให้ดูภาพหรือวิดีโอขณะรถจอดอยู่เท่านั้น



การส่งออกภาพภายในรถไปยังโทรศัพท์มือถือ* (หากมี)



บนหน้าจอ CID ไปที่ “ → In-cabin video” และปุ่ม “select” เพื่อเข้าสู่โหมดเลือก เลือกวิดีโอหรือภาพที่ต้องการส่ง จากนั้นแตะ “” (หรือแตะในหน้ารายละเอียดของวิดีโอหรือภาพ) เข้าสู่หน้าการถ่ายโอนไฟล์ และทำตามคำแนะนำบนหน้าจอ

i เคล็ดลับ

- ระหว่างการถ่ายโอนไฟล์ หน้าจอบควบคุมกลางและแอปบนโทรศัพท์ต้องคงอยู่ในหน้าการถ่ายโอนไฟล์ และต้องเปิด WiFi ของโทรศัพท์ เพื่อป้องกันการตัดการเชื่อมต่อ
- ระหว่างการถ่ายโอนไฟล์ โทรศัพท์จะไม่สามารถใช้งานอินเทอร์เน็ตได้ การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจะกลับมาใช้งานได้ตามปกติ หลังจากการถ่ายโอนไฟล์เสร็จสิ้นและยกเลิกการเชื่อมต่อ

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

ข้อควรระวัง

- ระหว่างการบันทึกของระบบ OMS ควรหลีกเลี่ยงการปิดระบบไฟฉุกเฉินให้มากที่สุด เนื่องจากการปิดระบบไฟฉุกเฉินอาจทำให้วิดีโอที่กำลังบันทึกสูญหาย



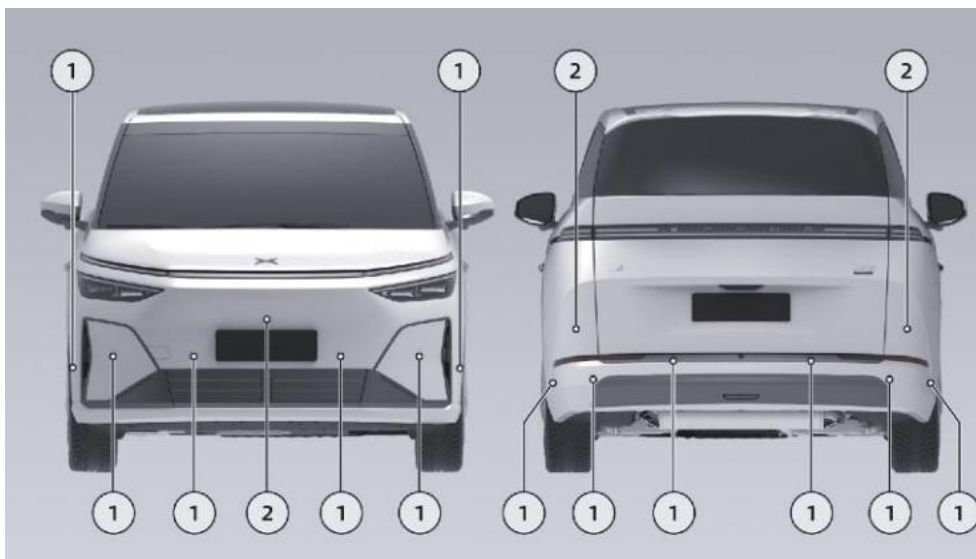
- เมื่อเปิดใช้งานโหมดประหยัดพลังงานต่ำ พังก์ชัน OMS จะไม่สามารถใช้งานได้
- หากอุณหภูมิของกล่อง OMS สูงเกินไป พังก์ชัน OMS จะไม่สามารถใช้งานได้
- ควรรักษาความสะอาดของกล่องภายในรถ และทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกโดยทันที
- หากภาพภายในรถไม่สามารถแสดงผลได้อย่างถูกต้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม



ภาพรวมระบบช่วยขับขี่

องค์ประกอบของระบบช่วยขับขี่

เรดาร์



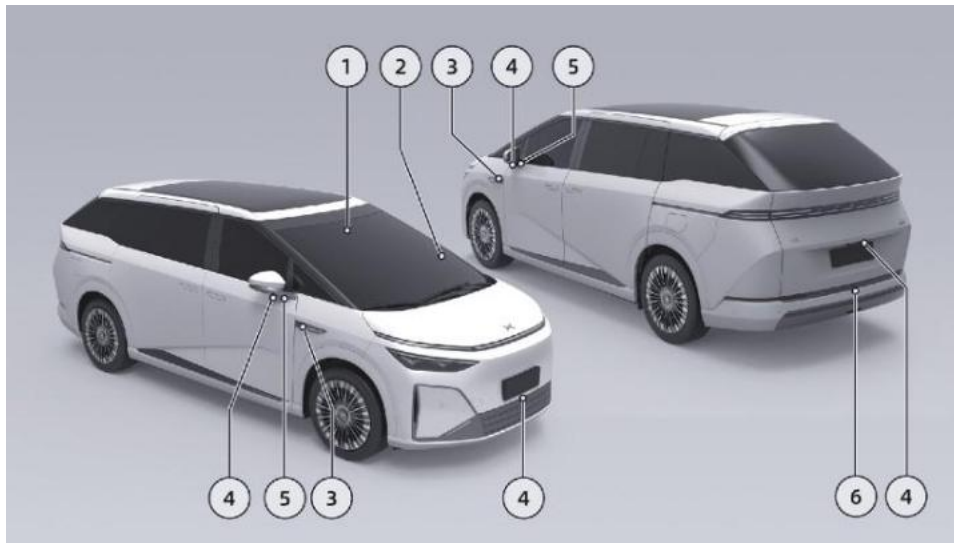
1. เรดาร์อัลตราโซนิก

2. เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร

ระบบช่วยขับขี่



"กล้อง"



1. กล้องแบบสองเลนส์
2. กล้อง DSM
3. กล้องด้านหลังด้านข้าง

4. กล้องรอบคัน
5. กล้องด้านหน้าด้านข้าง
6. กล้องมองหลัง



ระบบช่วยควบคุมให้อยู่กึ่งกลางเลน (LCC)

ภาพรวมการทำงาน



ระบบ LCC เป็นฟังก์ชันช่วยขับขี่ที่มุ่งเน้นความสะดวกสบาย โดยช่วยควบคุมพวงมาลัย และทำให้รถอยู่กึ่งกลางของเลนปัจจุบันให้มากที่สุด

เมื่อเปิดใช้งาน LCC ระบบจะช่วยผู้ขับขี่ควบคุมพวงมาลัย และรักษาตำแหน่งรถให้อยู่กึ่งกลางเลนให้มากที่สุด บนถนนตรง หรือถนนที่มีความโค้งมาตรฐาน ซึ่งมีเส้นแบ่งเลนทั้งสองด้านที่มองเห็นได้ชัดเจน

i เคล็ดลับ

เมื่อเปิดใช้งาน LCC สามารถใช้ ALC เพื่อช่วยเปลี่ยนเลนได้

⚠ คำเตือน

ระบบ LCC เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยขับขี่ และไม่สามารถรองรับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ โปรดวางมือบนพวงมาลัยตลอดเวลา สังเกตสภาพถนน และเข้าควบคุมรถทันทีเมื่อพบอันตราย ห้ามพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ระบบช่วยขับขี่



ไฟแสดงสถานะ



LCC ไม่พร้อมใช้งาน



เมื่อเงื่อนไขการเปิดใช้งาน LCC ครบถ้วน LCC สามารถเปิดใช้งานได้



LCC กำลังทำงาน



LCC กำลังจะออกจากระบบ (มีการหน่วงเวลา)



ค่าความเร็วสูงสุดสำหรับ LCC/NGP เมื่อมีการเปิดใช้งานอย่างน้อยหนึ่งฟังก์ชัน



ค่าความเร็วสูงสุดสำหรับ LCC/NGP เมื่อไม่ได้เปิดใช้งานทั้งสองฟังก์ชัน



ระบบเกิดความขัดข้อง

การเปิดและปิด

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** → **Driving Scenarios**” เพื่อเปิดหรือปิด LCC

การตั้งค่า LCC



บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → **Settings** → **Driver Assistance** → **Driving Scenarios**” เพื่อกำหนดค่าระบบ LCC

- **Voice Announcement Mode:** คุณสามารถตั้งค่าโหมดประกาศเสียงเป็น Detailed หรือ Simple ได้ ในโหมด Detailed ระบบจะให้คำแนะนำด้วยเสียงอย่างครบถ้วนเกี่ยวกับการทำงานของระบบช่วยขับขี่และการแจ้งเตือนด้านความปลอดภัย แนะนำสำหรับผู้ใช้ที่ยังไม่คุ้นเคยกับฟังก์ชันในโหมด Simple การแจ้งเตือนบางส่วนจะถูกปิดเสียง หรือแทนที่ด้วยเสียงเตือน
- **Driving Assist Lights:** คุณสามารถตั้งค่าไฟแสดงระบบช่วยขับขี่เป็น On หรือ Off ได้ เมื่อเปิดใช้งาน (On) และระบบช่วย



ขับขี่ทำงาน ไฟแสดงระบบช่วยขับขี่ภายนอกจะสว่างเป็นสีเขียวอมฟ้า เพื่อแจ้งเตือนรถและคนเดินเท้ารอบข้าง

การเปิดใช้งาน LCC

1. เมื่อระบบ LCC พร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะสว่าง
2. คุณสามารถเปิดใช้งาน LCC ได้ผ่านคันเกียร์ หรือปุ่มควบคุม Smart Drive ด้านซ้าย หลังจากเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง และมีเสียงแจ้งเตือน
 - ดันคันเกียร์ลงสุดหนึ่งครั้ง เพื่อเปิดใช้งาน LCC



- กดปุ่มควบคุม Smart Drive ด้านซ้าย เพื่อเปิดใช้งาน LCC



i เคล็ดลับ

สามารถเปิดใช้งาน LCC ได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับ LCC ทำงานปกติ และมีทัศนวิสัยที่ชัดเจน
- เส้นแบ่งเลนมองเห็นได้ชัดเจน
- ที่ปัดน้ำฝนไม่ได้ตั้งค่าเป็นระดับความเร็วสูง
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- ความเร็วรถอยู่ในช่วงที่กำหนด:

- ความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. บนถนนในเมือง หรือต่ำกว่า 130 กม./ชม. บนทางด่วนในเมือง
- ไม่มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย เช่น:
 - คาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้อง
 - มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยแน่น
 - ประตูทุกบานปิดสนิท
 - แรงดันลมยางปกติ
 - ฟังก์ชัน เช่น ABS และ AEB ไม่ได้ทำงาน
 - ผู้ขับขี่ไม่อยู่ในสถานะอ่อนล้า

หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้น ระบบ LCC จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้

การตั้งค่าความเร็วเดินทางสูงสุด

เมื่อเปิดใช้งาน LCC คุณสามารถใช้ลูกกลิ้งด้านซ้ายบนพวงมาลัยหรือระบบ Speed Assistance System (SAS) เพื่อกำหนดความเร็วเดินทางสูงสุดได้



หมุนลูกกลิ้งช้า ๆ เพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วครั้งละ 1 กม./ชม. หรือ หมุนลูกกลิ้งเร็ว ๆ เพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วครั้งละ 5 กม./ชม.

หรือสามารถเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วได้ จากนั้นกดคัน เกียร์ลงค้างไว้ เพื่อกำหนดความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วเดินทาง ใหม่ หากไม่กดคันเกียร์ลงค้างไว้ เมื่อปล่อยแป้นคันเร่ง รถจะลด ความเร็วกลับไปยังค่าที่ตั้งไว้ก่อนหน้า และเดินทางต่อด้วยความเร็วนั้น

การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้า

เมื่อ LCC ทำงาน คุณสามารถใช้ปุ่ม ช้าย/ขวา บนด้านซ้ายของ พวงมาลัย เพื่อกำหนดระยะห่างจากรถคันหน้าได้ โดยมีระดับให้ เลือกทั้งหมด 5 ระดับ

i เคล็ดลับ

เมื่อปรับระยะห่าง แผงหน้าปัดจะแสดงระดับระยะห่างที่ตั้งไว้

การแจ้งเตือนเมื่อไม่จับพวงมาลัย

ขณะใช้งานฟังก์ชันนี้ ระบบจะตรวจสอบอย่างต่อเนื่องว่าคุณจับขี กำลังจับพวงมาลัยอยู่หรือไม่ หากผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัย เป็นระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะแสดงข้อความ **“Please keep hands on steering wheel”** พร้อมเสียงแจ้งเตือน ในกรณีนี้ ผู้ขับขี่ต้องจับ พวงมาลัยอีกครั้ง เพื่อยกเลิกการแจ้งเตือน

หากผู้ขับขี่ยังไม่จับพวงมาลัย ระบบจะเพิ่มระดับการแจ้งเตือน อย่างต่อเนื่อง ผ่านการแจ้งเตือนด้วยภาพ เสียง และแรงสั่น เมื่อ

ระบบช่วยขับขี่



ปล่อยมือเป็นเวลานานถึงค่าที่กำหนด ระบบจะแสดงข้อความเตือน **“Please take over the vehicle immediately”** ในขณะนี้ ผู้ขับขี่ต้องตอบสนองต่อคำขอเข้าควบคุมทันที และควบคุมทิศทางรถด้วยตนเอง ภายในรอบการขับขี่ปัจจุบัน หากเกิดการขอให้เข้าควบคุมเนื่องจากปล่อยมือเป็นเวลานาน ฟังก์ชันช่วยขับขี่จะไม่สามารถใช้งานได้อีกตลอดการเดินทางครั้งนั้น ต้องเปลี่ยนเกียร์กลับไป P เพื่อยกเลิกข้อจำกัดนี้

การแจ้งเตือนและการเข้าควบคุมรถ

คำเตือน

- หากรถแสดงคำขอให้เข้าควบคุมผ่านอินเทอร์เฟซ SR การประกาศด้วยเสียง หรือวิธีอื่น ๆ ให้เข้าควบคุมรถทันที
- ในกรณีเกิดอันตราย หรือสถานการณ์ที่ต้องเข้าควบคุมรถ ให้เข้าควบคุมรถทันที โดยไม่ต้องรอให้ระบบแจ้งเตือน

เมื่อระบบ LCC ทำงานอยู่ คุณสามารถเข้าควบคุมรถได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

- เหยียบแป้นคันเร่ง: เข้าควบคุมความเร็วรถชั่วคราว
- เหยียบแป้นเบรก: ออกจากระบบ LCC
- ดันคันเกียร์ขึ้น: ออกจากระบบ LCC

หากสถานะของรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของ LCC ระบบ LCC จะออกจากการทำงานโดยตรง โปรดเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน

คำเตือน

- การแจ้งเตือนเมื่อไม่จับพวงมาลัยเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือเท่านั้น และไม่สามารถทดแทนการตัดสินใจของผู้ขับขี่เกี่ยวกับเวลาที่ต้องเข้าควบคุมรถได้ ผู้ขับขี่ควรมีสมาธิในการขับขี่ และตอบสนองต่อการแจ้งเตือนของระบบ
- ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ โดยในระหว่างการขับขี่จะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างตลอดเวลา ห้ามใช้วิธีใด ๆ เพื่อหลอกระบบตรวจจับการจับพวงมาลัย



- มีการหมุนพวงมาลัย

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

โปรดอ่านข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับ LCC ในคู่มือนี้ คุณควรเข้าใจข้อจำกัดเหล่านี้ก่อนใช้งานฟังก์ชันนี้

ระบบ LCC ถูกออกแบบมาเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ และไม่สามารถจัดการกับสถานการณ์อันตรายที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันได้ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องมีสมาธิอยู่ตลอดเวลา ขับขี่อย่างปลอดภัย และควบคุมรถด้วยตนเอง ห้ามพึ่งพาระบบในการจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน ควรให้ความสนใจกับถนนด้านหน้าอยู่เสมอ และเตรียมพร้อมแก้ไขสถานการณ์ได้ตลอดเวลา มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน

ระบบ LCC ไม่สามารถรองรับสภาพการจราจร สภาพถนน และสภาพอากาศทั้งหมดได้ ห้ามใช้หรือเปิดใช้งาน LCC ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ถนนที่มีลักษณะเปลี่ยนแปลง เช่น ถนนคดเคี้ยว
- บริเวณทางแยก หรือจุดแยกถนน
- ถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างหรือมีการปรับปรุง
- เมื่อเส้นแบ่งเลนหายไปหรือขาดตอน
- เมื่อเส้นแบ่งเลนไม่ชัดเจน เลื่อนหาย หรือถูกบดบัง
- ถนนที่มีการเปลี่ยนทิศทางของเลนอย่างฉับพลัน เช่น ทางแยกเลน การรวมเลน หรือการเปลี่ยนความกว้างของเลนอย่างรวดเร็ว
- ถนนที่มีสภาพไม่ดี เช่น ถนนขรุขระ ถนนน้ำแข็ง หรือถนนลื่น
- ถนนในเขตเมือง
- บริเวณสี่แยก
- เมื่อรถคันหน้ามีการเปลี่ยนทิศทาง หรือมีรถเคลื่อนที่อยู่ด้านหน้า
- บริเวณที่อาจมีคนเดินเท้าหรือผู้ขี่จักรยาน
- ในสภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะตก หรือหมอก
- เมื่อรถอยู่ในสภาพไม่สมบูรณ์ เช่น การตั้งศูนย์ล้อผิดปกติ หรือแรงดันลมยางผิดปกติ เป็นต้น



คำเตือน

ระบบ LCC อาจไม่สามารถตอบสนองได้อย่างสมบูรณ์ในสภาพถนนที่ซับซ้อน สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือสภาพแสงที่ไม่เหมาะสม โปรดสังเกตสภาพแวดล้อมอยู่เสมอ และเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถได้ตลอดเวลา รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะสถานการณ์ต่อไปนี้:

- สภาพถนนพิเศษหรือซับซ้อน:
 - ถนนลาดเอียง หรือถนนลงทางลาด
 - ทางโค้งความเร็วสูง หรือโค้งหักศอก
 - ทางแยกที่มีเส้นถนน เส้นม้าลาย หรือเครื่องหมายลูกศร
 - ไม่มีเส้นแบ่งเลน หรือเส้นแบ่งเลนสีทึบหรือ ถูกบดบังเขียนทับ หรือหายไป
 - มีการปรับเปลี่ยนเลนชั่วคราว หรือเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วจากการก่อสร้าง (เช่น เลนแยก เลนตัด หรือเลนรวม)
 - สถานการณ์เปลี่ยนเลนพิเศษ เช่น การแยกเลนการรวมเลน หรือการขยายความกว้างของเลน เป็นต้น
 - มีข้อความหรือเครื่องหมายจราจรจำนวนมากบนพื้นถนน เช่น ตัวอักษร เครื่องหมายจราจร คราบยางมะตอย

- รอยเบรกรอยยาง ร่องถนน เป็นต้น
- ถนนกว้างหรือแคบเกินไป
- ขอบเขตถนนถูกแบ่งด้วยกรวยจราจร แบรีเออร์แท่งปูน เป็นต้น
- สภาพการจราจรที่ซับซ้อน:
 - ถนนที่มีการจราจรหนาแน่น
 - บริเวณที่อาจมีคนเดินเท้าหรือผู้ขี่จักรยาน
 - เมื่อมีรถเคลื่อนที่อยู่ด้านหน้ารถ
 - เมื่อมีรถเปลี่ยนเลนเข้ามาใกล้ด้านหน้ารถอย่างรวดเร็ว
 - เมื่อรถคันหน้าหลุดออกจากเลน
 - เมื่อรถคันหน้าบดบังมุมมองของกล้อง หรือบดบังเส้นแบ่งเลน
 - เมื่อมีรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก รถโดยสาร เป็นต้น อยู่ด้านข้างหรือด้านหน้า
- สภาพอากาศหรือแสงที่ไม่เหมาะสม:
 - มีวัตถุหรือทัศนียภาพทอแสงขนาดใหญ่บนพื้นถนน
 - มีแสงจ้า เช่น ไฟหน้ารถสวนทาง หรือแสงแดดส่องตรง ทำให้กล้องไม่สามารถตรวจจับภาพได้



- กระจกหน้ารถบดบังมุมมองของกล้อง (หมอก ฝุ่น สติกเกอร์ เป็นต้น)
- มีแรงลมต้านข้างรุนแรง หรือมีลมแรงจากด้านใดด้านหนึ่งของรถ
- ข้อจำกัดของเรดาร์หรือกล้อง:
 - เรดาร์มีข้อจำกัดในการตรวจจับ
 - กล้องมีข้อจำกัดในการตรวจจับ
 - เรดาร์หรือกล้องถูกบดบัง (ฝุ่น สิ่งปกคลุม เป็นต้น) หรืออยู่ในสภาพอากาศไม่ดี (เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หรือหมอกหนา)

- การพึ่งพาระบบมากเกินไป
- ใช้งานในสภาพที่แสงแบ่งเลนไม่ชัดเจน หรือแสงไม่เพียงพอ
- ใช้งานในพื้นที่ที่มีคนเดินเท้า ผู้ขี่จักรยาน หรือสัตว์จำนวนมาก
- ปลอมมือทั้งสองข้างจากพวงมาลัย
- สายตาไม่ได้มองไปยังถนน
- เมื่อมีราวกันตก สิ่งกีดขวาง หรือขอบทางอยู่ด้านหนึ่งของถนน

⚠ คำเตือน

ระบบ LCC ไม่สามารถตรวจจับและตอบสนองได้อย่างสมบูรณ์ในสภาพแวดล้อมหรือเป้าหมายต่อไปนี้ จึงต้องให้ความสนใจกับสภาพแวดล้อมและสภาพถนน และเข้าควบคุมรถอย่างเหมาะสมในสถานการณ์ต่อไปนี้ เพื่อให้การขับขี่ปลอดภัย รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ:



ระบบเตือนการชนด้านหน้า และระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (FCW & AEB)

ภาพรวมการทำงาน



ฟังก์ชัน Forward Collision Warning ประกอบด้วยระบบเตือนการชนด้านหน้า (FCW) และระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB) สามารถช่วยลดความเสี่ยงในการชน หรือช่วยลดความเร็วของรถในขณะเกิดการชนได้ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่

คำเตือน

ระบบเตือนการชนด้านหน้าจะไม่ทำงานเมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

เมื่อระบบตรวจพบความเสี่ยงในการชน จะมีการแจ้งเตือนผ่านอินเทอร์เฟซ SR และเสียงแจ้งเตือน

หากความเสี่ยงเพิ่มขึ้น และผู้ขับขี่ไม่เหยียบเบรก หรือเหยียบเบรกไม่เพียงพอ รถจะทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความรุนแรงของการชน

คำเตือน

- สำหรับคนเดินเท้าและยานพาหนะสองล้อ ระบบ FCW จะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 0-150 กม./ชม.
- สำหรับรถยนต์ ระบบ FCW จะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 0-150 กม./ชม.
- เมื่อระบบแจ้งเตือน ผู้ขับขี่ต้องตอบสนองทันที และไม่ควรรอให้ระบบ AEB ทำงาน



ระบบความปลอดภัยเชิงรุก

คำเตือน

- สำหรับคนเดินเท้าและยานพาหนะสองล้อ ระบบ AEB จะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 0–150 กม./ชม.
- สำหรับรถที่กำลังเคลื่อนที่ หยุดนิ่ง หรือเคลื่อนที่ช้า ระบบ AEB จะทำงานเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 0–150 กม./ชม.
- หากระบบ AEB ทำให้รถหยุด รถจะหยุดหนึ่งเป็นระยะเวลาสั้น ๆ ผู้ขับขี่ควรเข้าควบคุมการเบรกโดยเร็ว
- ขณะระบบ AEB กำลังทำงาน หากเหยียบแป้นคันเร่ง อาจทำให้การเบรกถูกยกเลิก
- หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย พังค์ชัน AEB จะถูกปิดใช้งาน

คำเตือน

- ระบบเตือนการชนด้านหน้าเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือ และไม่สามารถทำงานได้ในทุกสถานการณ์การขับขี่ สภาพจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนน ไม่สามารถทดแทนการขับขี่

อย่างมีประสิทธิภาพและการตัดสินใจที่ถูกต้องได้ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ควรสังเกตสภาพถนนอยู่เสมอ และห้ามพึ่งพาระบบเตือนการชนด้านหน้าในการแจ้งเตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน มีหลายปัจจัยที่อาจทำให้ประสิทธิภาพลดลง ส่งผลให้เกิดการแจ้งเตือนที่ไม่จำเป็น ไม่ถูกต้อง ไม่ทำงาน หรือพลาดการแจ้งเตือน การพึ่งพาระบบเตือนการชนด้านหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงการชน อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

- ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน ระบบสามารถช่วยลดแรงกระแทกของการชนด้านหน้าได้เท่านั้น โดยพยายามลดความเร็วของรถ การพึ่งพาระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชน อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

ระบบความปลอดภัยเชิงรุก



ไฟแสดงสถานะ




Forward Collision Warning ปิดอยู่



Forward Collision Warning ชัดช่อง

การเปิดและปิด

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → **Settings** → **XPILOT ASSIST** →

Active Safety” เพื่อเปิดหรือปิด Forward Collision Warning เมื่อเปิดใช้งาน คุณสามารถตั้งค่าความไวของ Forward Collision Warning ได้

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

ก่อนใช้งาน Forward Collision Warning ผู้ขับขี่ควรอ่านเนื้อหาในส่วนนี้ เพื่อทำความเข้าใจวิธีใช้งานและข้อจำกัดของฟังก์ชัน

- ระบบเตือนการชนด้านหน้าอาจมีข้อจำกัด หรือไม่สามารถทำงานได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้ และไม่ควรรีงพาดพิงฟังก์ชันนี้ทั้งหมด:
- ข้อจำกัดของเรดาร์หรือกล้อง
- ความมืดหรือทัศนวิสัยไม่ดี เช่น แสงสว่างไม่เพียงพอ ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก หมอกหนา เป็นต้น
- แสงจ้าบดบังมุมมองของกล้อง เช่น ไฟหน้ารถสวนทาง หรือ แสงแดดส่องตรง
- กระจกหน้ารถบดบังมุมมองของกล้อง (ไอน้ำ ฝุ่น หรือสติ๊กเกอร์)
- มีรถวิ่งสวนทางด้านหน้า เมื่อรถกำลังวิ่งบนทางโค้งมาก หรือ ถนนสภาพไม่ดี
- มีวัตถุปรากฏขึ้นอย่างฉับพลัน เช่น รถคันอื่นเคลื่อนที่อย่างรวดเร็วหรือเข้ามาใกล้ด้านหน้ารถ
- พื้นที่การตรวจจับไม่เพียงพอ (พื้นที่ซ้อนทับระหว่างด้านหน้าของรถ และด้านท้ายของรถคันหน้า)



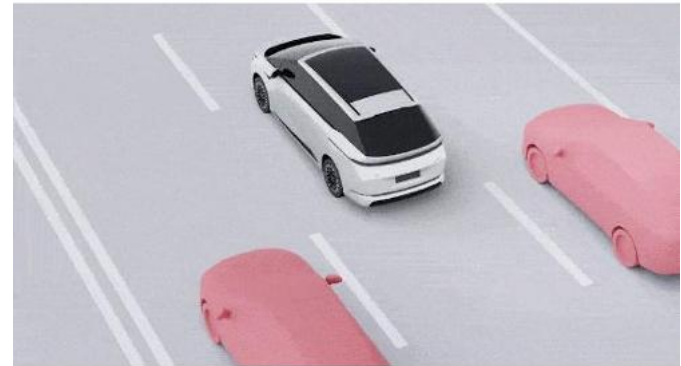
ระบบความปลอดภัยเชิงรุก

- ผู้ขับขี่เหยียบเบรก เหยียบคันเร่งแรง หรือหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือมากเกินไป
- มีรถหยุดนิ่งบริเวณทางเข้า/ออกของทางโค้ง ขณะขับผ่านทางโค้ง รถในเลนข้างเคียงชะลอความเร็วอย่างกะทันหัน มีรถแซงเข้ามาด้านหน้าขณะอยู่ในทางโค้ง
- ขณะเปลี่ยนเลน และขับผ่านวัตถุหยุดนิ่งริมถนน หรือรถที่กำลังแล้งแซง เปลี่ยนเลนหลังจากรถคันหน้าเบรก
- ขับผ่านลูกระนาด ช่องระบายน้ำ หรือประตูโลหะในอาคารจอดรถ
- ขับผ่านสะพานลอย ทางเดินลอยฟ้า หรือป้ายจราจรเหนือถนน
- ขับผ่านรอยต่อสะพานยกระดับ หรือพื้นที่ที่มีราวโลหะริมถนน
- ด้านหน้ามีไฟจราจร น้ำจากรถรดน้ำต้นไม้ น้ำกระเด็นเสาโลหะบนถนน ท่อเหล็กเหนือศีรษะ กระจกพลาสติกกลอง กระจกป้องกันบนถนน ที่จอดรถใต้ดิน ด้านเก็บเงินทางด่วน ฝ่าท่อ เป็นต้น

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลต่อการทำงานของ FCW & AEB

ระบบตรวจจับจุดอับสายตา และระบบช่วยเปลี่ยนเลน (BSD & LCA)

ภาพรวมการทำงาน



ระบบความปลอดภัยเชิงรุก



ระบบ Blind Spot Detection ประกอบด้วยระบบตรวจจับจุดอับสายตา (BSD) และระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนเลน (LCA) โดยระบบจะช่วยตรวจสอบเลนทั้งสองด้านของรถ และแจ้งเตือนเมื่อมีความเสี่ยงขณะเปลี่ยนเลน




เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D และความเร็วมอเตอร์มากกว่า 10 กม./ชม. หากมีรถอยู่ในจุดอับสายตา หรือมีรถเข้าใกล้จากจุดอับสายตา ด้านหลังอย่างรวดเร็ว ไฟเตือนบนกระจกมองข้างด้านที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง หากเปิดไฟเลี้ยวหรือสัญญาณเปลี่ยนเลนด้านนั้น ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบ เพื่อแจ้งเตือน



คำเตือน

ระบบ Blind Spot Safety Assist เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยขับขี่ที่ไม่สามารถรองรับสภาพจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างมีสมาธิ และไม่สามารถแทนการใช้กระจกมองหลังภายในและกระจกมองข้างได้ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ และการเปลี่ยนเลนอย่างปลอดภัยเป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่เสมอ ห้ามพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การเปิดและปิด

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → **Settings** → **Driver Assistance** → **Active Safety**” เพื่อเปิดหรือปิด BSD



คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

⚠ คำเตือน

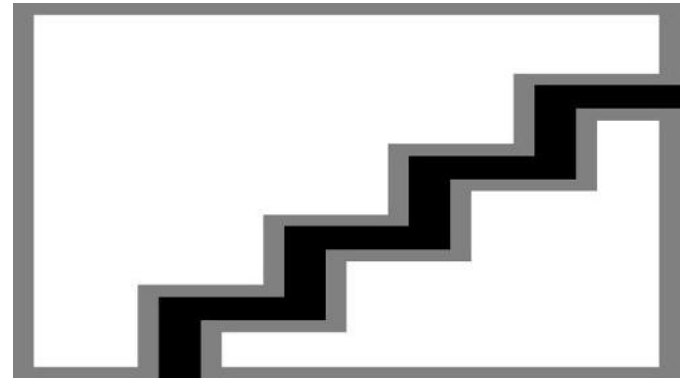
ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ BSD & LCA อาจทำงานไม่ถูกต้อง:

- เรดาร์มีข้อจำกัดในการตรวจจับ
- ทางโค้งแคบ
- ขณะถอยหลัง
- มีวัตถุโลหะขนาดใหญ่ที่กำลังเคลื่อนที่อยู่ในจุดอับสายตา

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ BSD & LCA

ระบบเตือนขณะเปิดประตู (DOW)

ภาพรวมการทำงาน



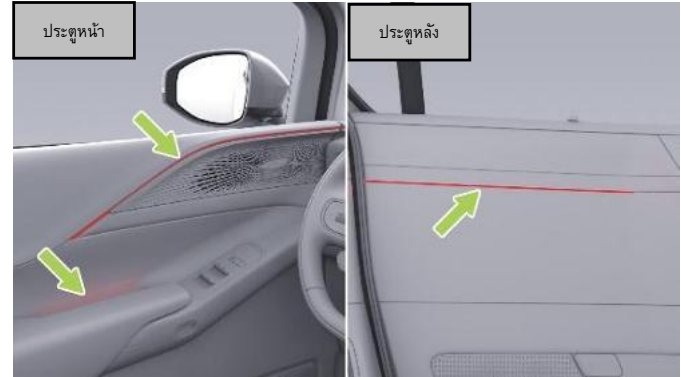
เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนขณะเปิดประตู ระบบ Door Opening Warning สามารถแจ้งเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้

เมื่อความเร็วรถอยู่ระหว่าง 0-5 กม./ชม. และมีรถ คนเดินเท้า หรือยานพาหนะสองล้อ กำลังเข้าใกล้ภายในระยะตรวจจับด้วยความเร็วระดับหนึ่ง ระบบ DOW จะทำงานในระดับการเตือนขั้นที่หนึ่ง โดยไฟเตือนบนกระจกมองข้างด้านที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างค้าง

ระบบความปลอดภัยเชิงรุก



หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารยังคงเปิดประตูด้านนั้น จะเกิดการเตือนระดับขั้นที่สอง พร้อมกับ การแจ้งเตือนบนหน้าจอ SR เสียงแจ้งเตือน และไฟบรรยากาศบริเวณประตูกะพริบ



⚠ คำเตือน

ระบบ DOW เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยผู้ขับขี่ที่ออกแบบมาเพื่อเตือนให้ผู้โดยสารตระหนักถึงความปลอดภัยขณะเปิดประตู ระบบไม่สามารถรองรับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ และไม่สามารถทดแทนการสังเกตด้วยสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร รวมถึงการใช้กระจกมองหลังภายในและกระจกมองข้างได้ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



ระบบความปลอดภัยเชิงรุก

การเปิดและปิด

บนหน้าจอสัมผัสไปที่ “ → **Settings** → **Driver Assistance** → **Active Safety**” เพื่อเปิดหรือปิด DOW

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

คำเตือน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ DOW อาจทำงานไม่ถูกต้อง:

- เรดาร์มีข้อจำกัดในการตรวจจับ
- วัตถุที่มีขนาดเล็ก หรือวัตถุที่หยุดนิ่ง
- รถเป้าหมายเคลื่อนที่เร็วเกินไป หรือกำลังเลี้ยว เช่น รถเป้าหมายเปลี่ยนเลนมาอยู่ด้านหลังรถโดยตรง หรือมีรถคันอื่นเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน และเข้าสู่พื้นที่ตรวจจับด้านหลังรถ
- มีรถหรือจักรยานปรากฏขึ้นโดยตรงด้านหลังรถ
- รถหยุดอยู่บริเวณทางโค้ง หรืออยู่ใกล้กำแพง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลต่อการทำงานของ DOW

ระบบเตือนการชนจากด้านหลัง (RCW)

ภาพรวมการทำงาน




เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วระหว่าง 15–160 กม./ชม. และระบบ Rear Collision Warning ตรวจจับว่ามีรถด้านหลังที่อาจชนเข้ากับรถของคุณ ระบบจะเตือนผู้ขับขี่ด้วยสัญญาณภาพและเสียงพร้อมเปิดไฟฉุกเฉิน เพื่อแจ้งเตือนรถที่อยู่ด้านหลังให้ทำการเบรก ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่



⚠ คำเตือน

ระบบ RCW เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยขับขี่ และไม่สามารถรองรับสภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนนทั้งหมดได้ ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างมีสมาธิและการตัดสินใจที่ถูกต้อง และไม่สามารถแทนการใช้กระจกมองหลังภายในและกระจกมองข้างได้ ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ห้ามพึ่งพาฟังก์ชันนี้ในการควบคุมรถ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การเปิดและปิด

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → **Settings** → **Driver Assistance** → **Active Safety**” เพื่อเปิดหรือปิด RCW

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัด

⚠ คำเตือน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ RCW อาจทำงานไม่ถูกต้อง:

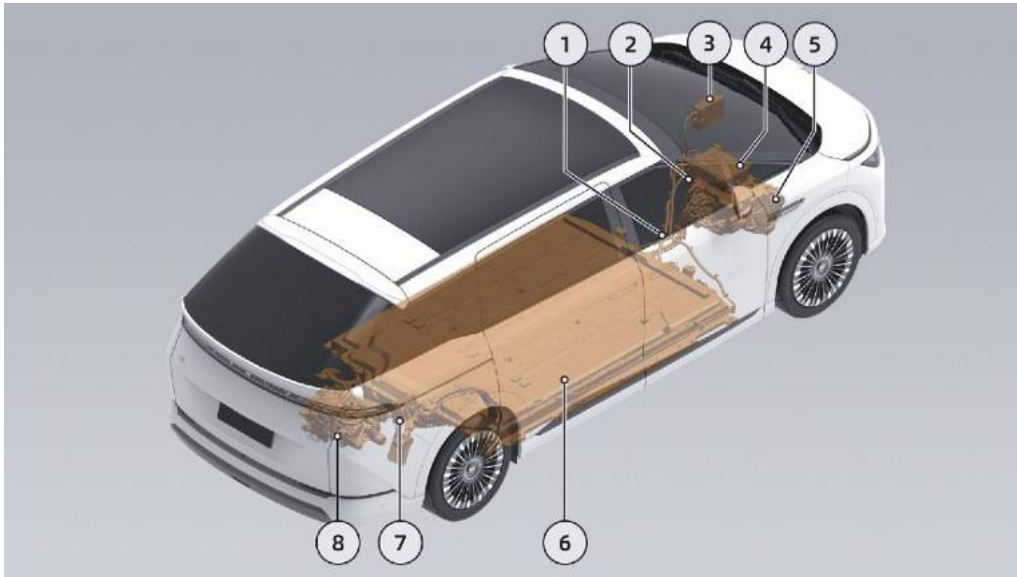
- เรดาร์มีข้อจำกัดในการตรวจจับ
- วัตถุที่มีขนาดเล็ก หรือวัตถุที่หยุดนิ่ง
- รถเป้าหมายเคลื่อนที่เร็วเกินไป หรือกำลังเลี้ยว เช่น รถเป้าหมายเปลี่ยนเลนมาอยู่ด้านหลังรถโดยตรง หรือมีรถคันอื่นเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน และเข้าสู่พื้นที่ตรวจจับด้านหลังรถ
- มีรถหรือจักรยานปรากฏขึ้นโดยตรงด้านหลังรถ
- รถหยุดอยู่บริเวณทางโค้ง หรืออยู่ใกล้กำแพง

คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดข้างต้น ไม่ได้ครอบคลุมทุกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ RCW



อุปกรณ์แรงดันไฟฟ้าสูง

บทนำ



คำแนะนำในการชาร์จ



1. ชุดสายไฟแรงดันสูง	5. ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหน้า
2. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ	6. แบตเตอรี่ขับเคลื่อน
3. ฮีตเตอร์	7. ช่องเสียบชาร์จ
4. เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ในตัว / ตัวแปลง DCDC	8. ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าด้านหลัง*

คำเตือน

ห้ามสัมผัสหรือถอดสายไฟแรงดันสูง หรืออุปกรณ์แรงดันสูงที่เชื่อมต่อกับสายไฟแรงดันสูง มิฉะนั้นอาจเกิดความเสี่ยงจากไฟฟ้าช็อตได้



การใช้งานสถานีชาร์จแบบช้า

ช่องชาร์จแบบช้า AC

รถรองรับการชาร์จแบบช้า AC คุณสามารถชาร์จรถโดยใช้สถานีชาร์จ AC หรือเครื่องชาร์จแบบพกพาได้



ขั้นตอนการชาร์จแบบช้า

1. เปิดฝาครอบช่องชาร์จ และถอดฝาปิดช่องชาร์จ AC
2. เสียบหัวชาร์จลงในช่องชาร์จแบบช้าในแนวตั้ง เมื่อได้ยินเสียง “คลิก” แสดงว่าหัวชาร์จเสียบเข้าที่เรียบร้อยแล้ว
3. ทำตามคำแนะนำของสถานีชาร์จแบบช้า (แตะบัตรหรือสแกน QR code) เพื่อเริ่มต้น รถจะเริ่มชาร์จโดยอัตโนมัติ



คำแนะนำในการชาร์จ




4. หากต้องการหยุดการชาร์จชั่วคราว ให้แตะปุ่ม “End Charging” บนหน้าจอสัมผัสก่อน จากนั้นจึงถอดหัวชาร์จ
5. ใส่ฝาปิดช่องชาร์จกลับเข้าที่ และปิดฝาครอบช่องชาร์จ

คำเตือน

- โปรดอ่านส่วน ข้อควรระวังในการชาร์จ/คายประจุ อย่างละเอียด ก่อนทำการชาร์จ
- การเริ่มหรือหยุดการชาร์จ ต้องดำเนินการตามขั้นตอนของสถานะชาร์จอย่างเคร่งครัด ห้ามเสียบหรือถอดหัวชาร์จขณะกำลังชาร์จ
- หากเกิดความผิดปกติระหว่างการชาร์จ หน้าจอจะแสดงข้อความแจ้งข้อผิดพลาด ห้ามพยายามชาร์จซ้ำ ให้ติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยทันที
- หากไม่สามารถถอดหัวชาร์จแบบเข้าได้ สามารถปลดล็อกได้โดยใช้สวิตช์ปลดล็อกฉุกเฉินบนหน้าจอกกลาง หรือห้วงดึงปลดล็อกฉุกเฉินในห้องเก็บสัมภาระ

การปลดล็อกหัวชาร์จแบบเข้าในกรณีฉุกเฉิน

หากยังไม่สามารถถอดหัวชาร์จได้ หลังจากปลดล็อกรถหลายครั้ง สามารถถอดหัวชาร์จได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

บนหน้าจอสัมผัส ไปที่ “ → Settings → Energy → Charging”, จากนั้นแตะ “**Unlock Charging Gun in Emergency**” เพื่อปลดล็อกด้วยตนเอง แล้วจึงถอดหัวชาร์จ หากรถกำลังชาร์จอยู่ การปลดล็อกหัวชาร์จจะทำให้การชาร์จหยุดก่อนกำหนด โปรดยืนยันก่อนดำเนินการ

การปลดล็อกแบบกลไกในกรณีฉุกเฉิน

หากยังไม่สามารถถอดหัวชาร์จได้ หลังจากใช้ปุ่มปลดล็อกฉุกเฉินบนหน้าจอสัมผัสหลายครั้ง ให้ดันหัวชาร์จเข้าไปอีกครั้งให้แน่น จากนั้นถอดออกตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เปิดฝากระโปรงท้าย พบพนักพิงเบาะแถวที่สามด้านขวา ค้นหาฝาครอบบริการในห้องเก็บสัมภาระด้านหลัง และใช้เครื่องมือที่เหมาะสมเปิดฝาครอบ



- ค้นหาห้วงดึงปลดล็อกฉุกเฉินของช่องชาร์จแบบซ้ำ ดึงห้วงเพื่อปลดล็อก แล้วถอดหัวชาร์จออก

⚠️ ข้อควรระวัง

- ควรใช้ห้วงปลดล็อกฉุกเฉินเพื่อปลดล็อกหัวชาร์จ หลังจกการชาร์จเสร็จสิ้น และหน้าจอ CID ออกจากสถานะ 'charging/heating up' แล้วเท่านั้น
- ห่วงปลดล็อกฉุกเฉินเหมาะสำหรับใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น และการใช้งานบ่อยครั้งอาจทำให้ห่วงปลดล็อกหรืออุปกรณ์ชาร์จเสียหาย
- หากไม่สามารถปลดล็อกหัวชาร์จได้ด้วยห้วงปลดล็อกฉุกเฉิน โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยเร็ว

คำแนะนำในการชาร์จ



การใช้งานสถานีชาร์จแบบเร็ว

ช่องชาร์จแบบ DC

รถคันนี้รองรับการชาร์จแบบ DC คุณสามารถชาร์จรถโดยใช้สถานีชาร์จ GB/T DC หรือสถานีชาร์จความเร็วสูงของ X-PENG ได้



ขั้นตอนการชาร์จแบบเร็ว

1. เปิดฝาครอบช่องชาร์จ และถอดฝาปิดช่องชาร์จ DC



2. เสียบหัวชาร์จลงในช่องชาร์จแบบ DC ในแนวตั้ง เมื่อได้ยินเสียง “คลิก” แสดงว่าหัวชาร์จเสียบเข้าที่เรียบร้อยแล้ว



3. ทำตามคำแนะนำของสถานีชาร์จ DC (แตะบัตรหรือสแกน QR code) เพื่อเริ่มต้น รถจะเริ่มชาร์จโดยอัตโนมัติ

4. หากต้องการหยุดการชาร์จชั่วคราว ให้แตะปุ่ม "End Charging" บนหน้าจอสัมผัสก่อน จากนั้นจึงถอดหัวชาร์จ

คำแนะนำในการชาร์จ



5. ใส่ฝาปิดช่องชาร์จกลับเข้าที่ และปิดฝาครอบช่องชาร์จ



คำเตือน

- โปรดอ่านส่วน ข้อควรระวังในการชาร์จ/คายประจุ อย่างละเอียด ก่อนทำการชาร์จแบบเร็ว
- การเริ่มหรือหยุดการชาร์จ ต้องดำเนินการตามขั้นตอนของสถานีชาร์จอย่างเคร่งครัด ห้ามเสียบหรือถอดหัวชาร์จขณะกำลังชาร์จ

- หากเกิดความผิดปกติระหว่างการชาร์จ หน้าจอจะแสดงข้อความแจ้งข้อผิดพลาด ห้ามพยายามชาร์จซ้ำ ให้ติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยทันที

ระบบจ่ายไฟให้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ภายนอก (V2L)

ภาพรวมการทำงาน

รถติดตั้งฟังก์ชันจ่ายไฟออกจากช่องชาร์จแบบช้า หลังจากเชื่อมต่ออุปกรณ์จ่ายไฟเข้ากับช่องชาร์จแบบช้า AC จะสามารถจ่ายไฟให้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าแรงดัน 220 โวลต์ได้ เช่น ระบบไฟส่องสว่างหรือเตาไฟฟ้าขนาดเล็ก กำลังไฟสูงสุด: 6 kW

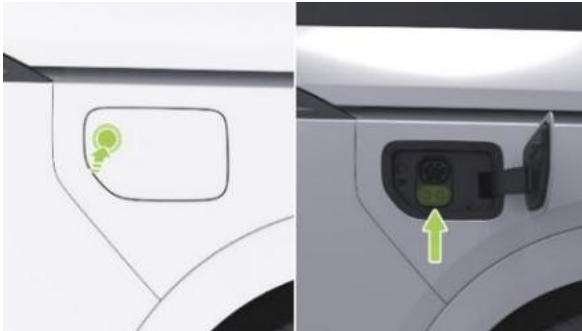
เมื่อใช้งานฟังก์ชัน Vehicle to Load ควรตรวจสอบระดับพลังงานคงเหลือของรถ เพื่อหลีกเลี่ยงพลังงานไม่เพียงพอสำหรับการเดินทางกลับ

ขั้นตอนการใช้งาน V2L



คำแนะนำในการชาร์จ

1. เปิดฝาครอบช่องชาร์จ และถอดฝาปิดช่องชาร์จแบบชาร์จ AC



2. เสียบปลั๊กสามขา 16 A ของปลั๊กพ่วงเข้ากับอุปกรณ์จ่ายไฟ V2L



3. เสียบอุปกรณ์จ่ายไฟ V2L เข้ากับช่องชาร์จแบบชาร์จ AC และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

i เคล็ดลับ

อุปกรณ์จ่ายไฟภายนอก (เช่น เต้ารับจ่ายไฟ) ไม่ได้รวมมาเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน และต้องซื้อแยกต่างหาก

4. บนหน้าจอสัมผัส และ “ → Settings → Charging & Discharging → Power Supply” เพื่อกำหนดขีดจำกัดกำลังไฟ

i เคล็ดลับ

เมื่อระดับพลังงานของแบตเตอรี่ขี้นเคลื่อนต่ำกว่าค่าที่ตั้งไว้ ระบบจะหยุดการจ่ายไฟออกโดยอัตโนมัติ

5. เมื่อต้องการหยุดการจ่ายไฟ ให้แตะปุ่ม “Stop Power Supply” บนหน้าจอสัมผัสก่อน จากนั้นจึงถอดอุปกรณ์จ่ายไฟออก ใส่ฝาปิดช่องชาร์จกลับที่เดิม และปิดฝาครอบช่องชาร์จ



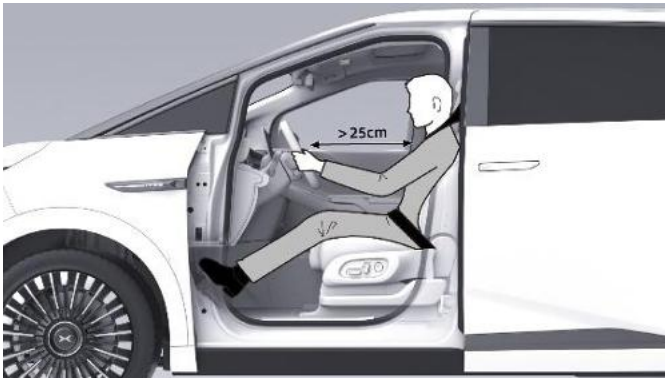
การขับขี่และการโดยสารอย่างปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ท่าทางการขับขี่ที่ถูกต้อง

ท่าทางการนั่งของผู้ขับขี่ที่มีผลโดยตรงต่อความเหนื่อยล้า และความปลอดภัยในการขับขี่



ควรปรับท่าทางการขับขี่ให้ถูกต้องตามแนวทางต่อไปนี้:

1. นั่งตัวตรง และวางเท้าทั้งสองข้างบนพื้นรถ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเท้าทั้งสองสามารถเหยียบแป้นควบคุมได้สะดวก แขนงอเล็กน้อยเมื่อจับพวงมาลัย และหน้าอกอยู่ห่างจากกึ่งกลางพวงมาลัยอย่างน้อย 25 ซม.

คำเตือน

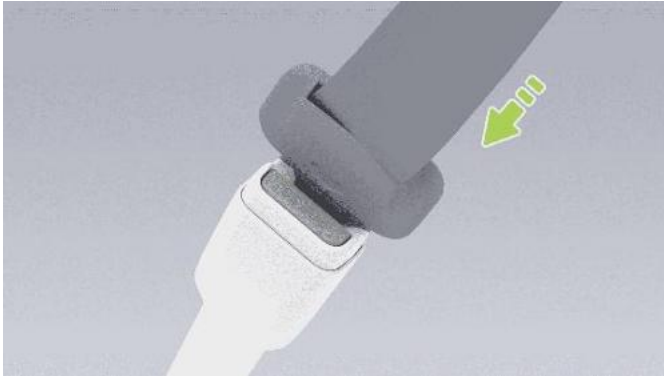
- ห้ามปรับตำแหน่งเบาะผู้ขับขี่ขณะรถกำลังเคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียการควบคุมจากการเอนตัวกะทันหัน
- ขณะขับรถ ห้ามสวมรองเท้าแตะ รองเท้าส้นสูง ขับรถโดยเท้าเปล่า หรือห้ามใช้โทรศัพท์ในลักษณะที่รบกวนการขับขี่อย่างปลอดภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง สามารถลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมาก และช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่



การขับขี่และการโดยสารอย่างปลอดภัย



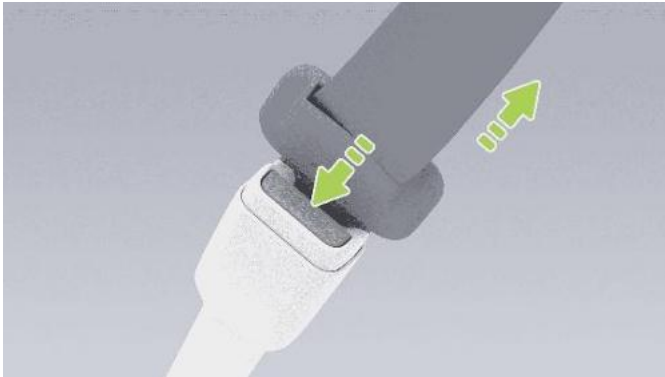
1. ปรับตำแหน่งเบาะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกอย่างช้า ๆ พาดสายคาดไหล่ให้อยู่ระหว่างลำคอและไหล่ และพาดสายคาดเอวให้ผ่านบริเวณสะโพก (ไม่ใช่บริเวณหน้าท้อง)
3. เสียบลินเข็มขัดเข้ากับตัวล็อกจนได้ยินเสียง “คลิก”
4. ดึงเข็มขัดเพื่อตรวจสอบว่าได้ล็อกแน่นแล้ว

⚠ คำเตือน

- ห้ามวางวัตถุใด ๆ ระหว่างเข็มขัดนิรภัยกับร่างกาย
- ควรรักษาความสะอาดของตัวล็อกเข็มขัด และนำสิ่งแปลกปลอมออกจากตัวล็อก มิฉะนั้นเข็มขัดอาจล็อกไม่แน่น และอาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่
- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องให้สายเข็มขัดแนบกระชับ และไม่บิดงอ สายคาดไหล่ต้องพาดผ่านกึ่งกลางไหล่และแนบกับลำตัวส่วนบน สายคาดเอวต้องอยู่ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้บริเวณรอบสะโพก หากจำเป็น ให้ดึงสายเข็มขัดลงเล็กน้อย และปรับให้แน่นในทิศทางของตัวดึงเข็มขัด

การปลดเข็มขัดนิรภัย

ควรปลดเข็มขัดนิรภัยเมื่ออยู่ในสถานการณ์ที่ปลอดภัยเท่านั้น



1. จับลิ้นเข็มขัด และกดปุ่มปลดล็อก
2. หลังจากปลดล็อกแล้ว ปล่อยให้เข็มขัดดึงกลับโดยอัตโนมัติ และเก็บลิ้นเข็มขัดกลับสู่ตำแหน่งเดิม

คำเตือน

ห้ามปล่อยลิ้นเข็มขัดก่อนที่สายเข็มขัดจะดึงกลับจนสุด เนื่องจากการดึงกลับอย่างรวดเร็วเกินไป อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือทำให้รถเสียหายได้

การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับหญิงตั้งครรภ์

เข็มขัดนิรภัยเหมาะสำหรับหญิงตั้งครรภ์ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดช่วงการตั้งครรภ์ โดยให้สายคาดเอวพาดต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ บริเวณด้านหน้าของสะโพก

ขั้นแรกดึงสายคาดไหล่ออกจนสุด แล้วพาดสายผ่านกึ่งกลางไหล่และกึ่งกลางหน้าอก พาดสายคาดเอวให้อยู่ใต้หน้าท้อง และพาดผ่านสะโพก จากนั้นล็อกให้ถูกต้อง ขณะใช้งาน ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดสัมผัสกับหน้าท้องที่ยื่นนูน

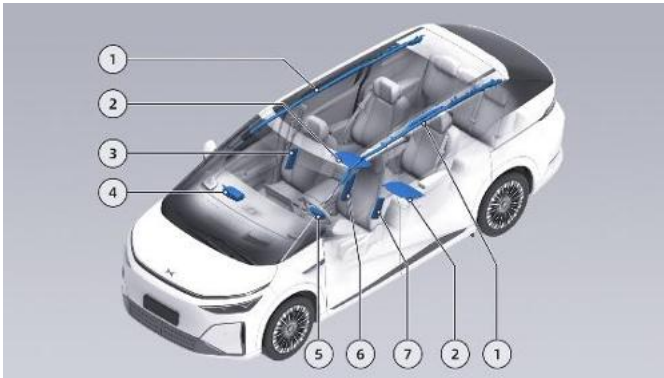




การขับขี่และการโดยสารอย่างปลอดภัย

ถุงลมนิรภัย

ภาพรวมถุงลมนิรภัย



ถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยแบบป้องกัน (Passive Safety) ซึ่งทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อเพิ่มการปกป้องให้แก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

1. ถุงลมนิรภัยด้านหน้าและด้านหลัง	5. ถุงลมนิรภัยผู้ขับขี่
2. ถุงลมนิรภัยรองเบาะแถวที่สอง	6. ถุงลมนิรภัยด้านไกลของผู้ขับขี่
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า	7. ถุงลมนิรภัยด้านข้างเบาะผู้ขับขี่
4. ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า	

ถุงลมนิรภัยผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยผู้ขับขี่ติดตั้งอยู่ที่กึ่งกลางพวงมาลัย โดยบริเวณกึ่งกลางพวงมาลัยจะมีข้อความ "AIRBAG" แสดงอยู่

ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งอยู่ด้านขวาของแผงหน้าปัด โดยบริเวณด้านขวาของแผงหน้าปัดจะมีข้อความ "AIRBAG" แสดงอยู่

การขับขี่และการโดยสารอย่างปลอดภัย



เมื่อรถได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัยผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะช่วยปกป้องศีรษะและหน้าอก

ถุงลมนิรภัยด้านข้างด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ในพนักพิงของเบาะด้านหน้าด้านนอกของพนักพิงเบาะผู้ขับขี่จะมีข้อความ **"SRS AIRBAG"** แสดงอยู่ และตำแหน่งของถุงลมนิรภัยด้านข้างของผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในตำแหน่งสมมาตรกับฝั่งผู้ขับขี่



เมื่อรถได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัยด้านข้างด้านหน้าจะช่วยปกป้องบริเวณหน้าอกและสะโพกของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านไกลของผู้ขับขี่

ถุงลมนิรภัยด้านไกลของผู้ขับขี่ติดตั้งอยู่ในพนักพิงเบาะผู้ขับขี่โดยด้านในของพนักพิงเบาะผู้ขับขี่จะมีข้อความ **"SRS AIRBAG"** แสดงอยู่



การขับขี่และการโดยสารอย่างปลอดภัย



ถุงลมนิรภัยม่านด้านหน้าและด้านหลัง

ถุงลมนิรภัยม่านด้านหน้าและด้านหลัง ติดตั้งอยู่ตามแนวด้านข้างของหลังคาทั้งสองด้าน โดยบริเวณแผงตกแต่งภายในของเสา B จะมีข้อความ “AIRBAG” แสดงอยู่



เมื่อรถได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัยด้านไกลจะช่วยปกป้องไหล่และศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อลดการบาดเจ็บให้มากที่สุด

ถุงลมนิรภัยรองเบาะแถวที่สอง

ถุงลมนิรภัยรองเบาะแถวที่สอง ติดตั้งอยู่ภายในเบาะนั่งของแถวที่สอง

เมื่อรถได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัยรองเบาะจะช่วยปกป้องบริเวณเอวและหน้าท้องของผู้โดยสารแถวที่สอง


เมื่อรถได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง ถุงลมนิรภัยม่านจะช่วยปกป้องศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

การขับขี่และการโดยสารอย่างปลอดภัย



ไฟแสดงความขัดข้องของถุงลมนิรภัย



หลังจากเปิดระบบรถ ไฟแสดงสถานะ “” บนแผงหน้าปัดจะติดขึ้นเป็นเวลาหลายวินาที และจะดับลงหลังจากระบบทำการตรวจสอบตัวเองเสร็จสิ้น หากไฟแสดงสถานะไม่ดับหลังจากระบบตรวจสอบตัวเอง หรือกลับมาติดอีกครั้งหลังจากดับไปแล้ว หรือยังคงติดค้างอยู่ตลอด แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยเกิดความขัดข้อง ให้ติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยทันทีเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม

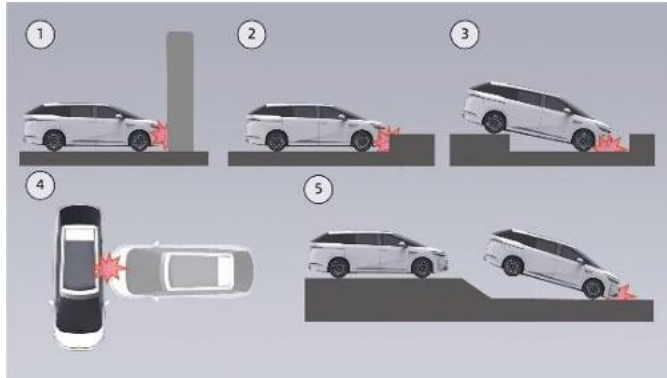
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมนิรภัย

การทำงานของถุงลมนิรภัยไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถในขณะเกิดอุบัติเหตุ แต่ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชนที่ตรวจพบโดยเซนเซอร์ตรวจจับการชน หากแรงกระแทกถูกดูดซับหรือกระจายโดยโครงสร้างตัวรถ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานอย่างไรก็ตาม ขึ้นอยู่กับลักษณะของแรงกระแทก ถุงลมนิรภัยอาจทำงานได้ในบางกรณี ดังนั้น การทำงานของถุงลมนิรภัยจึงไม่ได้ขึ้นอยู่กับระดับความเสียหายของตัวรถเพียงอย่างเดียว

ในสถานการณ์ต่อไปนี่ ถุงลมนิรภัยอาจทำงาน:



การขับขี่และการโดยสารอย่างปลอดภัย



1. การชนด้านหน้าด้วยความเร็วสูงเข้ากับกำแพงหรือรถคันอื่น
2. การกระแทกกับพื้นถนนที่แข็ง
3. การตกลงไปในคูน้ำลึก
4. การชนด้านข้างจากรถคันอื่นที่วิ่งด้วยความเร็วค่อนข้างสูง
5. การกระแทกรุนแรงเมื่อรถลอยขึ้นจากพื้นและตกลงสู่พื้นอีกครั้ง

ผลกระทบเมื่อถูกลมนิริภัยทำงาน

ข้อควรระวัง

- ขณะถูกลมนิริภัยทำงาน จะมีเสียงดังและมีการปล่อยก๊าซและผง ซึ่งอาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังและดวงตา ในสถานการณ์ดังกล่าว หากปลอดภัย ควรออกจากรถโดยเร็วที่สุด หากไม่สามารถออกจากรถได้ ให้เปิดหน้าต่างหรือประตูเพื่อให้อากาศถ่ายเท
- หากผงเข้าสู่ดวงตาหรือสัมผัสผิวหนัง ควรล้างด้วยน้ำสะอาดทันที และควรพบแพทย์หากมีอาการรุนแรง
- เมื่อถูกลมนิริภัยทำงาน ถูกลมจะยุบตัวลงเพื่อช่วยลดแรงกระแทกต่อผู้โดยสาร และยังคงทำให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นด้านหน้าได้

หลังจากเกิดการชนที่ทำให้ถูกลมนิริภัยทำงาน รถจะดำเนินการมาตรการความปลอดภัยโดยอัตโนมัติหลายประการเพื่อปกป้องผู้โดยสาร:

การขั้วและการโดยสารอย่างปลอดภัย



- ปลดล็อกประตูทั้งหมด
- เปิดไฟฉุกเฉิน
- ปิดระบบไฟฟ้าแรงดันสูงของรถ
- ตัดระบบจ่ายเชื้อเพลิง
- ลดระดับหน้าต่างทุกบานโดยอัตโนมัติ
- โทรแจ้งหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ
- กระตุ้นระบบเบรกป้องกันการชนซ้ำ (MCB) เพื่อป้องกันการชนซ้ำซ้อน

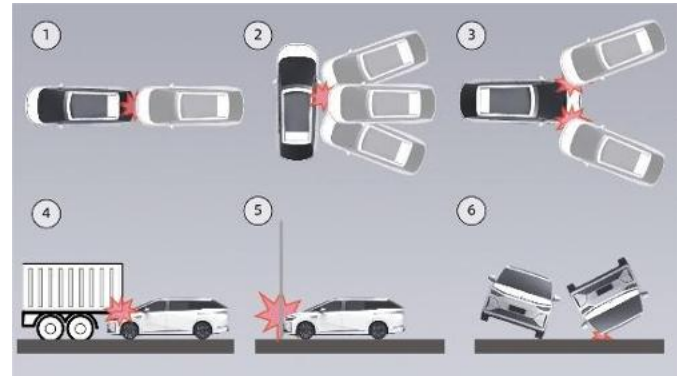
ในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง อาจเกิดความผิดปกติของระบบไฟฟ้าหรือเครือข่ายในรถ ซึ่งอาจทำให้มาตรการข้างต้นไม่สามารถทำงานได้ ให้ใช้มือจับปลดล็อกฉุกเฉินภายในรถเพื่อเปิดประตูและออกจากรถ

i เคล็ดลับ

ในกรณีฉุกเฉิน สามารถใช้วิธีทุบกระจกเพื่อหลบหนีออกจากรถได้

สถานการณ์ที่ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน ผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอเพื่อความปลอดภัย:



1. ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเมื่อรถถูกชนจากด้านหลัง
2. ในการชนด้านข้าง เนื่องจากมุมการชน อาจไม่เข้าเงื่อนไขการทำงานของเซนเซอร์ และถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน



3. ในการชนที่มุมด้านหน้าของรถ เนื่องจากมุมการชน อาจไม่เข้าเงื่อนไขการทำงานของเซนเซอร์ และถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
4. หากรถชนเข้ากับรถบรรทุกขนาดใหญ่ หรือมุดเข้าใต้รถบรรทุก อาจไม่เข้าเงื่อนไขการทำงานของเซนเซอร์ และถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
5. หากรถชนกับวัตถุขนาดเล็ก เช่น ต้นไม้หรือเสา อาจไม่เข้าเงื่อนไขการทำงานของเซนเซอร์ และถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน
6. ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงาน หากรถพลิกคว่ำด้านข้าง



คำอธิบายการรับประกันคุณภาพ

การรับประกันคุณภาพแบบจำกัด

1. ขอบเขตการรับประกันคุณภาพ

คู่มือการรับประกันการบำรุงรักษาฉบับนี้ ใช้สำหรับรถยนต์ XPENG ที่ซื้อและใช้งานภายในเขตสาธารณรัฐประชาชนจีน (ยกเว้นเขตบริหารพิเศษฮ่องกง เขตบริหารพิเศษมาเก๊า และภูมิภาคไต้หวัน) ภายในระยะเวลาการรับประกันคุณภาพแบบจำกัดที่ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ หากเกิดความเสียหายเนื่องจากปัญหาคุณภาพของผลิตภัณฑ์ (เช่น ข้อบกพร่องด้านการออกแบบ การผลิต หรือวัสดุดิบ) XPENG จะให้บริการรับประกันสำหรับความเสียหายดังกล่าว (ยกเว้นรายการที่ระบุไว้ใน “ข้อยกเว้นของการรับประกันสามประการ”) และจะรับผิดชอบค่าอะไหล่ ค่าแรงซ่อม และค่าใช้จ่ายที่สมเหตุสมผลอื่น ๆ ซึ่งได้รับการยืนยันโดย XPENG (รวมถึงค่ากู้ภัยและค่าบริการนอกสถานที่ที่ดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่จากศูนย์บริการ XPENG และค่าชดเชยค่าเดินทางที่สมเหตุสมผล)

2. ระยะเวลาการรับประกันคุณภาพ

ระยะเวลาการรับประกันคุณภาพแบบจำกัดของรถยนต์ในคู่มือฉบับนี้ แบ่งออกเป็นหลายประเภท ได้แก่ ระยะเวลาการรับประกันชิ้นส่วนสำคัญ ระยะเวลาการรับประกันชิ้นส่วนสิ้นเปลือง ระยะเวลาการรับประกันชิ้นส่วนพิเศษ และระยะเวลาการรับประกันตัวรถ ระยะเวลาที่บังคับจะยึดตามเงื่อนไขที่ถึงก่อนระหว่าง ระยะเวลา กับ ระยะทาง รายละเอียดดังแสดงในตารางต่อไปนี้:



การบำรุงรักษาและการดูแล

ประเภท	รายการ	ระยะการรับประกันคุณภาพแบบจำกัด
ชิ้นส่วนสำคัญ	แบตเตอรี่ขับเคลื่อนและระบบจัดการ แบตเตอรี่ มอเตอร์ขับเคลื่อนและตัวควบคุม มอเตอร์	96 เดือน หรือ 160,000 กม.
ชิ้นส่วนสิ้นเปลือง	ใบพัดน้ำฝน	6 เดือน หรือ 5,000 กม.
	แบตเตอรี่ 12 V แบตเตอรี่กุญแจรีโมต ไส้กรองเครื่องปรับอากาศ ผ้าเบรก ยาง รถยนต์ พิวส์ และรีเลย์มาตรฐาน (ไม่รวมชุด ควบคุมแบบรวม)	12 เดือน หรือ 20,000 กม.
ชิ้นส่วนพิเศษ	ระบบเครื่องเสียง ชิ้นส่วนยาง กระฉก เซนเซอร์ รีเลย์ และสวิตช์	36 เดือน หรือ 60,000 กม.
ตัวรถ	ชิ้นส่วนเดิมของรถที่ไม่ใช่ชิ้นส่วนสำคัญ ชิ้นส่วนสิ้นเปลือง และชิ้นส่วนพิเศษ	รถใช้งานส่วนบุคคล: 60 เดือน หรือ 120,000 กม. รถใช้งานเชิงพาณิชย์: 36 เดือน หรือ 60,000 กม.



3. หมายเหตุเกี่ยวกับระยะเวลาประกัน:

ระยะเวลาประกันของ ชิ้นส่วนสำคัญ ชิ้นส่วนสิ้นเปลือง ชิ้นส่วนพิเศษ และตัวรถ จะเริ่มนับตั้งแต่วันที่ส่งมอบรถ ระยะเวลาที่เซ่บั้งคั้งจะยึดตามเงื่อนไขที่ถึงก่อนระหว่าง ระยะเวลา กับ ระยะเวลา หากอุปกรณ์เสริมหรือของฟรีมีระยะเวลาประกันที่ตกลงไว้แยกต่างหาก ให้ยึดตามระยะที่ตกลงไว้ดังกล่าว หากประเภทการใช้งานของรถที่ลงทะเบียนมีการเปลี่ยนแปลง ระยะเวลาประกันของรถจะใช้ตามมาตรฐานรถใช้งานเชิงพาณิชย์ หากมีการดัดแปลงระยะทางของรถโดยไม่ได้รับอนุญาต XPENG จะปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันโดยอ้างอิงจากระยะทางจริงของรถ

สำหรับรถยนต์ใช้งานส่วนบุคคล ระยะเวลาคุ้มครองของการรับประกันสามประการ คือ 24 เดือน หรือ 50,000 กม. (เริ่มนับจากวันที่ส่งมอบโดยยึดเงื่อนไขที่ถึงก่อน) รถยนต์ใช้งานส่วนบุคคล หมายถึง รถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถกระบะที่ผู้บริโภคซื้อเพื่อใช้ในชีวิตประจำวัน ภายในระยะเวลาประกันสามประการ หากเกิดความเสียหายที่เข้าเงื่อนไขการเปลี่ยนหรือคืนรถตามกฎหมาย ผู้ใช้สามารถยื่นคำร้องต่อ XPENG เพื่อขอเปลี่ยนหรือคืนรถได้ โดยแสดงใบรับรองการรับประกันสามประการ ใบกำกับการซื้อรถ และเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง

4. การโอนกรรมสิทธิ์รถ

การรับประกันคุณภาพแบบจำกัดของรถที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อมีการโอนกรรมสิทธิ์รถ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาประกันที่เหลือจะยังคงนับต่อจากวันที่ส่งมอบให้เจ้าของรายแรก

การรับประกันคุณภาพแบบจำกัดสำหรับอะไหล่ที่เปลี่ยน

อะไหล่แท้ที่ XPENG แนะนำให้ผู้ใช้เลือกซื้อและใช้งานเพื่อรักษาความปลอดภัยและสมรรถนะของรถ และที่ได้รับการเปลี่ยนที่ศูนย์บริการ



XPENG (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “ศูนย์บริการ”) (กล่าวคือ อะไหล่ที่จัดหาหรือได้รับการรับรองโดย XPENG) จะอยู่ภายใต้การรับประกันคุณภาพอะไหล่แบบจำกัด ภายในระยะเวลาการรับประกันคุณภาพอะไหล่แบบจำกัด (“ระยะเวลาการรับประกันคุณภาพอะไหล่แบบจำกัด”) หากภายใต้การใช้งานรถตามปกติ อะไหล่แสดงให้เห็นถึงปัญหาคุณภาพที่เกิดจากข้อบกพร่องด้านการออกแบบ การผลิต หรือวัตถุดิบ XPENG จะให้บริการรับประกันสำหรับอะไหล่ชิ้นนั้น ระยะเวลาการรับประกันคุณภาพแบบจำกัดของอะไหล่ที่เปลี่ยนจะแตกต่างกันไปตามสถานการณ์ การเปลี่ยนอะไหล่ และโดยเฉพาะรวมถึงสถานการณ์ต่อไปนี้:

1. อะไหล่แท้ที่เปลี่ยนเนื่องจากเหตุผลที่ไม่ใช่ปัญหาคุณภาพ

อะไหล่แท้ที่เปลี่ยนที่ศูนย์บริการ เนื่องจากเหตุผลที่ไม่ใช่ปัญหาคุณภาพที่เกิดจากข้อบกพร่องด้านการออกแบบ การผลิต หรือวัตถุดิบ จะอยู่ภายใต้การรับประกันคุณภาพอะไหล่แบบจำกัดเป็นระยะ 12 เดือน หรือ 20,000 กม. นับจากวันที่ปิดใบงานซ่อมของศูนย์บริการ โดยยึดตามเงื่อนไขที่ถึงก่อน ระยะเวลาการรับประกันคุณภาพแบบจำกัดสำหรับใบปัดน้ำฝนคือ 6 เดือน หรือ 5,000 กม. นับจากวันที่ปิดใบงานซ่อม และระยะเวลาการรับประกันแบบจำกัดสำหรับไส้กรองน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ขยายระยะทาง คือ 12 เดือน หรือ 10,000 กม. นับจากวันที่ปิดใบงานซ่อม โดยยึดตามเงื่อนไขที่ถึงก่อน

2. อะไหล่แท้ที่เปลี่ยนเนื่องจากเหตุผลด้านคุณภาพ

สำหรับอะไหล่แท้ที่ถูกเปลี่ยนโดยไม่มีค่าใช้จ่ายที่ศูนย์บริการ XPENG เนื่องจากปัญหาคุณภาพที่เกิดจากข้อบกพร่องด้านการออกแบบ การผลิต หรือวัตถุดิบ ระยะเวลาการรับประกันคุณภาพอะไหล่แบบจำกัดจะเท่ากับระยะเวลาการรับประกันแบบจำกัดที่เหลืออยู่ของอะไหล่ที่ถูกเปลี่ยน และจะสิ้นสุดพร้อมกันกับการสิ้นสุดของระยะเวลาการรับประกันคุณภาพแบบจำกัดที่เหลืออยู่ของอะไหล่ที่ถูกเปลี่ยน



การระงับข้อพิพาท

หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับภาระหน้าที่ตามการรับประกันสามประการสำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์สำหรับครีวเรือนของ XPENG ที่ท่านได้ซื้อ โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG หรือร้านจำหน่ายและศูนย์บริการ หรือ ติดต่อฝ่ายบริการลูกค้าอย่างเป็นทางการของ XPENG (โทรศัพท์: 400-783-6688) / แอป XPENG - Service - กลุ่มบริการเฉพาะ “Peng Manager” เพื่อขอรับความช่วยเหลือ ร้านจำหน่ายและศูนย์บริการ XPENG จะทำการเจรจากับท่านเพื่อหาแนวทางแก้ไขตามมาตรา 34 ของ “ข้อกำหนดว่าด้วยความรับผิดชอบในการซ่อม เปลี่ยน และคืนผลิตภัณฑ์รถยนต์สำหรับครีวเรือน”

หมายเหตุที่เกี่ยวข้องกับการรับประกันคุณภาพ

1. ใบรับประกัน

1. หากใบรับรองการรับประกันสามประการสูญหาย ผู้ใช้ควรยื่นคำร้องต่อ XPENG เพื่อขอออกใบใหม่โดยทันที หลังจากมีการออกใบใหม่แล้ว ผู้ใช้ยังสามารถรับบริการรับประกันที่เกี่ยวข้องต่อไปได้
2. ใบกำกับการซื้อรถ ใบรับรองการรับประกันสามประการ และใบสั่งซ่อม เป็นเอกสารหลักฐานที่สำคัญสำหรับผู้ใช้ในการขอรับบริการรับประกัน XPENG ขอเตือนให้ผู้ใช้เก็บรักษาเอกสารเหล่านี้ไว้อย่างเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญหายหรือความเสียหาย

2. บันทึกการบำรุงรักษาและการซ่อม

หากมีการดำเนินการซ่อมหรือบำรุงรักษาบางรายการกับรถของผู้ใช้ ผู้ใช้ควรเก็บรักษาเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องที่เกี่ยวข้องไว้ เนื่องจาก



เอกสารดังกล่าวเป็นหลักฐานสำคัญในการยืนยันว่าผู้ใช้ได้ดำเนินการซ่อมหรือบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องตามคู่มือผู้ใช้

3. ระยะเวลาในการซ่อม

เมื่อรถของผู้ใช้กำลังได้รับการซ่อมที่ศูนย์บริการ XPENG โปรดใช้เวลาศูนย์บริการตามสมควรในการดำเนินงานให้แล้วเสร็จ ศูนย์บริการจะดำเนินการซ่อมโดยเร็วที่สุดและส่งมอบรถที่ซ่อมเสร็จแล้วให้แก่ผู้ใช้

4. แผนการซ่อม

ภายใต้กฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง XPENG และศูนย์บริการมีสิทธิ์กำหนดแผนการซ่อมเฉพาะ หรือแผนการเปลี่ยนอะไหล่ตามข้อกำหนดทางเทคนิคและสภาพจริงของรถของผู้ใช้ อะไหล่ใด ๆ ที่ถูกเปลี่ยนระหว่างการให้บริการรับประกันจะตกเป็นทรัพย์สินของ XPENG

5. การเปลี่ยนแปลงผลิตภัณฑ์

XPENG ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเปลี่ยนการออกแบบของรถ และไม่มีภาระผูกพันในการดำเนินการเปลี่ยนแปลงที่เหมือนกันหรือคล้ายคลึงกันกับรถที่ได้จำหน่ายไปแล้ว

6. การเรียกคืนผลิตภัณฑ์

ในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ XPENG จะจัดทำแผนการซ่อมที่เหมาะสมตามลักษณะของข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ โดยทั่วไป ปัญหาสามารถแก้ไขได้โดยการซ่อมหรือการเปลี่ยนอะไหล่ เพื่อขจัดข้อบกพร่องของรถให้เร็วที่สุดและเพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยในการขับขี่



หลังจากได้รับการแจ้งเตือนการเรียกคืนจาก XPENG หรือเมื่อทราบข้อมูลการเรียกคืนที่เกี่ยวข้องผ่านช่องทางอย่างเป็นทางการ ผู้ใช้ควรให้ความร่วมมือกับ XPENG และศูนย์บริการ เพื่อให้สามารถดำเนินการให้บริการซ่อมที่เกี่ยวข้องกับการเรียกคืนได้

7. เรื่องอื่น ๆ

รถคันนี้เป็นรถยนต์ไฟฟ้าอัจฉริยะที่ผสานเทคโนโลยีขั้นสูงจำนวนมาก ดังนั้น ก่อนใช้งานรถ ผู้ใช้ควรอ่านคู่มือผู้ใช้อย่างละเอียด และใช้งานรวมถึงบำรุงรักษาตามข้อกำหนดในคู่มือ ก่อนที่จะดำเนินการซ่อมฉุกเฉินกับรถที่ศูนย์บริการที่ไม่ใช่ศูนย์บริการ XPENG ผู้ใช้ควรติดต่อ XPENG ล่วงหน้า



การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า

การใช้งาน

การเปิดฝากระโปรงหน้า

1. ดึงมือปลดล็อกฝากระโปรงหน้าที่อยู่บริเวณด้านล่างซ้ายของแผงหน้าปัดสองครั้งติดต่อกัน ฝากระโปรงหน้าจะตั้งขึ้นเล็กน้อยและปลดล็อก



2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นจนถึงตำแหน่งหยุด ดึงก้านค้ำออกจากคลิป์ยึด และเสียบก้านค้ำเข้ากับช่องที่เตรียมไว้ด้านใต้ฝากระโปรงหน้า



⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้านค้ำรองรับฝากระโปรงหน้าอย่างมั่นคง เพื่อป้องกันไม่ให้ฝากระโปรงหน้าตกลงมาบนศีรษะหรือร่างกาย

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย วางก้านค้ำกลับเข้าที่คลิป์ยึด จากนั้นลดฝากระโปรงหน้าลงให้สูงจากตำแหน่งปิดสนิทประมาณ 30 ซม. แล้วปล่อยให้ตกลงอย่างอิสระ



- หลังจากปิดแล้ว ให้ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าถูกล็อกแน่นสนิทแล้ว โดยแผงหน้าปัด หน้าจอสัมผัส และ HUD จะแสดงสถานะการเปิด/ปิดของฝากระโปรงหน้า

คำเตือน

- ขณะปิดฝากระโปรงหน้า ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการหนีบน้ำมือหรือส่วนอื่นของร่างกาย
- หากฝากระโปรงหน้าไม่ได้ล็อกอย่างถูกต้อง อาจเปิดขึ้นขณะรถกำลังเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

การตรวจสอบของเหลว

ภาพรวมตำแหน่งเติมของเหลว




1. ช่องเติมน้ำฉีดกระจก
2. ช่องเติมน้ำหล่อเย็น
3. ช่องเติมน้ำมันเบรก



การตรวจสอบน้ำมันเบรก

ไฟเตือนความขัดข้องของระบบเบรก



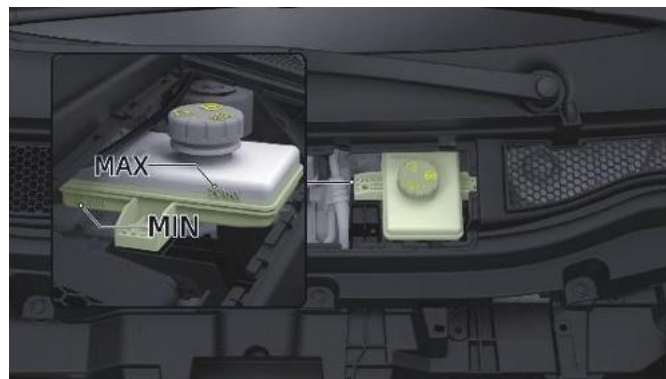
เมื่อระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าระดับที่กำหนด แผงหน้าปัดจะแสดงไฟเตือน  ซึ่งแสดงว่าประสิทธิภาพการเบรกลดลง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ให้จอดรถโดยเร็วที่สุดเมื่ออยู่ในสถานการณ์ที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยทันที

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. ยกและถอดแถบซีลที่อยู่ด้านบนของฝาครอบช่องบริการ



3. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมถอดฝาครอบช่องบริการ จากนั้นจะสามารถมองเห็นกระปุกน้ำมันเบรกได้



4. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX

- MAX: เครื่องหมายระดับสูงสุด
- MIN: เครื่องหมายระดับต่ำสุด

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกตามระยะเวลาการบำรุงรักษาที่กำหนด หากระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าเครื่องหมาย MIN ให้ติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยทันที

⚠️ ข้อควรระวัง

หากน้ำมันเบรกหกโดนพื้นผิวสีรถโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้สีรถเสียหายได้



คำเตือน

- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกใหม่ que เก็บอยู่ในภาชนะที่ปิดสนิทและกันอากาศเข้าเท่านั้น ห้ามใช้น้ำมันเบรกจากภาชนะที่เคยใช้งานหรือเคยเปิดมาก่อน น้ำมันเบรกสามารถดูดซับความชื้นได้ ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง
- น้ำมันเบรกเป็นสารที่มีพิษสูง ควรปิดภาชนะให้แน่นและเก็บให้พ้นมือเด็ก หากเกิดการกลืนกินหรือสัมผัสโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ไปพบแพทย์โดยทันที
- หากน้ำมันเบรกสัมผัสผิวหนังหรือเข้าตา ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก
- น้ำมันเบรกสามารถทำให้พื้นผิวสีรถเสียหายได้ หากมีการหกให้ซับของเหลวที่หกออกทันทีด้วยผ้าซับ จากนั้นล้างบริเวณนั้นด้วยน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดสำหรับรถยนต์
- ในระหว่างการใช้งานรถตามปกติ ระบบเบรกจะชดเชยการสึกหรอของผ้าเบรกโดยอัตโนมัติ ดังนั้นระดับน้ำมันเบรกอาจลดลงเล็กน้อย ซึ่งถือเป็นสภาวะปกติ อย่างไรก็ตาม หากระดับน้ำมันลดลงอย่างมากภายในระยะเวลาสั้น ๆ โดย

ต่ำกว่าเครื่องหมาย "MIN" หรือจำเป็นต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อยครั้ง แสดงว่าระบบเบรกมีการรั่วซึม ให้ติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยเร็วที่สุดเพื่อตรวจสอบระบบเบรก

- น้ำมันเบรกมีคุณสมบัติดูดซับความชื้น และจะดูดซับความชื้นจากอากาศอย่างต่อเนื่องระหว่างการใช้งาน หากปริมาณน้ำในน้ำมันเบรกสูงเกินไป อาจทำให้ระบบเบรกเกิดการกัดกร่อน และทำให้จุดเดือดของน้ำมันลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดอาการไอของน้ำมัน (vapor lock) ระหว่างการเบรกฉุกเฉิน และทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง
- ห้ามเก็บน้ำมันเบรกไว้ในภาชนะบรรจุอาหาร ขวดเครื่องดื่ม ถ้วย หรือภาชนะอื่นใดที่ไม่ใช่ภาชนะบรรจุน้ำมันเบรกเดิม มิฉะนั้นอาจถูกเข้าใจผิดว่าเป็นเครื่องดื่มและทำให้เกิดการเป็นพิษได้!

การบำรุงรักษาและการดูแล



การเติมน้ำมันเบรก

คำเตือน

เมื่อเติมน้ำมันเบรก แนะนำให้ไปที่ศูนย์บริการ XPENG และให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการ เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

การตรวจสอบน้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นตามระยะเวลาการบำรุงรักษาที่กำหนด

1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. ยกและถอดแถบซีลที่อยู่ด้านบนของฝาครอบช่องบริการ



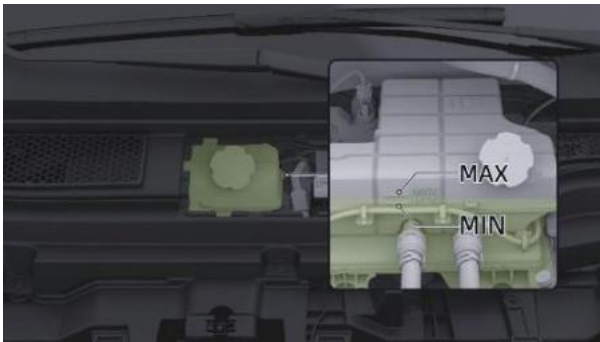
3. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมถอดฝาครอบช่องบริการ จากนั้นจะสามารถมองเห็นกระปุกน้ำหล่อเย็นได้



การบำรุงรักษาและการดูแล



4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX

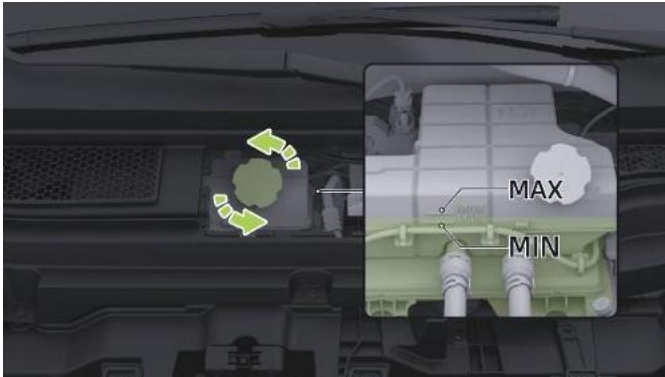


- MAX: เครื่องหมายระดับสูงสุด
- MIN: เครื่องหมายระดับต่ำสุด

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX หากต่ำกว่าเครื่องหมาย MIN ให้เติมน้ำหล่อเย็นที่ได้รับการรับรองจาก XPENG โดยทันที

การเติมน้ำหล่อเย็น

1. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมถอดฝาครอบช่องบริการ จากนั้นจะสามารถมองเห็นกระปุกน้ำหล่อเย็นได้
2. ทำความสะอาดฝาปิดกระปุกก่อน เพื่อป้องกันฝุ่นเข้าสู่กระปุก
3. คลายเกลียวและถอดฝาปิดกระปุก จากนั้นเติมน้ำหล่อเย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX



4. ติดตั้งฝาปิดกระปุกและฝาครอบช่องบริการกลับเข้าที่ โดยดำเนินการย้อนลำดับขั้นตอนข้างต้น

⚠️ ข้อควรระวัง

เพื่อให้ระบบแบตเตอรี่ขับเคลื่อน มอเตอร์ขับเคลื่อน และระบบเครื่องปรับอากาศมีประสิทธิภาพสูงสุดและมีอายุการใช้งานยาวนาน ระบบหล่อเย็นจึงใช้น้ำหล่อเย็นชนิดเฉพาะ (โดยเลือกจุดเยือกแข็งที่แตกต่างกันตามอุณหภูมิแวดล้อมต่ำสุดของพื้นที่ใช้งาน)

⚠️ คำเตือน

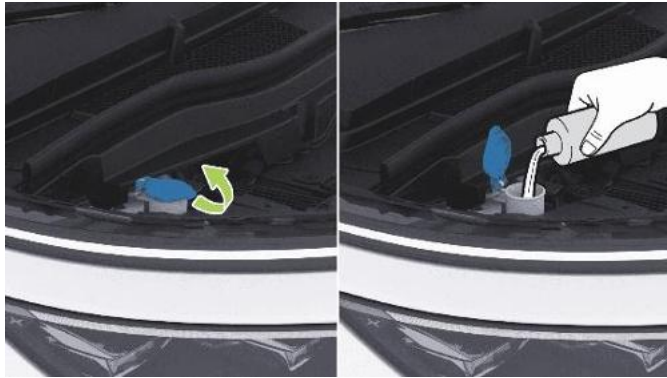
- เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น แนะนำให้ไปที่ศูนย์บริการ XPENG และให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการ เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูงโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ห้ามเปิดฝาบิดถึงพิกน้ำหล่อเย็น เนื่องจากของเหลวที่เดือดอาจกระเด็นออกภายใต้แรงดันไอน้ำในระบบหล่อเย็นที่ร้อน และอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้

การเติมน้ำฉีดกระจกหน้า

ช่องเติมน้ำฉีดกระจกอยู่ในห้องด้านหน้ารถ เมื่อระดับน้ำฉีดกระจกต่ำ ให้เติมน้ำฉีดกระจกโดยทันที

การเติมน้ำฉีดกระจก

1. เปิดฝากระโปรงหน้า
2. เปิดฝาบิดช่องเติมน้ำฉีดกระจก และเติมจนถึงระดับที่เหมาะสมตามต้องการ



i เคล็ดลับ

เมื่อเติมน้ำฉีดกระจก ให้จัดตำแหน่งปากขวดให้ตรง และเติมอย่างช้า ๆ หากน้ำฉีดกระจกหก ให้เช็ดทำความสะอาด

- หลังจากเติมเสร็จ ให้ปิดฝาช่องเติมน้ำฉีดกระจก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสนิท

⚠️ ข้อควรระวัง


- ตรวจสอบหัวฉีดน้ำฉีดกระจกเป็นประจำว่ามีการอุดตันหรือไม่

- เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง ให้ใช้น้ำยาที่มีสารป้องกันการแข็งตัว เพื่อป้องกันการแข็งตัวของปั้มน้ำฉีดกระจกถึงน้ำฉีดกระจก และท่อส่งน้ำ
- ห้ามใช้งานระบบฉีดกระจกเมื่อถึงน้ำฉีดกระจกว่างเปล่า มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำฉีดกระจกที่ผสมสูตรอื่น เนื่องจากอาจทำให้กระจกหน้าเกิดรอยหรือคราบ

การบำรุงรักษาอย่างรถยนต์

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

ระบบ Tire Pressure Monitoring System จะตรวจสอบสภาพยางผ่านเซนเซอร์แรงดันลมยางที่ติดตั้งอยู่ในล้อแต่ละล้อ และจะแสดงการแจ้งเตือนเมื่อแรงดันลมยาง อุณหภูมิ หรือพารามิเตอร์อื่น ๆ ผิดปกติ

เมื่อไฟแสดงสถานะ  บนหน้าจอสัมผัสสว่างขึ้น แสดงว่าระบบตรวจพบแรงดันลมยางผิดปกติ ในกรณีนี้ ให้จอดรถในสถานที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการดูแล



หลังจากมีการเปลี่ยนยางทุกครั้ง จำเป็นต้องปรับเทียบแรงดันลมยาง โดยให้ล้อรถและบิดระบบรถก่อน จากนั้นให้จอดรถนิ่งไว้มากกว่า 17 นาที หลังจากนั้น ให้ขับรถตรงไปข้างหน้าด้วยความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. เป็นเวลา 10 นาที เพื่อให้การปรับเทียบแรงดันลมยางเสร็จสมบูรณ์ ควรหลีกเลี่ยงการถอยหลังในระหว่างที่กำลังปรับเทียบแรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางปัจจุบันได้ผ่านหน้าจอสัมผัส โดยไปที่หน้าจอ “🚗 → Settings → My Vehicle” หากแรงดันลมยางต่ำกว่าค่าที่กำหนดซึ่งแสดงบนฉลากแรงดันลมยางที่เสา B ผังผู้ขับขี่ ให้เติมลมยางโดยทันที



ข้อควรระวัง

- เป็นเรื่องปกติที่แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้นหลังจากรถถูกใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- หากยางต้องเติมลมบ่อยครั้ง ให้ไปที่ศูนย์บริการ XPENG โดยเร็วที่สุด
- หากยางรั่วบ่อยครั้ง หรือไม่สามารถซ่อมได้อย่างเหมาะสม เนื่องจากรอยบาดหรือความเสียหายอื่น ให้เปลี่ยนยาง
- หากยางรั่วในระหว่างการขับขี่ ห้ามขับต่อ แม้จะเป็น



ระยะทางสั้น ๆ เนื่องจากอาจทำให้ยางเสียหายอย่างถาวร

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการติดตั้งฝาปิดจุกบลมยาง ฝุ่นและความชื้นอาจเข้าสู่แกนวาล์วและทำให้เกิดการรั่วของลมได้ หากฝาปิดหาย ให้ติดตั้งฝาปิดใหม่โดยเร็วที่สุด

ความลึกของดอกยาง

มีตัวบอกระดับการสึกหรอของดอกยางที่มีความสูง 1.6 มม. อยู่ในลวดลายดอกยาง และกระจายอยู่รอบเส้นรอบวงของยาง หากดอกยางสึกจนอยู่ในระดับเดียวกับตัวบอกระดับการสึกหรอ ต้องเปลี่ยนยางโดยทันที



หากยังคงใช้งานยางที่ดอกยางสึกจนถึงตัวบอกระดับการสึกหรอ ระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้น การควบคุมพวงมาลัยอาจล้มเหลว และยางอาจแตก ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้ง่าย

ในการขับขี่ประจำวัน ท่านสามารถลดการสึกหรอของยางและยืดอายุการใช้งานของยางได้ โดยปฏิบัติตามแนวทางดังต่อไปนี้

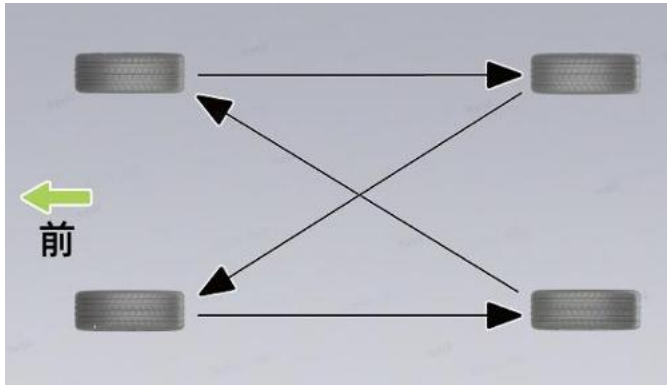
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวอย่างรุนแรงและการเบรกอย่างแรง
- ขับผ่านหลุม ขอบถนน หรือสภาพถนนที่คล้ายกันด้วยความเร็วต่ำ

การบำรุงรักษาและการดูแล



- หากพบการสึกหรอของดอกยางไม่สม่ำเสมอ จำเป็นต้องตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อทั้งสี่ล้อ

การสลับตำแหน่งยาง



ในระหว่างการขับขี่ ล้อหน้าและล้อหลังรับน้ำหนักต่างกัน จึงเกิดการสึกหรอแตกต่างกัน การสลับตำแหน่งยางสามารถช่วยลดการสึกหรอไม่สม่ำเสมอได้ ทำให้การสึกหรอสม่ำเสมอมากขึ้น และช่วยยืดอายุการใช้งานของยาง

หากพบการสึกหรอของยางไม่สม่ำเสมอ จำเป็นต้องทำการสลับตำแหน่งยาง

i เคล็ดลับ

หลังจากสลับตำแหน่งยาง จำเป็นต้องเขียนค่า ID ของเซนเซอร์แรงดันลมยางใหม่ เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานผิดพลาดของ TPMS โปรดไปที่ศูนย์บริการ XPENG เพื่อดำเนินการสลับตำแหน่งยาง

การเปลี่ยนยาง

เนื่องจากผลกระทบของรังสีอัลตราไวโอเล็ต อุณหภูมิที่รุนแรง น้ำหนักบรรทุกสูง และสภาพแวดล้อม ยางจะเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป ทั้งนี้ ยางยังเกิดการสึกหรอตามปกติระหว่างการเร่งความเร็ว การเบรก และการเลี้ยวด้วยเช่นกัน ศูนย์บริการ XPENG จะตรวจสอบการสึกหรอของยางระหว่างการบำรุงรักษา และเมื่อจำเป็น จะให้คำแนะนำในการเปลี่ยนยาง



หากพบสภาพผิดปกติต่อไปนี้กับยาง (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะรายการด้านล่าง) ต้องไปที่ศูนย์บริการ XPENG เพื่อเปลี่ยนยางโดยทันที:

- ดอกยางสึกจนถึงตัวบอกระดับการสึกหรือ
- ผิวหน้ายางมีรอยขีดข่วนหรือถูกแทงทะลุโดยวัตถุแปลกปลอม
- มีรอยโป่งหรือรอยตัดที่แก้มยาง
- ยางเสื่อมสภาพอย่างรุนแรงและเกิดรอยแตกกว้างบนผิวยาง
- ผิวหน้ายางลอกออกจนเห็นชั้นเส้นใย (cord layer)



ข้อควรระวัง

ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้:

- ห้ามใช้ยางที่เคยใช้กับรถคันอื่น
- ห้ามใช้ยางที่มีระดับการสึกหรือแตกต่างกันอย่างมากร่วมกัน

- ห้ามใช้ยางที่ไม่ทราบประวัติการใช้งาน
- ห้ามใช้ยางจากผู้ผลิตต่างกัน หรือรุ่นต่างกัน หรือดอกยางต่างกันร่วมกัน
- ห้ามใช้ยางที่มีโครงสร้างต่างกันร่วมกัน (เช่น ยางเรเดียล ยางไบแอส หรือยางไบแอสเบลต์)
- ใช้ยางและล้อที่ตรงกับข้อกำหนดเดิมของรถ หากยางไม่ตรงกับข้อกำหนดเดิม ระบบช่วยขับเคลื่อนและระบบตรวจสอบแรงดันลมยางอาจทำงานผิดปกติ
- หลังจากติดตั้งยางใหม่หรือซ่อมยาง ต้องทำการถ่วงล้อแบบไดนามิกอีกครั้ง

การใช้โซ่ล้อ

เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่รุนแรง เช่น ถนนที่มีหิมะหรือพื้นน้ำแข็งในฤดูหนาว การใช้โซ่ล้อสามารถเพิ่มแรงยึดเกาะของยางและลดการสิ้นเปลืองได้


เมื่อใช้โซ่ล้อ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

การบำรุงรักษาและการดูแล



⚠️ ข้อควรระวัง

เมื่อมีการติดตั้งโซ่ล้อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งตรง ก่อนเปิดประตูบานเลื่อน

- สามารถติดตั้งโซ่ล้อได้เฉพาะที่ล้อหลังเท่านั้น
- ก่อนติดตั้งโซ่ล้อ ให้ตั้งระดับช่วงล่างให้สูงขึ้นผ่านหน้าจอสัมผัส โดยไปที่ “ → Settings → Vehicle → Drive Mode → Suspension Height”
- เมื่อขับขี่ในหิมะลึก จำเป็นต้องติดตั้งโซ่ล้อกับยาง รถคันนี้ไม่สามารถรวมโซ่ล้อมาให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
คุณสามารถจัดซื้อเพิ่มเติมได้ตามต้องการ หากติดตั้งโซ่ล้อ ต้องเลือกผลิตภัณฑ์ที่มีขนาดและชนิดตรงกับข้อกำหนดของยางที่ติดตั้งอยู่บนรถ

โซ่ล้อสามารถติดตั้งได้เฉพาะกับยางขนาด 19 นิ้วจากโรงงานของรถคันนี้เท่านั้น และไม่เหมาะสำหรับขนาดยางอื่น ข้อกำหนดสำหรับขนาดล้อ ยาง และความหนาของโซ่ล้อเมื่อทำการติดตั้งมีดังต่อไปนี้:

ขนาดล้อ	ขนาดยาง	ความหนาโซ่ล้อ
ล้อขนาด 19 นิ้ว	235/55 R19	≤9 มม.

- เมื่อมีการติดตั้งโซ่ล้อ ให้ตรวจสอบว่ารถสามารถขับเคลื่อนได้อย่างมั่นคงและสมดุลในสภาพอากาศต่าง ๆ โปรดทราบว่ากำลังของรถอาจลดลงหลังจากติดตั้งโซ่ล้อ แม้สภาพถนนจะดี ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วเกินค่าความเร็วสูงสุดที่กำหนดสำหรับโซ่ล้อ และต้องไม่เกิน 50 กม./ชม. โดยให้ยึดค่าความเร็วที่ต่ำกว่าเป็นหลักเสมอ
- ต้องติดตั้งโซ่ล้อเป็นคู่ ห้ามใช้โซ่ล้อชนิดปรับความตึงอัตโนมัติ (self-tensioning snow chains) โดยเด็ดขาด
- ห้ามใช้โซ่ล้อบนถนนแห้ง ให้ถอดโซ่ล้อออกหลังจากขับเข้าสู่ถนนที่ไม่มีหิมะ
- หลังจากติดตั้งโซ่ล้อให้แน่นกับยางแล้ว ให้ขับรถเป็นระยะทาง 0.5–1.0 กม. จากนั้นขันโซ่ล้อให้แน่นอีกครั้ง
- หากรถติดตั้งฝาครอบล้อ ให้ถอดฝาครอบล้อออกก่อนติดตั้งโซ่ล้อ
- หากได้ยินเสียงโซ่ล้อเสียดสีกับตัวรถขณะขับขี่ ให้หยุดรถและขัน



โซลล์ให้แน่นอีกครั้ง หากยังไม่สามารถแก้ไขได้ ให้ถอดโซลล์ออกเพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถ

ประเภทยางสำหรับทุกฤดูกาล

ยางฤดูร้อน

ยางฤดูร้อนเหมาะสำหรับถนนที่แห้งมากและถนนเปียก แต่ไม่เหมาะสำหรับสภาพถนนในฤดูหนาว เมื่อขับขี่ในอุณหภูมิต่ำ หรือบนถนนที่มีน้ำแข็งและหิมะ แนะนำให้ใช้ยางฤดูหนาว

ยางทุกฤดูกาล

ยางประเภทนี้ออกแบบมาเพื่อให้มีแรงยึดเกาะที่เหมาะสมในทุกฤดูกาลตลอดทั้งปี แต่ประสิทธิภาพการยึดเกาะบนถนนที่มีน้ำแข็งหรือหิมะ อาจไม่ดีเทียบเท่ากับยางฤดูหนาว แก้มยางของยางทุกฤดูกาลอาจมีเครื่องหมาย **"ALL SEASON"** และ/หรือ **"M+S"** (โคลนและหิมะ) แสดงอยู่

ยางฤดูหนาว

ยางฤดูหนาวสามารถเพิ่มแรงยึดเกาะบนถนนที่มีน้ำแข็งและหิมะได้ เมื่อทำการติดตั้งยางฤดูหนาว ต้องติดตั้งให้ครบทั้งสี่เส้น ล้อทั้งสี่ล้อ ต้องติดตั้งยางฤดูหนาวที่มี ขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลวดลายดอกยางเดียวกัน โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับยางฤดูหนาว

เมื่อขับรถที่ติดตั้งยางฤดูหนาว ท่านอาจพบว่ามีเสียงจากถนนเพิ่มขึ้น อายุการใช้งานของดอกยางลดลง และแรงยึดเกาะบนถนนแห้งลดลง

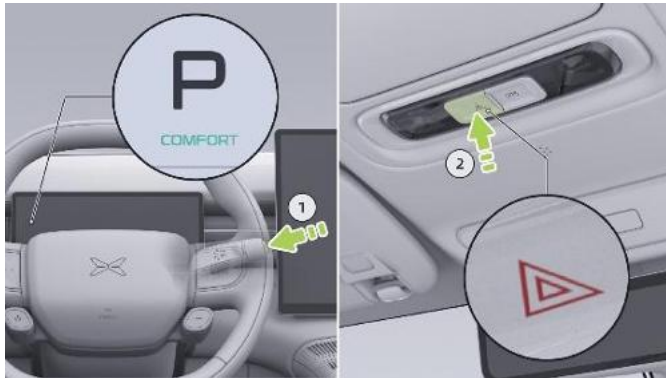


แนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางจราจร

การหยุดรถเมื่อเกิดความขัดข้อง

หากรถเกิดความขัดข้อง และเมื่ออยู่ในสถานการณ์ที่ปลอดภัย เท่านั้น ให้ขับรถไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัย เขียบเบรก และหยุดรถให้สนิทบนช่วงถนนที่ปลอดภัย

1. เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P และเปิดไฟฉุกเฉิน เพื่อแจ้งเตือนการจราจรรอบข้าง



2. เปิดฝากระโปรงท้ายรถ หยิบเสื้อสะท้อนแสง และสวมใส่
3. นำสามเหลี่ยมเตือนภัยออกมา กางออก และวางไว้ด้านหลังรถ เพื่อเตือนรถที่ขับตามมาให้ลดความเร็วและหลีกเลี่ยงรถของท่าน
4. หลังจากวางสามเหลี่ยมเตือนภัยแล้ว ให้ลงจากรถโดยเร็วที่สุดเมื่อแน่ใจว่าสภาพแวดล้อมโดยรอบปลอดภัย รักษาระยะห่างที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการ XPENG หรือโทรสายด่วนบริการลูกค้าที่หมายเลข 400-783-6688 เพื่อขอความช่วยเหลือ

คำเตือน

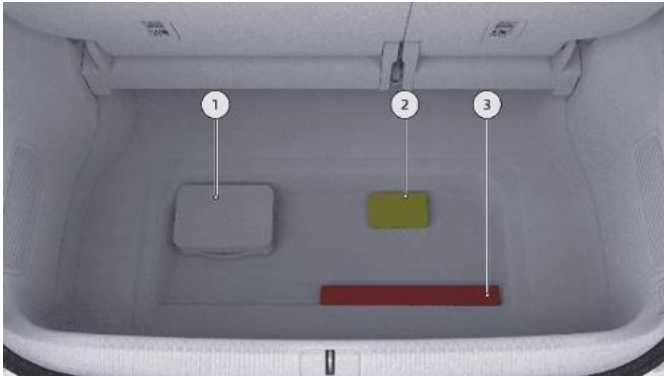
- เมื่อจัดการกับอุบัติเหตุของรถ ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพแสงใด ต้องสวมเสื้อสะท้อนแสงตามข้อกำหนด เพื่อให้ผู้เดินเท้าหรือผู้ขับขี่รถคันอื่นสามารถสังเกตเห็นได้
- ห้ามติดตั้งป้ายเตือนโดยไม่สวมเสื้อสะท้อนแสง



เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถ (เช่น สามเหลี่ยมเตือนภัย และชุดเครื่องมือ) อยู่ในใต้ห้องเก็บสัมภาระด้านท้าย และสามารถเข้าถึงได้โดยเปิดฝากระโปรงท้าย

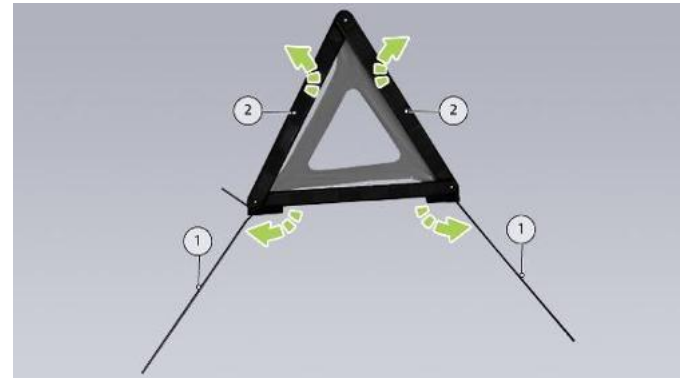
รถคันนี้มีเครื่องมือประจำรถดังต่อไปนี้ หลังจากใช้งานแล้ว ให้ทำความสะอาดโดยทันที และนำกลับไปเก็บในตำแหน่งเดิม



1. ชุดเครื่องมือประจำรถ: ป้อนลม ตะขอลาก และเครื่องมือถอดฝาครอบดุมล้อ

2. เสื้อสะท้อนแสง
3. สามเหลี่ยมเตือนภัย

วิธีติดตั้งสามเหลี่ยมเตือนภัย



1. วางขาตั้งทั้งสี่ด้าน ① ที่ด้านล่างของสามเหลี่ยมเตือนภัย
2. วางแผ่นด้านข้างทั้งสองด้าน ② ของสามเหลี่ยม และล็อกตัวล็อกที่ด้านบนของสามเหลี่ยม
3. วางขาตั้งบนพื้น และให้ด้านที่มีวัสดุสะท้อนแสงหันไปด้านหลัง

การช่วยเหลือเมื่อรถเสีย



ขึ้นอยู่กับประเภทของถนนและทัศนวิสัยโดยรอบ ให้วางสามเหลี่ยมเตือนภัยไว้ด้านหลังรถตามระยะทางที่แสดงในตารางต่อไปนี้:

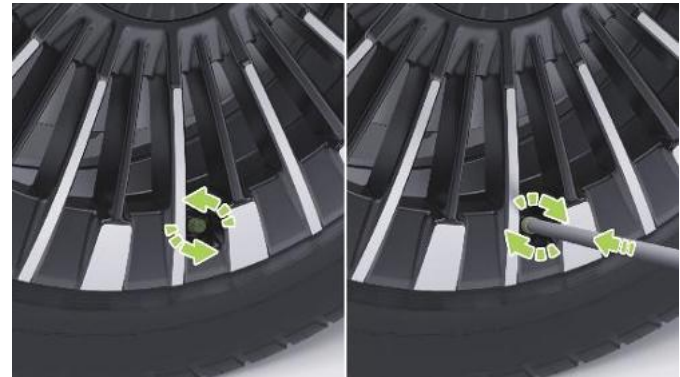
ประเภทถนน	ระยะทางวาง	
	กลางวัน	กลางคืน
ทางด่วน	≥ 150 ม.	≥ 150 ม.
ถนนทั่วไป	≥ 50 ม.	≥ 80 ม.

การเติมลมยาง

1. นำปั๊มลมออกจากชุดเครื่องมือในหีบเก็บสัมภาระท้ายรถ
2. นำสายลมและสายไฟออกจากด้านข้างของปั๊มลม



3. ติดตั้งสายปั๊มลมเข้ากับจุกลมยาง และขันให้แน่น



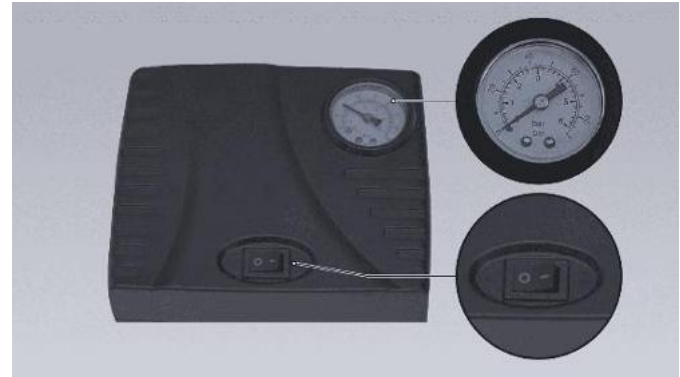


4. เชื่อมต่อสายไฟของปั๊มลมเข้ากับช่องจ่ายไฟ 12 V ของรถ



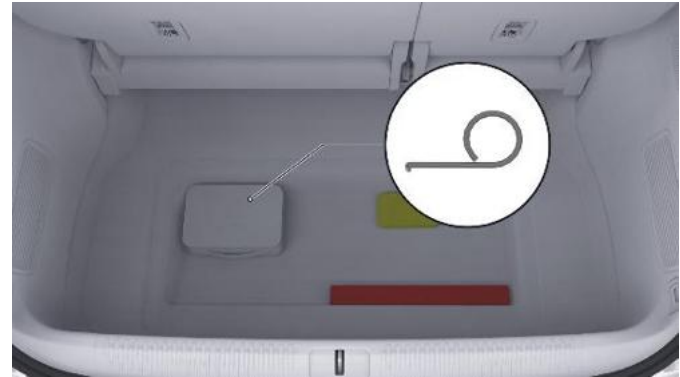
5. เปิดสวิตช์ ปั๊มลมจะเริ่มเติมลมยาง

- ตรวจสอบมาตรวัดแรงดัน และหยุดเมื่อแรงดันลมยางถึงค่าที่กำหนด



- สำหรับค่าแรงดันลมยางมาตรฐานที่สอดคล้องกับขนาดยาง ให้ดูที่ฉลากแรงดันลมยางที่เสา B ผังผู้ขับขี่

การช่วยเหลือเมื่อรถเสีย



6. ปิดปัดลม

เครื่องมือถอดฝาครอบดุมล้อ – วิธีใช้งาน

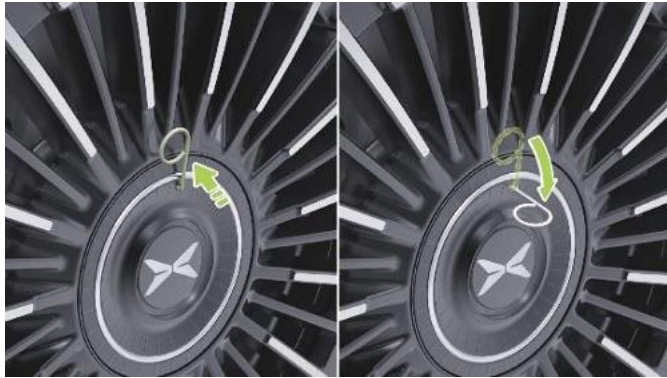
ถอดฝาครอบดุมล้อตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ก่อนเปลี่ยนยาง ให้นำเครื่องมือถอดฝาครอบดุมล้อออกจากชุดเครื่องมือในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

2. ใส่เครื่องมือเข้าไปในรูถอดที่อยู่บริเวณขอบของฝาครอบดุมล้อ ระวังขณะใส่เครื่องมือเข้าไปในรูเพื่อหลีกเลี่ยงการขีดข่วนฝาครอบดุมล้อ



การช่วยเหลือเมื่อรถเสีย



3. ดึงออกด้านนอกอย่างมั่นคง เพื่อถอดฝาครอบดุมล้อ



ติดตั้งฝาครอบดุมล้อตามขั้นตอนต่อไปนี่:

1. ก่อนติดตั้ง ให้จัดตำแหน่งแกนกำหนดตำแหน่งบนฝาครอบดุมล้อให้ตรงกับรูแสดงตำแหน่งบนขอบล้อ



2. กดฝาครอบดุมล้อให้เข้าที่จนล็อก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นหนา เพื่อป้องกันไม่ให้ฝาครอบดุมล้อหลุดขณะรถกำลังเคลื่อนที่

การช่วยเหลือเมื่อรถเสีย



คำเตือน

หากรถได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงจากอุบัติเหตุ ให้ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล:

- ห้ามสัมผัสชุดสายไฟแรงดันสูง หรืออุปกรณ์แรงดันสูงใด ๆ บนรถ
- ห้ามสัมผัสของเหลวที่รั่วไหล
- ห้ามพยายามตรวจสอบรถด้วยตนเอง
- หากจำเป็นต้องลากรถ ให้ติดต่อศูนย์บริการ XPENG

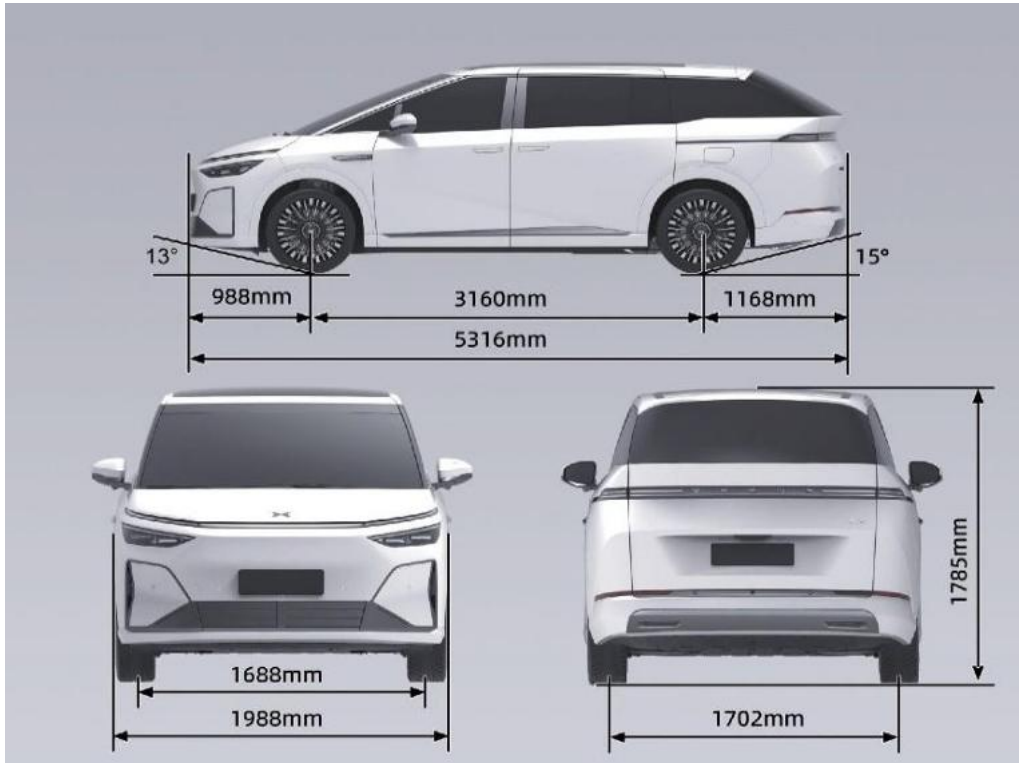
- หากรถจมน้ำ ห้ามเปิดระบบรถอีกครั้ง แบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจเกิดการลัดวงจรภายใน เพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล และเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายเพิ่มเติม ให้ติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยทันที เพื่อตรวจสอบระบบแบตเตอรี่ขับเคลื่อน และให้ผู้เชี่ยวชาญประเมินระดับความเสียหายของแบตเตอรี่
- หากมีควันออกมาจากรถ ให้ถอยห่างจากรถโดยทันที และติดต่อศูนย์บริการ XPENG โดยเร็วที่สุด
- หากรถเกิดไฟไหม้ ให้ถอยห่างจากรถโดยทันที และติดต่อหน่วยฉุกเฉิน พร้อมแจ้งว่ารถเป็นรถยนต์ไฟฟ้าพลังงานใหม่แบบไฟฟ้าล้วน
- หากหน้าจอสัมผัสแสดงความขัดข้องของระบบแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้จอดรถอย่างปลอดภัยที่ข้างถนน ถอยห่างจากรถ และติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อขอความช่วยเหลือ

ข้อมูลรถ



ข้อมูลระบุตัวรถ

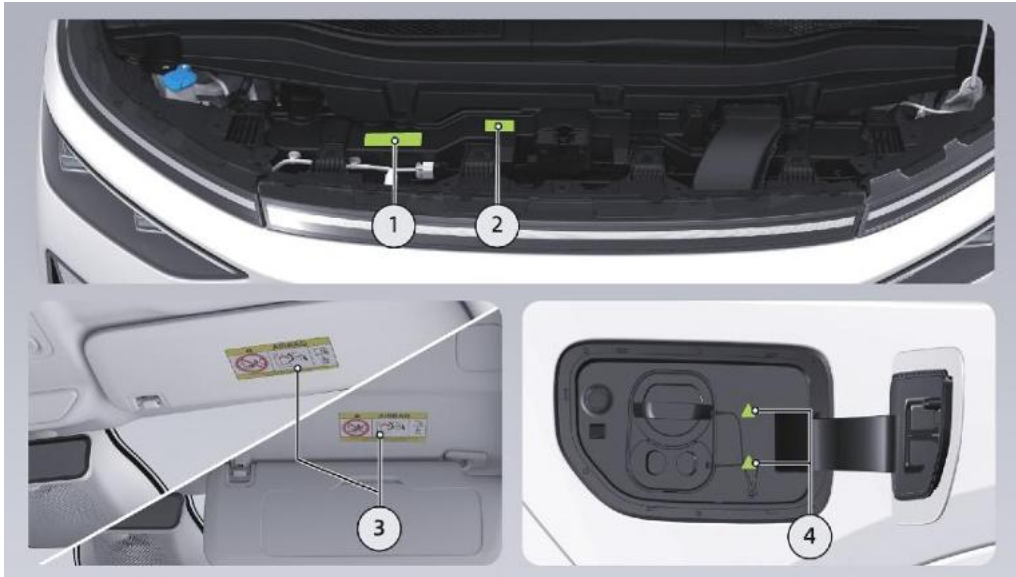
ข้อมูลระบุภายนอก





ป้ายความปลอดภัยของรถ

ตำแหน่งของป้ายความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องแสดงไว้ในภาพประกอบ:



1. ป้ายเติมน้ำยาหล่อเย็น อยู่ในห้องด้านหน้ารถ
2. ป้ายเตือนระบบเครื่องปรับอากาศ อยู่ในห้องด้านหน้ารถ



3. บ้ายเตือนถ่วงลมนิรภัย อยู่ที่แผงบังแดดฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า และสามารถมองเห็นได้เมื่อพับแผงบังแดดลงจากพาดานด้านผู้โดยสารด้านหน้า
4. บ้ายแรงดันไฟฟ้าสูงสำหรับการชาร์จ อยู่ที่ฝาปิดช่องชาร์จ

คำเตือน

บ้ายเหล่านี้มีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งเตือนถึงอันตรายที่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง โปรดอ่านบ้ายเหล่านี้อย่างละเอียด หากบ้ายใดสูญหายหรือไม่สามารถอ่านได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อขอเปลี่ยนใหม่


บ้ายความปลอดภัยแรงดันไฟฟ้าสูง

ชื่อบ้ายเตือน	สัญลักษณ์บ้ายเตือน	คำอธิบายบ้ายเตือน
บ้ายเตือนแรงดันไฟฟ้าสูง		ห้ามสัมผัสอุปกรณ์แรงดันไฟฟ้าสูง อันตราย!
บ้ายเตือนอุปกรณ์แรงดันไฟฟ้าสูง 1		อุปกรณ์แรงดันไฟฟ้าสูง มีความเสี่ยง อันตราย ห้ามสัมผัสอุปกรณ์แรงดันไฟฟ้า สูงโดยไม่สวมอุปกรณ์ป้องกัน เสี่ยงต่อการ ถูกไฟฟ้าช็อต!



<p>ป้ายเตือนแบตเตอรี่กำลัง</p>

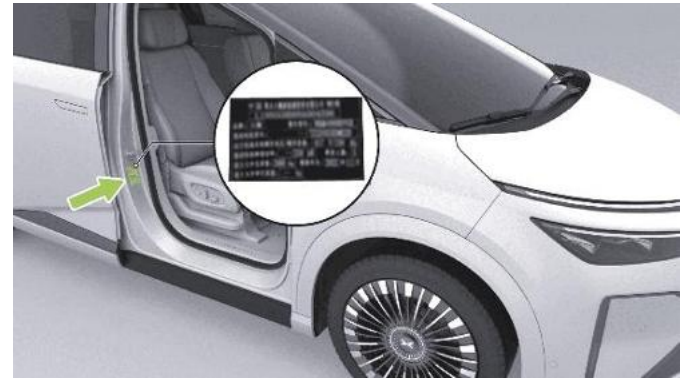


<p>ป้ายสายไฟแรงดันไฟฟ้าสูง</p>		<p>อุปกรณ์แรงดันไฟฟ้าสูงทั้งหมดของรถ เชื่อมต่อด้วยสายไฟแรงดันไฟฟ้าสูงสีส้ม ห้ามสัมผัสอุปกรณ์แรงดันไฟฟ้าสูงหรือ สายไฟแรงดันไฟฟ้าสูงสีส้มโดยไม่สวม อุปกรณ์ป้องกัน!</p>
--------------------------------	---	--



1. ติดตั้งอยู่ด้านล่างของฝากระโปรงหน้า
2. ติดตั้งอยู่ที่มุมล่างซ้ายของกระจกหน้ารถ
3. ติดตั้งอยู่ที่เสา B ฝั่งซ้าย
4. ติดตั้งอยู่ที่ซุ้มล้อหลังฝั่งซ้าย
5. ติดตั้งอยู่ที่แผงด้านในของประตูหลังฝั่งขวา
6. ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของฝาท้าย
7. ติดตั้งอยู่ที่คานขวางด้านบนของแผงท้ายรถ

แผ่นป้ายข้อมูลรถ

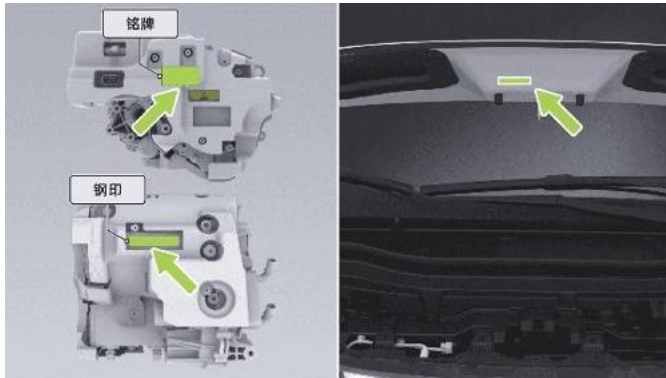


แผ่นป้ายข้อมูลรถอยู่ที่เสา B ฝั่งขวา และสามารถมองเห็นได้หลังจากเปิดประตูฝั่งขวา

รุ่นและหมายเลขประจำเครื่องยนต์ขับเคลื่อน

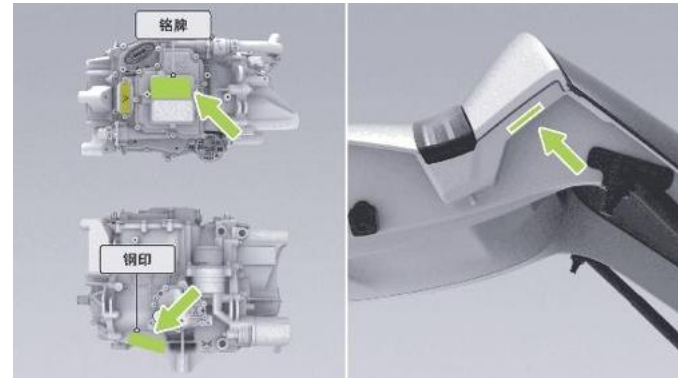
รุ่นและหมายเลขประจำมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหน้า* แสดงอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้:

ข้อมูลรถ



- รุ่นและหมายเลขประจำมอเตอร์ขับเคลื่อนแสดงอยู่บนตัวเรือนมอเตอร์ขับเคลื่อน และบนป้ายชื่อมอเตอร์ขับเคลื่อน
- ป้ายแสดงรุ่นและหมายเลขประจำมอเตอร์ขับเคลื่อนติดตั้งอยู่ด้านในของฝากระโปรงหน้า

รุ่นและหมายเลขประจำมอเตอร์ขับเคลื่อนด้านหลังแสดงอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้:

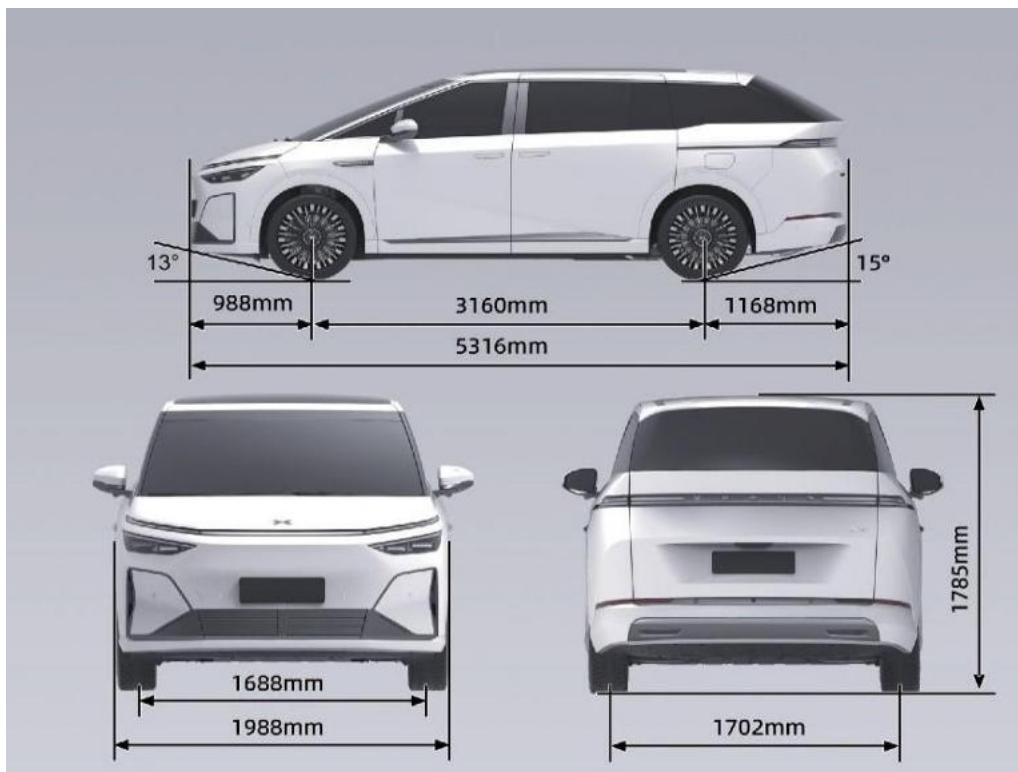


- รุ่นและหมายเลขประจำมอเตอร์ขับเคลื่อนแสดงอยู่บนตัวเรือนมอเตอร์ขับเคลื่อน และบนป้ายชื่อมอเตอร์ขับเคลื่อน
- ป้ายแสดงรุ่นและหมายเลขประจำมอเตอร์ขับเคลื่อนติดตั้งอยู่ด้านขวาของฝาท้าย



ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของรถ

ขนาดตัวรถ



ข้อมูลรถ



ขนาดโดยรวม	ความยาว (มม.)	5316
	ความกว้าง (มม.)	1988
	ความสูง (มม.)	1785
ระยะห่างล้อ	ระยะล้อหน้า (มม.)	1688
	ระยะล้อหลัง (มม.)	1702
ระยะฐานล้อ (มม.)		3160
ระยะยื่นด้านหน้า (มม.)		988
ระยะยื่นด้านหลัง (มม.)		1168
จำนวนผู้โดยสาร (คน)		7
มุมไต่ (บรรทุกเต็ม) (°)		13
มุมจาก (บรรทุกเต็ม) (°)		15



i คำแนะนำ

กระจกมองข้างภายนอก (ด้านละหนึ่งบาน) ไม่ได้รวมอยู่ในค่าความกว้างโดยรวมของตัวรถ ช่วงค่าความคลาดเคลื่อนที่อนุญาตของขนาดตัวรถโดยรวมคือ $\pm 3\%$



ข้อมูลจำเพาะน้ำหนัก

รายการ		รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ ระยะทางมาตรฐาน		รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ ระยะทางไกล		รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ระยะทางไกล	
		ไม่มีตะขอลาก	มีตะขอลาก	ไม่มีตะขอลาก	มีตะขอลาก	ไม่มีตะขอลาก	มีตะขอลาก
น้ำหนักรถเปล่า (กก.)		2750	2775	2690	2720	2745	2770
รถเปล่า	เพลาน้ำ (กก.)	1401	1349	1371	1366	1372	1366
	เพลาลัง (กก.)	1349	1381	1319	1354	1373	1404
น้ำหนักรวมสูงสุด (กก.)		3325	3325	3300	3300	3320	3310
สูงสุด	เพลาน้ำ (กก.)	1522	1505	1504	1484	1493	1480
	เพลาลัง (กก.)	1803	1820	1796	1816	1827	1830



i คำแนะนำ

ช่วงค่าความคลาดเคลื่อนของพารามิเตอร์ด้านน้ำหนักคือ $\pm 3\%$
ยกเว้นน้ำหนักรวมสูงสุด



ข้อมูลจำเพาะแบตเตอรี่

รายการ		หน่วย	รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ ระยะทาง มาตรฐาน	รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ ระยะทางไกล	รุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ ระยะ ทางไกล
เซลล์	ประเภท	/	LFP	NCM	NCM
	แรงดันไฟฟ้า มาตรฐาน	V	3.16	3.77	3.77
	ความจุพิกัด	Ah	139	165.8	165.8
แบตเตอรี่กำลัง	แรงดันไฟฟ้าพิกัด ¹	V	682.56	663.52	663.52
	ความจุพิกัด ¹	Ah	139	165.8	165.8
	พลังงานพิกัด ¹	Wh	94875	110011	110011
	น้ำหนัก	kg	696±10	622±10	622±10

1: ค่าณที่อัตราการคายประจุ 1/3C



ข้อมูลจำเพาะชุดขับเคลื่อนไฟฟ้า

รายการ		ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าหน้า	ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าหลัง*
ประเภทการขับเคลื่อน		ขับเคลื่อนล้อหน้า	ขับเคลื่อนสี่ล้อ
มอเตอร์ขับเคลื่อน	ประเภท	มอเตอร์ซิงโครนัสแม่เหล็กถาวร	มอเตอร์เหนี่ยวนำ AC
	กำลังพิกัด (kW)	110	40
	แรงบิดพิกัด (N·m)	170	51
	ความเร็วพิกัด (rpm)	6190	7500
	กำลังสูงสุด (kW)	255	140
	แรงบิดสูงสุด (N·m)	450	200
	ความเร็วสูงสุด (rpm)	18000	15000
ตัวลดความเร็ว (Reducer)	รุ่น	1ETP45A	1ETC18A
	จำนวนเกียร์	1	



ข้อมูลจำเพาะระบบช่วงล่าง

พารามิเตอร์สมรรถนะ

เส้นผ่านศูนย์กลางวงเลี้ยวต่ำสุด (ซม.)	11
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	200
ความสามารถไต่ทางลาดสูงสุด (%)	30



ล้อและยาง

รุ่น	แรงดันลมยาง (kPa)	
	ไม่บรรทุก / บรรทุกครึ่ง	บรรทุกเต็ม
235/50R20	270	310
	270	310

สมดุล้อ (หลังติดตั้งตุ้มถ่วง)	ด้านในล้อหน้า (g)	≤ 8
	ด้านนอกล้อหน้า (g)	≤ 8
	ด้านในล้อหลัง (g)	≤ 8
	ด้านนอกล้อหลัง (g)	≤ 8



ระบบเบรกและช่วงล่าง

ประเภท	ไฮดรอลิก แบบวงจร X
ประเภทระบบช่วยแรง	ระบบช่วยแรงไฟฟ้า
ระยะฟรีแป้นเบรก (มม.)	4
ขีดจำกัดการสึกผ้าเบรกหน้า (ไม่รวมแผ่นรอง) (มม.)	2.5
ขีดจำกัดการสึกผ้าเบรกหลัง (ไม่รวมแผ่นรอง) (มม.)	2.5
ขีดจำกัดการสึกจานเบรกหน้า (มม.)	30
ขีดจำกัดการสึกจานเบรกหลัง (มม.)	22
ประเภทระบบกันสะเทือนหน้า	แบบอิสระ Double wishbone
ประเภทระบบกันสะเทือนหลัง	แบบอิสระ Multi-link H-arm ด้านหลัง
ความดันทำงานพิกัดถังลมช่วงล่าง (bar)	20



พารามิเตอร์ตั้งศูนย์ล้อ

รายการ		ค่า	
การตั้งศูนย์ล้อ	ล้อหน้า	Toe ล้อหน้าหนึ่งข้าง	$3' \pm 3'$
		Camber ล้อหน้าหนึ่งข้าง	$-0.5^\circ \pm 0.5^\circ$
		ความต่าง Camber ซ้าย-ขวา	$\leq 0.5^\circ$
		มุม Kingpin inclination	$9.7^\circ \pm 1^\circ$
		มุม Kingpin caster	$7.1^\circ \pm 1^\circ$
		มุมเลี้ยวสูงสุด (ด้านใน)	41.4°
	ล้อหลัง	มุมเลี้ยวสูงสุด (ด้านนอก)	33.7°
		Toe ล้อหลังหนึ่งข้าง	$9' \pm 6'$
		Camber ล้อหลัง	$-1.4^\circ \pm 0.5^\circ$
		ความต่าง Camber ซ้าย-ขวา	$\leq 0.5^\circ$
	มุมเลี้ยวสูงสุด	5.7°	



ข้อมูลจำเพาะของเหลว

รายการ	รุ่น	ปริมาณ
น้ำมันหล่อลื่นระบบขับเคลื่อนหน้า (ลิตร)	FUCHS 4101	1.4
น้ำมันหล่อลื่นระบบขับเคลื่อนหลัง (ลิตร)		1.4
น้ำยาหล่อเย็น (ลิตร)	Shell universal coolant	2WD: 18.4±2 4WD: 20.2±2
น้ำยาแอร์ (กรัม)	R134a/R1234yf	R134a: 1550±15 R1234yf: 1400±15
น้ำมันเบรก (ลิตร)	DOT4	เติมใกล้เส้น MAX (ประมาณ 1.02±0.05)
น้ำยาดัดกระจก (ลิตร)	/	3.5



ข้อมูลจำเพาะเบาะนั่ง

ในตำแหน่งเริ่มต้น พารามิเตอร์การปรับเบาะมีดังนี้:

ประเภทเบาะ	รายการ	ค่า
เบาะผู้ขับขี่	ปรับหน้า-หลัง	ระยะรวม 260 มม. หน้า 200 มม. หลัง 60 มม.
	ปรับพนักพิง	รวม 90° หน้า 25° หลัง 65°
	ปรับเบาะรองนั่ง	รวม 8° ขึ้น 5° ลง 3°
	ปรับขึ้น-ลง	ระยะรวม 66.7 มม. ขึ้น 33.3 มม. ลง 33.4 มม.



เบาะผู้โดยสารด้านหน้า	ปรับหน้า-หลัง	ระยะรวม 260 มม. หน้า 200 มม. หลัง 60 มม.
	ปรับพนักพิง	รวม 90° หน้า 25° หลัง 65°
	ปรับเบาะรองนั่ง	รวม 8° ขึ้น 5° ลง 3°
	ปรับขึ้น-ลง	ระยะรวม 66.7 มม. ขึ้น 33.3 มม. ลง 33.4 มม.
เบาะแถวที่สอง (รูปแบบที่ 1)	ปรับหน้า-หลัง	ระยะรวม 510 มม. หน้า 320 มม. หลัง 190 มม.
	ปรับพนักพิง	รวม 101° หน้า 30° หลัง 71°
	ปรับเบาะรองนั่ง	รวม 15°



เบาะแถวที่สอง (รูปแบบที่ 2)	ปรับหน้า-หลัง	ระยะรวม 560 มม. หน้า 320 มม. หลัง 240 มม.
	ปรับพนักพิง	รวม 70° หน้า 30° หลัง 40°
	ปรับเบาะรองนั่ง	รวม 15°
เบาะแถวที่สาม	ปรับพนักพิง	รวม 176° หน้า 98° หลัง 78°



ข้อมูลลูกค้า

อะไหล่และการดัดแปลง

โปรดใช้อะไหล่แท้ของ XPENG หรืออะไหล่ที่ได้รับการรับรองจาก XPENG เท่านั้น อะไหล่ของ XPENG ได้ผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวด เพื่อให้มันถึงความเหมาะสม ความปลอดภัย และความเชื่อถือได้ อะไหล่เหล่านี้สามารถจัดซื้อได้จากศูนย์บริการ XPENG เท่านั้น และต้องติดตั้งโดยผู้เชี่ยวชาญของ XPENG ซึ่งสามารถดำเนินการดัดแปลงรถตามคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญของ XPENG ได้

ห้ามดัดแปลงรถโดยใช้อะไหล่ที่ไม่ได้รับการรับรองจาก XPENG หรือไม่ใช้อะไหล่แท้ของ XPENG การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อ การควบคุมรถ ความปลอดภัย และความทนทานของรถ และอาจละเมิดข้อกำหนดของหน่วยงานราชการในพื้นที่

เมื่อทำการดัดแปลงตัวถังรถ (เช่น การติดฟิล์มเปลี่ยนสี ฟิล์มป้องกัน ใส คิ้วข้างตัวถัง เป็นต้น) ให้หลีกเลี่ยงการปิดทับหรือรบกวนการทำงานของเรดาร์อัลตราโซนิก เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร กล้องมองภาพรอบคัน กล้องรับรู้ความแม่นยำสูง และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง มิฉะนั้นอาจ

ส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของระบบช่วยขับขี่และฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรติดตั้งอยู่ภายในกันชนหน้าและกันชนหลัง ห้ามพ่นสี ติดตั้งชุดแต่งตัวถัง หรือดัดแปลงกันชนหน้าและกันชนหลัง โดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของระบบช่วยขับขี่และฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

ห้ามเปลี่ยน ดัดแปลง หรือติดตั้งเรดาร์หรือกล้องเพิ่มเติมโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามปกติของระบบช่วยขับขี่และฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง และอาจก่อให้เกิดการรบกวนทางคลื่นวิทยุ XPENG จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียโดยตรงหรือโดยอ้อมใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการกระทำดังกล่าว หากเรดาร์หรือกล้องเกิดความขัดข้อง โปรดไปยังศูนย์บริการ XPENG เพื่อทำการซ่อมแซม

ห้ามดัดแปลงระบบช่วงล่าง ระบบเบรก หรือระบบที่คล้ายกัน เนื่องจากอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อการควบคุมรถและความปลอดภัย

ห้ามดัดแปลงกล่องฟิวส์ของรถ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อระบบไฟฟ้าของรถ



การเปลี่ยนแปลงใด ๆ ต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ซอฟต์แวร์ หรือ สายไฟ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบและการทำงานของ ตามปกติของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะระบบที่เกี่ยวข้องกับ ความปลอดภัย ซึ่งอาจส่งผลต่อการทำงานของรถและเพิ่มความเสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บ

ดังนั้น ห้ามดัดแปลงสายไฟ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ หรือซอฟต์แวร์ ของอุปกรณ์ดังกล่าว

นอกจากนี้ ความเสียหายของรถหรือปัญหาด้านสมรรถนะใด ๆ ที่เกิด จากการเปลี่ยน การติดตั้ง หรือการดัดแปลงโดยใช้อะไหล่ที่ไม่ใช่ อะไหล่แท้ของ XPENG หรือไม่ได้รับการรับรองจาก XPENG จะไม่ อยู่ภายใต้การรับประกัน XPENG จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย โดยตรงหรือโดยอ้อมใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการกระทำดังกล่าว

ระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR)

รถคันนี้ติดตั้งระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (Event Data Recorder) ไว้

ระบบ EDR สามารถบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของรถและ สถานะของระบบความปลอดภัยของรถได้โดยอัตโนมัติ ในช่วงเวลา ก่อนและหลังเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับรถ เช่น:

- ความเร็วรถ
- สถานะแป้นเบรก
- หมายเลข VIN ของรถ
- ความเร่งในแนวตามยาว
- สถานะเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่
- ตำแหน่งแป้นคันเร่ง คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของการเหยียบเต็ม
- จำนวนรอบการเปิดระบบไฟฟ้า ณ เวลาที่เกิดเหตุการณ์
- จำนวนรอบการเปิดระบบไฟฟ้า ณ เวลาที่ดึงข้อมูล
- สถานะความสมบูรณ์ของการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์
- ช่วงเวลาระหว่างเหตุการณ์นี้กับเหตุการณ์ก่อนหน้า
- หมายเลขชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR
- หมายเลขซีเรียลของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR



- หมายเลขชิ้นส่วนซอฟต์แวร์ของ ECU ที่บันทึกข้อมูล EDR
- ความเร่งด้านข้าง
- อัตราการหมุนรอบแกนตั้ง (Yaw rate)
- มุมพวงมาลัย
- เวลาที่เกิดเหตุการณ์
- ตำแหน่งเกียร์
- ตำแหน่งแป้นเบรก
- สถานะระบบจอดรถ
- เวลาการทำงานของถุงลมนิรภัย
- เวลาการทำงานของตัวดึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ
- สถานะเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า
- สถานะการเตือนของระบบปกป้องผู้โดยสาร
- สถานะการเตือนของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง
- สถานะการเตือนของระบบเบรก
- สถานะระบบควบคุมความเร็วคงที่
- สถานะระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
- สถานะระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (AEB)

- สถานะระบบควบคุมเสถียรภาพอิเล็กทรอนิกส์
- สถานะระบบควบคุมแรงยึดเกาะ
- เวลาแบบซิงโครไนซ์ก่อนเกิดเหตุการณ์

การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถานะของรถที่บันทึกโดยระบบ EDR จะช่วยให้เข้าใจสภาพการณ์ก่อนและหลังเกิดเหตุการณ์ได้ดียิ่งขึ้น

ข้อมูลที่บันทึกโดยระบบ EDR ต้องดึงออกด้วยอุปกรณ์วินิจฉัยเฉพาะที่เชื่อมต่อกับพอร์ต OBD ของรถ หากจำเป็น โปรดติดต่อศูนย์บริการ XPENG เพื่อขอรับอุปกรณ์ดังกล่าว

คำแถลงเกี่ยวกับการใช้ข้อมูล

XPENG อาจใช้ข้อมูลที่บันทึกโดยระบบ EDR เพื่อการวินิจฉัย ความขัดข้อง การพัฒนาผลิตภัณฑ์ และการปรับปรุงคุณภาพ ยกเว้น ในกรณีต่อไปนี้ XPENG จะไม่เปิดเผยข้อมูลที่บันทึกโดยระบบ EDR ให้แก่บุคคลภายนอก:

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถ
- เป็นไปตามคำร้องขอของหน่วยงานบริหารหรือหน่วยงานตุลาการ



บริษัท เอ็กซ์ โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด
156 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

1526[®]
XPENG CALL CENTER

Printing code : X9032026